

Załącznik Nr³.....
do protokołu Nr^{63/13}.....
z dnia^{26.11.2013r.}.....

**INFORMACJA Z REALIZACJI ZADAŃ
W ZAKRESIE UTRZYMANIA DRÓG
I MOSTÓW, OŚWIETLENIA ULICZNEGO,
ZIELENI ORAZ CZYSTOŚCI NA TERENIE
GMINY I MIASTA SZUBIN W ROKU 2013**

Szubin, listopad 2013r.

WSTĘP:

W niniejszej informacji z realizacji zadań w zakresie utrzymania dróg i mostów, oświetlenia ulicznego, zieleni oraz czystości na terenie gminy i miasta Szubin przedstawiono zadania zrealizowane od 1 stycznia do 31 października 2013 roku.

W zdecydowanej większości zadania te są wykonywane corocznie na podstawie obligujących nas przepisów wynikających z ustaw:

- prawo budowlane (np. przeglądy mostów i dróg gminnych),
- o drogach publicznych (określone zadania zarządcy dróg, w tym m. in. utrzymanie nawierzchni dróg i chodników, przeciwdziałanie niszczeniu dróg, koordynacja robót w pasie drogowym),
- prawo energetyczne (finansowanie i utrzymanie oświetlenia drogowego),
- o utrzymaniu czystości i porządku w gminach.

Podano również wielkość potrzeb na utrzymanie dróg i mostów gminnych w 2014r. i lata przyszłe wynikające z dokonywanych corocznie przeglądów technicznych.

Dla czytelnego zobrazowania nakładów podano również niektóre z lat ubiegłych.

Sprawozdanie sporządzono w formie opisowej, numerycznej, tabelarycznej i graficznej podając również wysokość poszczególnych wydatków oraz dochodów z tytułu zajęcia pasa drogowego.

UTRZYMANIE DRÓG:

WYDATKI RZECZOWE I OSOBOWE:

Na utrzymanie **218,737 km** dróg gminnych publicznych, w tym:

- **29,936 km** położonych na terenie miasta,
- **188,801 km** położonych na terenie gminy,
- ok. **400 km** dróg wewnętrznych dojazdowych do pól, łąk i osiedli mieszkaniowych

do tej pory w 2013r. wydano **1.302,9 tys. zł.**, tj. **96 %** planowanego budżetu, który wynosi **1.363,0 tys. zł.**

Szczegółowe zestawienie dotychczas wydanych środków w 2013r. z wydanymi środkami w 2012r. przedstawia tabela nr 1:

Tabela nr 1:

| ROK | Wydatki | | |
|------|---------------------------|------------------------------------|---|
| 2013 | zakup materiałów: | 90,2 tys. zł (plan 112,2 tys. zł) | 1.302,9 tys. zł (plan 1.363 tys. zł) |
| | usługi: | 609,1 tys. zł (plan 642,7 tys. zł) | |
| | remonty: | 580,6 tys. zł (plan 581,9 tys. zł) | |
| | wynagrodzenia bezosobowe: | 23 tys. zł (plan 26,2 tys. zł) | |
| 2012 | zakup materiałów: | 62,2 tys. zł | 1.119,7 tys. zł |
| | usługi: | 516,3 tys. zł | |
| | remonty: | 515,8 tys. zł | |
| | wynagrodzenia bezosobowe: | 25,4 tys. zł | |

W **2013r.** planowane koszty zatrudnienia pracowników robót publicznych na drogach, tj. wynagrodzenie i pochodne od wynagrodzeń, podróże służbowe oraz ekwiwalent za odzież roboczą wyniosły ok. **250 tys zł.**

Liczba etatów wyniosła 47 (na okresy 3, 5 i 6 miesięczne). Nadmienić należy, że koszty związane z zatrudnianiem 26 pracowników robót publicznych są w części refundowane przez Powiatowy Urząd Pracy, natomiast dla 21 pracowników koszty w całości ponoszone są przez Urząd Miejski w Szubinie.

