

**INFORMACJA Z REALIZACJI ZADAŃ  
W ZAKRESIE UTRZYMANIA DRÓG  
I MOSTÓW, OŚWIETLENIA ULICZNEGO,  
ZIELENI ORAZ CZYSTOŚCI NA TERENIE  
GMINY I MIASTA SZUBIN W ROKU 2012**

Szubin, listopad 2012r.

## WSTĘP:

W niniejszej informacji z realizacji zadań w zakresie utrzymania dróg i mostów, oświetlenia ulicznego, zieleni oraz czystości na terenie gminy i miasta Szubin przedstawiono zadania zrealizowane od 1 stycznia do 16 listopada 2012 roku.

W zdecydowanej większości zadania te są wykonywane corocznie na podstawie obligujących nas przepisów wynikających z ustaw:

- prawo budowlane (np. przeglądy mostów i dróg gminnych),
- o drogach publicznych (określone zadania zarządcy dróg, w tym m. in. utrzymanie nawierzchni dróg i chodników, przeciwdziałanie niszczeniu dróg, koordynacja robót w pasie drogowym),
- prawo energetyczne (finansowanie i utrzymanie oświetlenia drogowego),
- o utrzymaniu czystości i porządku w gminach.

W opracowaniu tym starano się w sposób czytelny i przejrzysty ująć wykonane zadania przydzielone Referatowi Zarządzania Drogami w Wydziale Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Urzędu Miejskiego w Szubinie.

Rozdzielono utrzymanie dróg na: wydatki rzeczowe i osobowe, drogi, przegląd dróg i mostów, oznakowanie i oświetlenie dróg, akcję zimową oraz analizę natężenia ruchu drogowego. Opisano również sposób utrzymania czystości i zieleni przez firmy zewnętrzne oraz przez pracowników robót publicznych Urzędu Miejskiego w Szubinie.

W informacji tej ujęto w rozdziałach utrzymanie dróg i utrzymanie czystości również wielkość środków przeznaczanych na wynagrodzenia dla pracowników gospodarczych oraz pracowników robót publicznych. Oprócz tych pracowników zatrudnia się również pracowników na prace społecznie użyteczne w niepełnym wymiarze czasu i osoby skazane wyrokami sądowymi do odpracowania. Łącznie zatrudnionych wraz z osobami odpracowującymi wyroki sądowe było we wspomnianym okresie **84 osób**.

Sprawozdanie sporządzono w formie opisowej, numerycznej, tabelarycznej i graficznej podając również wysokość poszczególnych wydatków oraz dochodów z tytułu zajęcia pasa drogowego.

## UTRZYMANIE DRÓG:

### WYDATKI RZECZOWE I OSOBOWE:

Na utrzymanie **218,737 km** dróg gminnych publicznych, w tym **29,936 km** położonych na terenie miasta, a **188,801 km** położonych na terenie gminy oraz ok. **400 km** dróg wewnętrznych dojazdowych do pól, łąk i osiedli mieszkaniowych do tej pory wydano **961,4 tys. zł.**, tj. **83 %** planowanego budżetu, który wynosi **1.158,5 tys. zł.**, z tego na:

- zakup materiałów: **62,2 tys. zł.** (plan **73,8 tys. zł.**),
- usługi: **361,8 tys. zł.** (plan **536,7 tys. zł.**),
- remonty: **512 tys. zł.** (plan **520 tys. zł.**),
- wynagrodzenia bezosobowe (coroczne przeglądy dróg i mostów oraz oddelegowanie pracownika do pełnienia funkcji administratora w ośrodku wypoczynkowym w Wąsoszu) **25,4 tys. zł.** (plan **28 tys. zł.**).

Po rewitalizacji rynku i przyległych ulic zmniejszyła się długość ulicy Rynek w Szubinie, a po dokonaniu ponownego pomiaru oraz analizy map ewidencyjnych przebiegu na terenach leśnych drogi gminnej Wieszki – Stary Jaruzyn zwiększeniu uległa długość tej drogi. Łączne zmiany długości tych dróg zwiększyły się o 1,55 km, co zostało ujęte w tej informacji.

W **2012** roku planowany budżet na utrzymanie dróg gminnych uchwalony został na porównywalnym poziomie w stosunku do roku ubiegłego i wzrósł o 1,5 %.

W **2012** roku planowane koszty zatrudnienia pracowników robót publicznych na drogach, tj. wynagrodzenie i pochodne od wynagrodzeń, podróże służbowe oraz ekwiwalent za odzież roboczą wyniosą **236,3 tys. zł.**

Liczba etatów wyniosła 40 (na okresy 3 i 5 miesięczne). Nadmienić należy, że koszty związane z zatrudnianiem 27 pracowników robót publicznych są w części refundowane przez Powiatowy Urząd Pracy, natomiast dla 13 pracowników koszty w całości ponoszone są przez Urząd Miejski w Szubinie.

Na sezon wiosenno-letni oddelegowanych do pracy na tereny sołectw było 14 pracowników. Były to sołectwa: Tur, Zamość, Rynarzewo, Wąsosz, Chomętowo, Kołczkowo, Królikowo, Ciężkowo, Zalesie, Samokłęski Małe i Duże, Dąbrówka Słupska oraz Małe Rudy.

W omawianym okresie w ramach prac społecznie użytecznych na terenie gminy i miasta pracowało 10 osób.

Ponadto gmina nadzoruje i organizuje prace dla osób, które wykonują nieodpłatnie kontrolowaną pracę na cele społeczne zgodnie z zasądzonymi wyrokami Sądu Rejonowego w Szubinie. W 2012 roku wyroki odpracowało lub podjęło pracę 34 osoby tj. 43% z osób skazanych skierowanych do pracy.

Zgodnie z opinią Prezesa Sądu Rejonowego w Szubinie przewidziana na rok bieżący liczba osób skazanych na karę ograniczenia wolności oraz prace społecznie użyteczne wynosi 80 osób (na jednego skazanego około 30 godzin miesięcznie). Zakładem do odpracowywania tych wyroków w Gminie Szubin wybranym przez Burmistrza Szubina jest Urząd Miejski w Szubinie.