Na sezon wiosenno-letni oddelegowanych do pracy na tereny sołectw było 14 pracowników. Były to sołectwa: Tur, Zamość, Rynarzewo, Wąsosz, Chomętowo, Kołaczkowo, Królikowo, Ciężkowo, Zalesie, Samokłęski Małe, Samokłęski Duże, Dąbrówka Słupska oraz Małe Rudy.

W omawianym okresie w ramach prac społecznie użytecznych na terenie gminy i miasta pracowało 12 osób.

Ponadto gmina nadzoruje i organizuje prace dla osób, które wykonują nieodpłatnie kontrolowaną pracę na cele społeczne zgodnie z zasądzonymi wyrokami Sądu Rejonowego w Szubinie. W 2013 roku wyroki odpracowało lub podjęło pracę 48 osób.

Zgodnie z opinią Prezesa Sądu Rejonowego w Szubinie przewidziana na rok bieżący liczba osób skazanych na karę ograniczenia wolności oraz prace społecznie użyteczne wynosi 64 osoby. Zakładem wybranym przez Burmistrza Szubina do odpracowywania tych wyroków w Gminie Szubin jest Urząd Miejski w Szubinie.

DROGI:

Po okresie zimowym oraz w ramach bieżącego utrzymania dróg o nawierzchni asfaltowej zlikwidowano (grysem i emulsją) powstałe wyboje i ubytki w jezdni w ilości **23.117 m²** oraz **552,3 m²** (masą bitumiczną z recyklera) za łączną kwotę **259,6 tys. zł.** Ponadto za **18,9 tys. zł.** zakupiono **28 ton** mieszanki mineralno bitumicznej na zimno i w ramach robót publicznych na bieżąco na terenie miasta i gminy usuwano wyboje i ubytki w nawierzchni dróg bitumicznych.

Wyrównano też **213 km** dróg o nawierzchni gruntowej, z czego większość to drogi położone na terenie wiejskim. Koszt wyrównania dróg zestawem naprawczym: równiarka, walec i brona wyniósł **174,8 tys. zł.**

W tabeli nr 2 podano wszystkie nakłady rzeczowe na utrzymanie dróg gminnych i wewnętrznych o nawierzchni asfaltowej i gruntowej na terenie miasta i gminy Szubin w przeliczeniu na 1 km, a w tabeli nr 3 wyszczególniono tylko nakłady na remonty cząstkowe i równanie dróg porównując je z latami ubiegłymi:

Tabela nr 2:

Łączne nakłady rzeczowe na utrzymanie dróg na terenie miasta i gminy Szubin w latach 2011 – 2013 z przeliczeniem na 1 km:

| GMINA SZUBIN | | | | |
|---------------------|------------------------------|--|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Rok | Łączny koszt utrzymania dróg | Łączna długość całej sieci dróg gminnych i wewnętrznych (w km) | Łączna kwota utrzymania dróg gminnych i wewnętrznych w przeliczeniu na 1 km (poz. 2:3) | Uwagi dotyczące poniesionych kosztów na utrzymanie dróg |
| 2011 | 1.136.106,74 zł | 617,187 km | 1.840,78 zł | ————— |

| | | | | |
|--------------------------------|-----------------|------------|-------------|--|
| 2012 | 1.100.857,70 zł | 618,737 km | 1.779,20 zł | <ul style="list-style-type: none"> Po rewitalizacji rynku i przyległych ulic uaktualniono długość drogi gminnej nr 090940C ul. Rynek w Szubinie. Po dokonaniu ponownego pomiaru oraz analizy map ewidencyjnych przebiegu na terenach leśnych drogi gminnej nr 090516C Wieszki – Stary Jaruzyn zwiększeniu uległa długość i powierzchnia tej drogi. |
| 2013 (stan na 31.10.2013r.) | 1.279.947,79 zł | 618,737 km | 2.068,65 zł | ————— |