## **DROGI:**

Po okresie zimowym na terenie gminy i miasta na drogach o nawierzchni asfaltowej zlikwidowano powstałe wyboje i ubytki w jezdni w ilości **24.718 m<sup>2</sup>** (grysem i emulsją) oraz **92 m<sup>2</sup>** (masą bitumiczną z recyklera) za łączną kwotę **245,6 tys. zł.** Ponadto za **6,6 tys. zł.** zakupiono **10 ton** mieszanki mineralno bitumicznej na zimno i w ramach robót publicznych na bieżąco na terenie miasta i gminy usuwano wyboje i ubytki w nawierzchni dróg bitumicznych.

Wyrównano też **196,6 km** dróg o nawierzchni gruntowej, z czego większość to drogi położone na terenie wiejskim. Koszt wyrównania dróg zestawem naprawczym: równiarka, walec i brona wyniósł **173 tys. zł.**

W poniższej tabeli zestawiono nakłady powyższych zadań porównując je z rokiem ubiegłym:

Rok	Likwidacja wyboi w jezdni na terenie miasta i gminy Szubin		Równanie dróg zestawem naprawczym: równiarka, walec i brona na terenie miasta i gminy Szubin	Łączne nakłady
	grys i emulsja	masa bitumiczna		
2011	15.721 m <sup>2</sup>	295 m <sup>2</sup>	156,9 km	319,5 tys. zł
2012	24,718 m <sup>2</sup>	92 m <sup>2</sup>	196,6 km	418,6 tys. zł

Z porównania tego wynika, iż znacznie postępuje degradacja dróg o nawierzchni asfaltowej, a na tym samym poziomie utrzymują się drogi o nawierzchni gruntowej.

Za **21,3 tys. zł.** zakupiono tłużeń, który był sukcesywnie przeznaczany na najpilniejsze miejscowe utwardzania dróg gminnych na terenie gminy i miasta Szubin.

Usługi transportowe polegające na dowozie w/w tłuźnia oraz szlaki i ziemi wyniosły **38,4 tys. zł.**

W ramach utrzymania dróg wykonano również takie prace jak:

- wyremontowano zapadlisko w ul. J. Kasprowicza w Szubinie,
- usunięto zapadliska w drogach stanowiących własność Gmin Szubin w Smolnikach oraz w Szubinie na ul: Winnicy, Poprzecznej, T. Kościuszki, Kcyńskiej, Tysiąclecia i pl. Wolności,

- wyremontowano przepusty pod drogami gminnymi w Królikowie, Małych Rudach, Pińsku, Stanisławce i w Niedźwiadach,
- naprawiono bariery na kładce na ul. Mostowej i na Rynku w Szubinie oraz wyremontowano mosty w Kowalewie i Chobielinie,
- zakupiono i przydzielono mydła i ręczniki dla pracowników robót publicznych w ramach przydziału środków higieny osobistej oraz wodę zgodnie z kodeksem pracy, jak również narzędzia i materiały niezbędne dla prac porządkowych,
- wyremontowano wiaty przystankowe w Szubinie, Zalesiu, Zamościu, Rynarzewie, Ameryczce, Łachowie (remont polegał głównie na wstawieniu szyb i uzupełnieniu pokrycia dachowego),
- naprawiono dojście do pomnika na pl. Wolności oraz schody na przejściu z ul. Kcyńskiej do ul. Ogrodowej w Szubinie,
- utwardzono dojście do skrzynki pocztowej na ul. Powstańców Wielkopolskich w Szubinie oraz miejsca pod wiatami przystankowymi w Samokłeskach Małych i Żędowie,
- utwardzono nieprzejezdne odcinki dróg na terenie wsi Małe Rudy, tj. 60mb ul. Jeziorowej, 150mb ul. Łąkowej i 80mb ul. Słonecznej,
- awaryjnie trzykrotnie wywieziono piasek zalegający na drodze gminnej Chomętowo – Gąbin naniesiony z pola upraw kukurydzy w wyniku intensywnych opadów deszczu,
- w wyniku zamiaru sprzedaży przez Starostwo Powiatowe dz. nr 93/5 w Kowalewie, po której dotychczas biegła ul. Pałucka odtworzono tę ulicę wg jej właściwego przebiegu na odcinku 45mb (dz. nr 488),
- odtworzono wraz z postępowaniem rozgraniczeniowym drogę gminną Wąsosz – Żędowo na odcinku 1,2 km z plaży do drogi powiatowej.

W prezentowanym okresie zebrano środki w wysokości **60,1 tys. zł.** z tytułu opłat za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych oraz wniesiono coroczną opłatę za zajęcie pasa drogowego w wysokości **7,8 tys. zł.** za wbudowane przyłącze wodociągowe w ul. Dworcową w Szubinie, za wbudowaną w drogę powiatową w Zalesiu i Pińsku kanalizację sanitarną oraz za wbudowaną sieć wodociągową w drodze krajowej nr 5 w Szkocji.

W ramach funduszu sołeckiego (w paragrafach: materiały i usługi) za łączną kwotę **51 tys. zł.** wykonano następujące zadania:

- utwardzono część głównej drogi dojazdowej do gospodarstw rolnych w Stanisławce – **4 tys. zł.,**
- wyrównano 1km drogi tłuczniowej wraz z uzupełnieniem kamieniem wapiennym w Rzemieniewicach – **3 tys. zł.,**
- utwardzono drogę gruntową na odcinku 150mb w Łachowie – **8,1 tys. zł.,**
- utwardzono drogę gruntową w Smolnikach – **2 tys. zł.,**
- utwardzono miejscami drogę gruntową w Skórzewie – **3 tys. zł.,**

- wykonano 60mb chodnika z kostki brukowej betonowej w Pińsku –**8 tys. zł.**,
- zakupiono i zamontowano tabliczki informujące o numerze porządkowym budynku w Skórzewie – **1 tys. zł.**,
- zakupiono gruz ceglano – betonowy dla sołectw Żędowo, Retkowo, Brzózki i Kornelin na miejscowe utwardzenia dróg – **10,5 tys. zł.**

Dodatkowo ze środków inwestycyjnych w wysokości **500 tys. zł.** dofinansowano zadanie pn.: „Przebudowa drogi bitumicznej wraz z budową kanalizacji deszczowej drogi powiatowej nr 1950 Rynarzewo-Łabiszyn w m. Rynarzewo ul. Strażacka”

Ponadto w ramach zadań zarządcy drogi wymienionych w ustawie o drogach publicznych wydano:

- 61 decyzji na zajęcie pasa drogowego dróg gminnych publicznych, głównie w celu umieszczenia w drogach sieci i przyłączy – mediów podziemnych oraz na usuwanie awarii istn. mediów,
- 91 zgód na umieszczenie w drogach gminnych i wewnętrznych urządzeń niezwiązanych z funkcjonowaniem dróg (np. przyłączy wod. – kan., energetycznych, gazowych itp.),
- 48 zgód na lokalizację zjazdów z dróg gminnych i wewnętrznych.

## **PRZEGLĄD DRÓG I MOSTÓW**

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005r. w sprawie numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz. U. Nr 67, poz. 582) oraz z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) zlecono osobie o odpowiednich uprawnieniach drogowych i mostowych wykonanie:

- wiosennego przeglądu rocznego stanu technicznego sprawności obiektów mostowych położonych na terenie gminy i miasta Szubin. Przegląd był wykonany dla 17 obiektów mostowych, w tym na terenie miasta Szubina przy ul: Św. Marcina, ul. Młyńskiej, ul. Mostowej, ul. Zamek, ul. 21 Stycznia, ul. Jana Pawła II oraz na terenie gminy w miejscowościach: Folusz, Chobielin, Rynarzewo - ul. Powst. Wlkp., Skórzewo, Smolniki, Małe Rudy, Wolwark, Wojsławiec, Zazdrość (2 mosty: nad Czarnym Rowem i Gąsawką) i Nowy Świat. Koszt przeglądów wyniósł **7 tys. zł.**

Z wykonanego przeglądu wynika, że średni stan techniczny sprawności obiektów mostowych na terenie miasta wynosi 2,66 a na terenie gminy 3,04.

Ocenę stanu technicznego obiektów mostowych dokonano w oparciu o następujące kryteria:

- „5” – odpowiedni – bez uszkodzeń i zanieczyszczeń możliwych do stwierdzenia podczas przeglądu,
- „4” – zadawalający – wskazuje zanieczyszczenia lub pierwsze objawy uszkodzeń pogarszających wygląd estetyczny,
- „3” – niepokojący – wykazuje uszkodzenia, których nienaprawienie spowoduje skrócenie okresu bezpiecznej eksploatacji,
- „2” – niedostateczny – wykazuje uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, ale możliwą do naprawy,
- „1” – przedawaryjny – wskazuje nieodwracalne uszkodzenia dyskwalifikujące przydatność użytkową,
- „0” – awaryjny – uległ zniszczeniu lub przestał istnieć.

Oceny poszczególnych obiektów mostowych przedstawia poniższa tabela:

<b>l.p.</b>	<b>JNI</b>	<b>Rodzaj obiektu</b>	<b>Lokalizacja</b>	<b>Nazwa przeszkody</b>	<b>Ocena całego obiektu z 2012r.</b>
1.	01024259	most żelbetowy	Szubin, ul.21Stycznia	rów łączący rz.Gąsawka z Czarnym Rowem	2,0
2.	01024252	most żelbetowy	Szubin, ul. Młyńska	rz. Biała Struga	2,0
3.	01024260	most żelbetowy	Szubin, ul. Zamek	rz. Gąsawka	4,0
4.	01024261	most żelbetowy	Szubin, ul.Św.Marcina	rz. Biała Struga	2,0
5.	01024251	przepust żelbetowy dwururowy	Szubin, ul. Mostowa	rz. Biała Struga	3,0

6.	02180019	most żelbetowy	Szubin, ul.JPII	rz. Biała Struga	3,0
7.	02180020	most żelbetowy	Kowalewo Nowy Świat	rz. Gąsawka	3,0
8.	01024248	most żelbetowy	Rynarzewo, ul.Powst.Wlkp.	rz. Gąsawka	2,73
9.	01024255	most żelbetowy	Wolwark	rz. Biała Struga	2,83
10.	01024256	most żelbetowy	Folusz	rz. Gąsawka	4,67
11.	01024257	most żelbetowy	Smolniki	rz. Gąsawka	2,62
12.	01024250	most żelbetowy	Skórzewo	rz. Gąsawka	4,0
13.	01024247	most żelbetowy	Wojślawiec	rz. Gąsawka	2,91
14.	01024249	most żelbetowy	Chobielin	rz. Noteć	3,0
15.	01024258	most stalowy	Małe Rudy	rz. Noteć	3,0
16.	01024254	most żelbetowy	Zazdrość	Czarny Rów	2,64
17.	01024253	most żelbetowy	Zazdrość	rz. Gąsawka	2,0

- wiosennego przeglądu rocznego i pięcioletniego szczegółowego stanu technicznego dróg gminnych na terenie gminy i miasta Szubin. Przegląd był wykonany dla 29,936 km dróg gminnych na terenie miasta, w tym 19,842 km dróg o nawierzchni bitumicznej i 188,801 km dróg gminnych na terenie gminy, w tym 28,237 km dróg o nawierzchni bitumicznej. Koszt przeglądów wyniósł **11,9 tys. zł.**

Z wykonanego przeglądu wynika, że stan dróg asfaltowych położonych na terenie miasta wg czterostopniowej skali ocen przedstawia się następująco:

- 15% jest w stanie złym,
- 25% jest w stanie zadowalającym,
- 50% jest w stanie dobrym,
- 10% jest w stanie bardzo dobrym,

a dróg na terenie gminy:

- 45% jest w stanie złym,
- 30% jest w stanie zadowalającym,
- 20% jest w stanie dobrym,
- 5% jest w stanie bardzo dobrym.

Nawierzchnie nowe, odnowione i eksploatowane, na których mogą sporadycznie występować uszkodzenia, chociaż nie wymagające remontu podlegały ocenie bardzo dobrej i dobrej. Nawierzchnie ze znacznymi uszkodzeniami, które należy włączyć do planu remontu podlegały ocenie zadowalającej. Natomiast nawierzchnie ze znacznymi i rozległymi uszkodzeniami, dla których wymagany jest natychmiastowy remont oceniono jako zły.

Ocenę stanu technicznego nawierzchni asfaltowych dróg gminnych dokonano na podstawie danych o takich cechach techniczno-eksploatacyjnych nawierzchni jak:

- stanu spękań, informujący o stopniu nieciągłości górnych warstw nawierzchni,
- równość podłużna, informująca o komforcie jazdy i mająca wpływ na koszty eksploatacji pojazdu,
- równość poprzeczna (głębokość kolein), informująca o zagrożeniach związanych z bezpieczeństwem ruchu drogowego,
- stan powierzchni, informujący o stopniu dezintegracji,
- wpływ urządzeń obcych na stan nawierzchni jezdni i chodników
- estetyka drogi.

## OZNAKOWANIE DRÓG:

W roku bieżącym w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz orientacji w terenie wprowadzono następujące zmiany w organizacji ruchu na drogach gminnych:

Data wprowadzenia organizacji ruchu	Lokalizacja	Zmiana organizacji ruchu
30.04.2012r.	Kołaczkowo (ul. Pałucka, ul. Szkolna, ul. Ułańska, ul. Słoneczna, ul. Św. Wojciecha oraz Kołaczkowo, ul. Powstańców Wielkopolskich - Zazdrość)	Wprowadzono „strefę ograniczenia prędkości do 30km/h” w centrum wsi. Ponadto ruch odbywa się na zasadzie tzw. „prawej strony”.
30.04.2012r.	ul. Wspólna w Szkocji	Ograniczono prędkość do 50 km/h w centrum wsi na głównej drodze asfaltowej.
17.08.2012r.	Szubin (ul. Rynek, ul. J. Kilińskiego, ul. Wyzwolenia, ul. Św. Marcina, pl. Kościelny, ul. Młyńska, ul. Szkolna oraz ul. Winnica).	Nowa organizacja ruchu w związku z rewitalizacją starej części miasta Szubina. Wprowadzono „strefę ograniczenia prędkości do 30 km/h” oraz wyznaczono nowe parkingi. Ruch odbywa się na zasadzie tzw. „prawej strony”.
31.08.2012r.	ul. Pałucka i Leśna w Kołaczkowie	Oznakowano przejazd kolejowy znakami poziomymi „napis stop” oraz „linią bezwzględnego zatrzymania się – stop”, ponadto ograniczono prędkość do 40 km/h i ustawiono ze względu na ograniczoną widoczność lustro drogowe na skrzyżowaniu ul. Leśnej z Poziomkową.

W/w zmiany wprowadzone zostały na podstawie projektów organizacji ruchu zatwierdzonych przez Starostę Nakielskiego.

W wyniku podjęcia uchwał przez Radę Miejską w Szubinie dot. nadania nazw ulicom i drogom, ustawiono tabliczki dla nowo oznaczonych dróg: ul. Leśna w Gąbinie, ul. Sosnowa w Mąkoszynie, ul. Owocowa w Szkocji, ul. Sosnowa w Kowalewie oraz ul. Różana w Szubinie.

Na bieżąco wymieniało zniszczone tabliczki z nazwami ulic.

Koszt zakupu tabliczek z nazwami ulic, znaków drogowych wraz z ich wymianą i ustawieniem na słupkach wyniósł **19,9 tys. zł.**

Po okresie zimowym odtworzono istniejące oznakowanie poziome na terenie miasta i gminy w ilości 1960,3 m<sup>2</sup> oraz wykonano nowe oznakowanie poziome w związku z wprowadzeniem organizacji ruchu wymienionych w powyższej tabeli. Główne przejścia dla pieszych na terenie miasta zostały

wykonane masą chemoutwardzalną, a pozostałe oznakowanie poziome farbą chlorokauczukową. Łączny koszt malowania oznakowania wyniósł **55,9 tys. zł.**

## **OŚWIETLENIE DRÓG:**

**330,5 tys. zł.** wyniósł koszt zakupu energii na oświetlenie dróg: krajowej, wojewódzkich, powiatowych i gminnych na terenie gminy i miasta.

Na sygnalizację świetlną przy przejściu dla pieszych w Kołaczkowie, w Wąsoszu i Szubinie wydano **0,7 tys. zł.**

Funkcjonowanie nowo powstałej fontanny na rynku w Szubinie (oświetlenie i pobór wody) kosztowało **16,3 tys. zł.**

Naprawa oświetlenia drogowego kosztowała gminę **195,1 tys. zł.** Składa się na to miesięczna rata ryczałtowa w wysokości **8.075,04 zł.** za prowadzenie dokumentacji technicznej i przeglądy 1579 punktów świetlnych oraz indywidualne zlecenia napraw.

W ramach umowy z dnia 4 listopada 2010r. dot. rozbudowy oświetlenia drogowego na terenie gminy i miasta Szubin, zamontowanych zostało 242 szt. opraw oświetlających na istniejących słupach oświetleniowych oraz 94 nowych punktów świetlnych na nowych słupach.

Umowa ta została zawarta na okres od 04.11.2010r. do 30.11.2016r. Miesięczna rata spłaty rozbudowy oświetlenia wynosi ok. **41 tys. zł.** i jej wysokość uwarunkowana jest od zmiennej wielkości składnika WIBOR i waha się w granicach  $\pm$  **500 zł.**

Finansowanie oświetlenia (pobór prądu, konserwacje i naprawy) wszystkich punktów świetlnych spoczywa na gminie, za wyjątkiem konserwacji i naprawy 124 punktów świetlnych oświetlających obwodnicę Szubina. Naprawą tych lamp zajmuje się Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Bydgoszczy. Wynika to z faktu, że oświetlenie obwodnicy będzie stanowiło w przyszłości oświetlenie ciągu drogi ekspresowej S-5. Stąd też oświetlenie to pozostaje na stanie w/w Dyrekcji.

Ponadto w ramach funduszu rozwojowego zgodnie z umową CRU/B/00155/2012/OD/RD-4 z dnia 30.03.2012r. na wykonanie usługi konserwacji oświetlenia dróg i miejsc publicznych na terenie gminy i miasta Szubin, na urządzeniach stanowiących własność ENEA wykonano dodatkowe punkty oświetleniowe na terenie gminy Szubin, ujmując je w poniższej tabeli.

L.p.	Miejscowość	Szczegółowa lokalizacja
1	Zalesie	zamontowano dodatkową oprawę oświetleniową na istniejącym słupie przy ul. Spokojnej i skierowano ją na nowo powstały plac zabaw,
2	Dąbrówka Słupska	zamontowano dodatkową oprawę oświetleniową na istniejącym słupie linii energetycznej biegnącej wzdłuż, drogi powiatowej nr 1943 Królikowo – Dąbrówka Słupska, naprzeciw posesji nr 3,
3	Kornelin	zamontowano nową oprawę oświetleniową wraz z linią zasilającą na ul. Jeziorowej,
4	Brzózki	zamontowano nową oprawę oświetleniową na istniejącym słupie przy nieruchomości nr 18,
5	Stary Jaruzyn	zamontowano nową oprawę oświetleniową przy drodze powiatowej nr 1947 Stary Jaruzyn – Niedźwiady.

Ponadto w ramach budżetu doświetlono okolice toalety samoobsługowej na skrzyżowaniu ulicy Młyńskiej z ulicą Rynek w Szubinie.

### AKCJA ZIMOWA:

W roku 2012 (dla sezonu zimowego 2011/2012) na zwalczanie śliskości zimowej wydano z budżetu **78.116,4 zł.**, z tego na terenie **gminy 22.947,84 zł.** (29%), a **miasta 55.168,65 zł.** (71%).

Dla porównania w roku 2010 i 2011 na zwalczanie śliskości zimowej wydano z budżetu:

- w roku **2010 - 528.614,37 zł**, z tego na terenie **gminy 285.564,40 zł** (54%), a **miasta 243.049,97 zł** (46%)
- w roku **2011** na zwalczanie śliskości zimowej wydano z budżetu **411.426,31 zł**, z tego na terenie gminy **162.506,85 zł** (40%), a miasta **248.919,46 zł** (60%).

Wielkości nakładów na zimowe utrzymanie dróg gminnych zestawiono w poniższej tabeli (okres ostatnich 3 lat):

zima: rok	ogółem:	z tego:	
		gmina	miasto
<b>2010</b>	528.614,37 zł	285.564,40 zł	243.049,97 zł
<b>2011</b>	411.426,31 zł	162.506,85 zł	248.919,46 zł
<b>2012</b>	78.116,49 zł	22.947,84 zł	55.168,65 zł

W ostatnich trzech latach zimowym utrzymaniem dróg gminnych na terenie gminy i miasta Szubin zajmowało się Przedsiębiorstwo Usług Miejskich „PUMAK” Spółka z o.o. w Szubinie.

Na kolejne trzy sezony zimowe, zimowe utrzymanie dróg gminnych podzielono na trzy odrębne zadania.

Zadanie I obejmuje część północną gminy, w skład której wchodzi 115,512 km dróg gminnych do utrzymania.

Zadanie II obejmuje miasto i jego okolice, w skład których wchodzi 42,339 km dróg gminnych do utrzymania oraz chodniki, schody i przejścia.

Zadanie III obejmuje część południową gminy, w skład której wchodzi 120,178 km dróg gminnych do utrzymania.

Zimowe utrzymanie dróg wszystkich trzech zadań polega głównie na zmniejszeniu lub ograniczeniu zakłóceń ruchu drogowego i pieszego wywołanymi takimi czynnikami atmosferycznymi jak śliskość zimowa oraz opady śniegu za pomocą sprzętu mechanicznego oraz siły roboczej.

Do przeprowadzonego w dniu 16 października br. przetargu ofertowego nieograniczonego stanęło 5 firm.

W wyniku wyłonienia w drodze tego przetargu zimowym utrzymaniem dróg gminnych na terenie gminy i miasta Szubin wszystkimi w/w trzema zadaniami w sezonach zimowych 2012/2013, 2013/2014, 2014/2015 zajmować się będzie Przedsiębiorstwo „EL-KAJO” Spółka z o.o., ul. T. Kościuszki 27, 85-079 Bydgoszcz, baza sprzętu Rynarzewo, ul. Wybudowanie 6. Firma ta dla tych trzech zadań złożyła najkorzystniejszą ofertę.

Do zimowego utrzymania dróg gminnych w/w Przedsiębiorstwo posiada nośnik do piaskarek z pługiem lemieszowym lekkim i średnim, nośnik z pługiem lemieszowym lekkim, średnim i ciężkim, nośnik do solanki i solarki, ładowarki, równiarkę samojezdną, samochód transportowy do uzupełniania skrzyń mieszanką piaskowo-solną oraz materiały uszorstniające: sól i piasek.

#### Zimowe utrzymanie dróg gminnych obejmuje:

- mechaniczne usuwanie śniegu i likwidację śliskości z jezdni dróg gminnych według ustalonej kolejności,
- ręczne usuwanie śniegu i likwidację śliskości z chodników, przejść i schodów według ustalonej kolejności,
- rozstawienie 112 skrzyń z mieszanką piaskowo-solną, z tego na terenie miasta 96szt. a na terenie gminy 16szt. w miejscowości: Rynarzewo, Zalesie, Wolwark, Tur, Kołaczkowo, Kowalewo, Królikowo i Słupy w terminie do 1 listopada, bieżące uzupełnianie skrzyń mieszanką oraz zwiezenie rozstawionych skrzyń w terminie do 30 kwietnia każdego roku,
- dyżury podczas akcji zimowej,
- codzienne prowadzenie zapisu: o czasie, ilości materiałów, ludzi i sprzętu przystępujących do akcji zimowej i jej zakończenia oraz o codziennych warunkach atmosferycznych.

Upoważniony pracownik Urzędu Miejskiego w Szubinie dokonuje kontroli prawidłowości zapisu w dzienniku i wykonanych usług podczas akcji zimowej.

Ponadto zimowym utrzymaniem chodników, schodów i przejść na terenie gminy i miasta w dni powszednie zajmują się pracownicy gospodarczy oraz robót publicznych zatrudnieni przez Urząd Miejski w Szubinie.

## **ANALIZA NATĘŻENIA RUCHU DROGOWEGO**

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz. U. z 1996r. Nr 33, poz. 144) we wrześniu na terenie gminy Szubin na przejazdach kolejowych w ciągu dróg gminnych nr:

- 090501C Rynarzewo – Wojsławiec – Szkocja (ul. Wspólna w Szkocji),
- 090502C Godzimierz – Kołaczkowo (ul. Leśna w Kołaczkowie),
- 090503C Rynarzewo – Siedliska (ul. Powstańców Wielkopolskich w Rynarzewie),
- 090507C Pińsko – Folsz – Kowalewo (przejazd w Wolwarku),
- 090570C Zamość ul. Boczna,

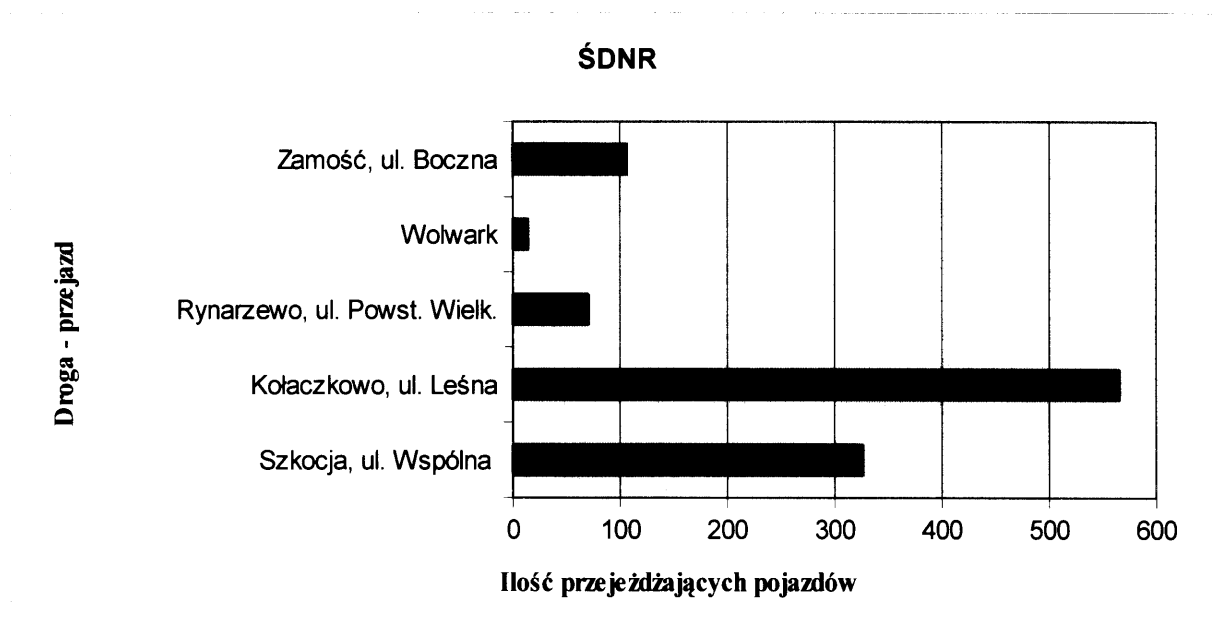
wykonano pomiary natężenia ruchu drogowego.

Przy obliczaniu natężenia ruchu drogowego uwzględniono wszystkie pojazdy przejeżdżające powyższymi drogami, łącznie z rowerami i motorowerami. Średnie dobowe natężenie ruchu drogowego obliczono jako średnią arytmetyczną z pomiarów przeprowadzonych w ciągu dwóch dni (w godz. 6<sup>00</sup> – 18<sup>00</sup>), pomnożoną przez współczynnik 1,2 uwzględniający ruch nocny i przedstawiono w tabeli.

Pomiary dokonano we wtorek i środę w godz. 6<sup>00</sup> - 18<sup>00</sup> w dniach 18 – 19 września br.

Wyniki tych pomiarów przesłano do PKP oddział w Bydgoszczy celem służbowego wykorzystania

**Średnie dobowe natężenie ruchu (ŚDNR) na przejazdach kolejowych poszczególnych ulic wynosi:**



Największe ŚDNR występuje na ul. Leśnej w Kołaczkowie i wynosi 565 pojazdów na dobę, co daje średnio 24 pojazdy na 1h. Najmniejsze ŚDNR na badanych drogach występuje na drodze gminnej w Wolwarku i wynosi 14 pojazdów na dobę, co daje średnio 1 pojazd na 1h.

Największe godzinowe natężenie ruchu drogowego jakie zanotowano na w/w drogach występuje w godz. popołudniowych, w szczególności w godz. 16<sup>00</sup>-17<sup>00</sup> i 17<sup>00</sup> – 18<sup>00</sup>, a najmniejsze w godzinach rannych 6<sup>00</sup>-7<sup>00</sup>.

Ponadto zgodnie z umową zawartą w dniu 07.12.2010r. pomiędzy Marszałkiem Województwa Kujawsko-Pomorskiego a Gminą Szubin pn. „Budowa ulic Klonowej, Brzozowej i Modrzewiowej w Szubinie – etap I” dot. dofinansowania przedmiotowego zadania z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013 pomiary natężenia ruchu drogowego na ul. Brzozowej w Szubinie należy przeprowadzać przez 7 kolejnych lat od zakończenia inwestycji tj. od sierpnia 2011 r.

Pomiary w tym roku przeprowadzono we wtorek i środę w godz. 6<sup>00</sup> – 18<sup>00</sup> w dniach 10 i 16 października br.

Średnie dobowe natężenie ruchu wynosi 344 pojazdów, co daje średnio 14 przejeżdżających pojazdów na godzinę (w tym najwięcej samochody

osobowe ok. 12,6 i samochody dostawcze 0,8). Z przeprowadzonych badań wynika, że na ulicy tej nie ma ruchu autobusów, ciągników oraz samochodów ciężarowych z przyczepami.

Największe godzinowe natężenie ruchu jakie występuje na ul. Brzozowej odnotowano w godz. 15<sup>00</sup> - 16<sup>00</sup> oraz 16<sup>00</sup> - 17<sup>00</sup>, a najmniejsze w godz. 6<sup>00</sup> - 7<sup>00</sup> oraz 17<sup>00</sup> - 18<sup>00</sup>.

## UTRZYMANIE ZIELENI

Utrzymaniem zieleni miejskiej w mieście oraz w gminie zajmują się pracownicy robót publicznych zatrudnieni przez Urząd Miejski w Szubinie. Wykonują oni głównie prace pielęgnacyjne, takie jak: koszenie trawników i poboczy dróg, podlewanie skwerów, pielenie, oczyszczanie, grabienie liści, cięcie żywopłotów, nawożenie itp. Natomiast wycinkę drzew, po uzyskaniu zezwolenia dokonuje się przy pomocy Straży Pożarnej. Od 2010 roku wycinką niewielkich drzew oraz podcinką gałęzi piłą spalinową zajmuje się zatrudniony na stałe pracownik gospodarczy, posiadający odpowiednie uprawnienia.

Jednak specjalistyczne prace, takie jak: formowanie koron drzew, sadzenie nowych drzew i krzewów oraz kwiatów jednorocznych powierza się wyspecjalizowanym firmom zieleniarskim.

Ogółem na utrzymanie zieleni (zakup materiałów, podlewanie i usługi) wydano do tej pory **140,3 tys. zł.**, tj. **83,8 %** planowanego budżetu, który wynosi **167,5 tys. zł.**

W ramach środków na utrzymanie zieleni wykonano następujące zadania:

1. zakupiono materiały, sprzęt i narzędzia dla pracowników robót publicznych oraz paliwo dla miasta i sołectw posiadających wykaszarki w celu utrzymania terenów zieleni na terenie gminy i miasta - **35,8 tys. zł.**,
2. wykonano przegląd i naprawę kosiarek oraz zakupiono wykaszarkę i piłę łańcuchową na potrzeby miasta Szubina - **7,5 tys. zł.**,
3. w marcu br. uformowano **305** koron drzew przyulicznych w mieście - **11 tys. zł.**
4. cięcie odmładzające krzewów na terenie miasta Szubina (na skwerze przy ul. T. Kościuszki, na placu Kościelnym, Wolności, w pasie zieleni ul. Sienkiewicza, na wysepce przy ul. Sędziwoja Pałuki, Kcyńskiej Nowe Osiedle - Jana Pawła II i Ogrodowej – Tysiąclecia) - **4 tys. zł.**,
5. ogłowienie 7 szt drzew - lip, usytuowanych w ul. Tysiąclecia w Szubinie w celu uzyskania wolnej przestrzeni powietrznej dla helikopterów lądujących w miejscu przeznaczonym do lądowania – **3 tys. zł.**

Wskutek wandalizmu i kradzieży oraz chorób niektórych drzew na terenie miasta, ubyło względem roku poprzedniego 35szt. drzew przyulicznych. Główną przyczyną chorób było zintensyfikowanie używania solanki do utrzymania zimowego dróg gminnych w poprzednich sezonach zimowych. Drzewa te nie wytrzymują silnego zasolenia szczególnie po roztopach śniegu zalegającego w przyzmacach na obrzeżach chodników. Obecnie na terenie miasta znajduje się 305 szt. drzew przyulicznych, które na początku każdego roku poddawane są formowaniu i prześwietlaniu koron. Korony tych drzew formowane są w kształt kulisty i kielichowy. Wykaz w/w drzew przedstawiono w poniższej tabeli.

<b>Wykaz formowanych i prześwietlonych drzew na terenie miasta Szubina</b>					
<b>L.p.</b>	<b>Ulica</b>	<b>Obwód pnia</b>			
		szt. do 10 cm	szt. >10-20 cm	szt. > 20-30 cm	szt. > 30cm
1.	3 Maja	7	6	3	1
2.	3 Maja przy kościele	-	1	6	-
3.	Nakielska	2	19	5	1
4.	Plac Kościelny	8	5	10	1
5.	Wiewiórowskiego	-	2	10	1
6.	Orodowa	-	4	3	8
7.	Kochanowskiego	3	19	-	-
8.	Wyzwolenia	7	3	-	1
9.	Dworcowa	6	1	-	-
10.	Sienkiewicza – Sędziwoja Pałuki	44	2	-	-
11.	Kcyńska	26	21	6	4
12.	Młyńska – Kościuszki (skwer)	-	4	6	-
13.	pl. Wolności	6	5	-	-
14.	Przystanek Końcowy (ul. Sędziwoja Pałuki – T. Kosciuszki)	21	-	-	-
15.	Gen. J. Bema	3	6	-	-
16.	Nowa		1	1	-
17.	Nakielska (cmentarz)	-	-	5	1
	<b>RAZEM</b>	133	99	55	18

Dwukrotnie mechanicznie wykoszono za pomocą kosiarki rotacyjnej:

- Park Nakielski przy ul. Nakielskiej w Szubinie – 13.100 m<sup>2</sup>,
- Park Miejski przy ul. Kcyńskiej w Szubinie – 9.700 m<sup>2</sup>,
- ul. Jana Pawła II w Szubinie – od torów do węzła drogowego – 3.000 m<sup>2</sup>,
- teren przy ul. Gen. J. Dąbrowskiego w Szubinie – 3.000 m<sup>2</sup>,
- teren przy Urzędzie Miejskim w Szubinie - 2.900 m<sup>2</sup>,
- teren Ośrodka Wypoczynkowego w Wąsoszu gm. Szubin (boisko + teren przyległy, pola namiotowe, plaża oraz teren pomiędzy drzewami i przy hangarze) – 18.000 m<sup>2</sup>,
- pobocza przy drodze Wąsosz – Plaża – 3.000 m<sup>2</sup>.

W miesiącu kwietniu br. ustawiono wzdłuż chodnika na ul. Rynek w Szubinie 18 szt. gazonów, a w miesiącu czerwcu ustawiono na zrewitalizowanej płycie Rynku 10 szt. ukwieconych konstrukcji kwiatnikowych (7 szt. surfinii purpurowej oraz 3 szt. pelargonii liliowo – różowej).

Ukwiecenie rynku kosztowało **16,7 tys. zł.** Ponadto na okres trzech lat wydzierżawiono w/w konstrukcje (umowa z dnia 31.05.2012r. dot. najmu kaskadowych kwietników stojących, zawarta na okres 31.05.2012r. - 31.05.2015r. z firmą Terra z siedzibą w Gubinie). Pierwsza rata wyniosła **18,3 tys. zł.**, w latach następnych: druga rata wyniesie **12,8 tys. zł.**, a trzecia 11 tys. zł. Po okresie dzierżawy gmina będzie miała możliwość wykupu tych kwietników za kwotę **7,3 tys. zł.**

Po ukwieceniu rynku Gmina Szubin wzięła udział w plebiscycie na „Najpiękniejsze miasto w Polsce” zorganizowany przez firmę „Terra” w Gubinie. Do plebiscytu zgłosiły się 54 miasta. Nasze miasto zajęło pierwsze miejsce, zdobywając 5220 głosów i wyprzedzając takie miasta jak: Szprotawa, Oświęcim czy Warszawa (Dzielnica Ursynów).



Ponadto w ramach funduszu sołectkiego za łączną kwotę **13,4 tys. zł.** zrealizowano:

- zakup drzewek i krzewów, tyczek do drzewek, desek na ławki oraz węża ogrodniczego na plac zabaw w Szubinie – Wsi – **3,3 tys. zł.,**
- zakup wykaszarek dla sołectw: Mąkoszyn – **2 tys. zł.,** Dąbrówka Słupska **1 tys. zł.,** Żurczyn – **1,5 tys. zł.,**
- zakup kosiarek dla sołectw: Tur – **1,1 tys. zł.,** Gąbin – **0,9 tys. zł.,** Samokłęski Małe – **1,3 tys. zł.,**
- zakup roślin i krzewów dla sołectw: Królikowo – **0,4 tys. zł.,** Słupy – **0,2 tys. zł.,** Chomętowo – **0,3 tys. zł.** oraz Kowalewo **0,5 tys. zł.,**
- zakup paliwa do kosiarek i wykaszarek na potrzeby sołectw Szubin – Wieś oraz Dąbrówka Słupska – **0,9 tys. zł.**

# UTRZYMANIE CZYSTOŚCI

## OPRÓŻNIANIE KOSZY I ZBIERANIE ODPADÓW Z TERENU MIASTA SZUBINA

Przez okres trzech ostatnich lat do 30 czerwca 2012r. opróżnianiem koszy i zbieraniem odpadów z ulic miasta Szubina zajmowało się Przedsiębiorstwo Usług Miejskich „PUMAK” Spółka z o. o. w Szubinie. Miesięczny koszt tej usługi wynosił 32,4 tys. zł brutto.

Do przeprowadzonego w dniu 27 kwietnia br. kolejnego przetargu ofertowego nieograniczonego na kolejne trzy lata na opróżnianie koszy ulicznych i zbieranie odpadów z terenu miasta Szubina zgłosiło się 9 firm. Najkorzystniejszą ofertę złożyło Przedsiębiorstwo Produkcyjno – Handlowo – Usługowe „KASUS” z Szubina.

Zgodnie z umową z dnia 12.06.2012r. zawartą z P.P.H.U. „KASUS” miesięczny koszt tej usługi wyniesie 14,9 tys. zł. brutto.

Prace te polegają na:

1. codziennym opróżnianiu 151 koszy ulicznych od godz. 6<sup>00</sup> do 14<sup>00</sup>,
2. usuwaniu zwłok zwierząt bezdomnych i wolno żyjących lub ich części wraz z ich utylizacją, usuwaniu odpadów z ulic, chodników, przyulicznych pasów zieleni, przy pojemnikach do segregacji odpadów jak również worków z trawą i odpadami (ustawionymi przy ulicach przez Urząd Miejski w Szubinie) podczas wykonywania trasy objazdowej przy opróżnianiu koszy,
3. wywozie w/w odpadów na składowisko odpadów,
4. podczas wykonywania w/w czynności P.P.H.U. „KASUS” zobowiązany jest do dokonywania obserwacji stanu oznakowania pionowego ulic i tabliczek z nazwami ulic oraz stanu dróg i mostów. W przypadku zaobserwowania, że doszło do uszkodzenia np. odwrócenia, przekręcenia znaków drogowych czy tabliczek z nazwą ulicy winien doprowadzić znaki i tabliczki do stanu pierwotnego. O uszkodzeniach znaków, tabliczek i oznakowań oraz dróg i mostów, które nie jest w stanie usunąć w powyższy sposób zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić telefonicznie Urząd Miejski w Szubinie.

## POZSTAŁE ZADANIA WYKONANE W RAMACH UTRZYMANIA CZYSTOŚCI

W wyniku zapytania ofertowego firma **REMONDIS Sp. z o. o.** w **Bydgoszczy** obsługuje gminę w zakresie:

- wywozu nieczystości stałych zbieranych z Rynarzewa, Turu, Zamościa i Kołaczkowa. Do tej pory na tę usługę wydano **5,6 tys. zł.**,
- wywozu nieczystości stałych z targowiska miejskiego w Szubinie. Do tej pory na tę usługę wydano **43 tys. zł.**,
- wywozu nieczystości stałych z pojemnika K-5 usytuowanego w sezonie letnim na terenie Ośrodka Wypoczynkowego w Wąsoszu za łączną kwotę **8,4 tys. zł.**,
- mechanicznego zmiatania ulic na terenie gminy i miasta Szubina za kwotę **10,7 tys. zł.**

Mycie chemiczne wiat przystankowych oszklonych na terenie gminy i miasta Szubin powierzono specjalistycznej firmie **BarPak z Szubina**. Do tej pory wiaty zostały myte dwukrotnie, z tego z terenu miasta (5szt.) oraz gminy: w Rynarzewie (2szt.), Kołaczkowie (2szt.), Zalesiu (2szt.), Ameryczce (2szt.) i Łachowie (2szt.).

Koszt mycia wiat wyniósł **2,3 tys. zł.**

W wyniku zapytania ofertowego sprzątanie wiat przystankowych na terenie gminy Szubin powierzono **Firmie Handlowo – Usługowej Mieczysław Nowak z Szubina**. Firma ta za kwotę **14,8 tys. zł.** zbierała i wywoziła odpady z przystanków komunikacyjnych usytuowanych przy drodze krajowej nr 5, wojewódzkiej 246 i 247 oraz odpady zebrane z terenu sołectw.

Pozostałe prace polegające na utrzymaniu czystości na terenie gminy i miasta Szubin wykonywane są w ramach robót publicznych nadzorowanych przez Referat Zarządzania Drogami Urzędu Miejskiego w Szubinie. Główne zadania, to prace porządkowe na terenach parków, na ulicach i drogach.


Ponadto:

- zakupiono worki na odpady, wodę dla pracowników robót publicznych itp. za kwotę **5,4 tys. zł.**,
- zakupiono 14 szt. koszy plastikowych typu DIN celem wymiany zniszczonych na terenie miasta za cenę **2,9 tys. zł.**,
- zakupiono materiały i narzędzia dla pracowników robót publicznych za łączną kwotę **3 tys. zł.**,
- zakupiono wkłady do koszy ulicznych betonowych i plastikowych usytuowanych na terenie miasta Szubina za kwotę **6,1 tys. zł.**

Ogółem do tej pory na utrzymanie czystości w gminie i mieście Szubin przeznaczono kwotę **417,4 tys. zł.**

W dziale tym zatrudnia się również pracownika do obsługi szaletu na targowisku miejskim i szaletu samoobsługowego na rynku w Szubinie. Na dzień 31 października br. koszty zatrudnienia tego pracownika w dziale gospodarka komunalna utrzymanie czystości, tj. wynagrodzenia i pochodne od wynagrodzeń oraz ekwiwalent za odzież wynoszą **20,3 tys. zł.**

Opracował i sporządził:  
Wiesław Stepczyński – Kierownik Referatu Zarządzania Drogami

  
NACZELNIK WYDZIAŁU  
Edmund Kalmowski