Tabela nr 3:

Nakłady poniesione tylko na remonty cząstkowe dróg o nawierzchni bitumicznej i równanie dróg o nawierzchni gruntowej w latach 2011-2013.

| Rok | Likwidacja wyboi w jezdni na terenie miasta i gminy Szubin | | Równanie dróg zestawem naprawczym: równiarka, walec i broną na terenie miasta i gminy Szubin | Łączne nakłady |
|------|--|----------------------|--|----------------|
| | grys i emulsja | masa bitumiczna | | |
| 2011 | 15,721 m ² | 295 m ² | 156,9 km | 319,5 tys. zł |
| 2012 | 24,718 m ² | 92 m ² | 196,6 km | 418,6 tys. zł |
| 2013 | 23,117 m ² | 552,3 m ² | 213 km | 434,4 tys. zł |

Analizując dane zawarte w tabelach 1 i 2 można stwierdzić, że od kilku lat nakłady na utrzymanie dróg są na podobnym poziomie. Różnice mogą wynikać z nakładów poniesionych na akcje zimowe w poszczególnych latach, które zależne są od warunków atmosferycznych.

Natomiast rocznie średnio z trzech lat 33% nakładów na utrzymanie dróg stanowią remonty cząstkowe dróg bitumicznych oraz równanie dróg gruntowych. W 2011 r. stanowiły one 28% środków, w 2012 r. 38%, a w roku bieżącym 34%.

W ramach utrzymania dróg:

- zakupiono i przydzielono mydła i ręczniki dla pracowników robót publicznych w ramach przydziału środków higieny osobistej oraz wodę zgodnie z kodeksem pracy, jak również narzędzia i materiały niezbędne dla prac porządkowych,
- wyremontowano wiaty przystankowe w Szubinie, Zalesiu, Ameryczce, Wolwarku, Łachowie, Kołaczkowie, Rynarzewie, Małych Rudach, Pińsku oraz w Zamościu. Remont polegał głównie na wstawieniu szyb i uzupełnieniu pokrycia dachowego. W Zamościu, Kołaczkowie i w Łachowie (we wiacie po prawej stronie patrząc w kierunku na Bydgoszcz) dokonano naprawy generalnej tych wiat, zmieniono konstrukcję i wstawiono płyty z poliwęglanu litego gr. 6-8 mm (nietłukącego się),
- zamontowano trzy wiaty przystankowe (z blachy trapezowej) na nowo wykonanych zatokach autobusowych w Zamościu,
- naprawiono balustrady na moście w Chobielinie,
- wyremontowano przepust pod drogą gminną Chomętowo-Wąsosz,
- awaryjnie udrożniono kanalizację deszczową na ul. Browarnej w Szubinie,
- opracowano koncepcję wykonania zatok autobusowych przy ul. Kcyńskiej w Szubinie,
- wykonano nowe przejście dla pieszych pomiędzy przystankami komunikacyjnymi w Łachowie,
- w związku ze zmianą lokalizacji przejścia dla pieszych wyremontowano nawierzchnię ul. Kcyńskiej w Szubinie przy stacji benzynowej HUZAR (remont nawierzchni obejmował frezowanie nawierzchni, oczyszczanie i skrapianie oraz wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego),
- remontowano frezowinami asfaltowymi ul. M. Konopnickiej, Pałucką, Tysiąclecia, Lipową, Św. Marcina i Młyńską w Szubinie oraz ul. Pałucką (od dr. krajowej nr 5 do torów) w Kołaczkowie,
- utwardzono nieprzejezdne odcinki dróg:
 - ✓ w Małych Rudach na ul. Jeziorowej utwardzono dwa nieprzejezdne odcinki drogi o łącznej długości 190 mb,
 - ✓ w Zamościu na ul. Składowej 330 mb, ul. Rzemieślniczej 40 mb, ul. Bukowej 100 mb,
 - ✓ na drodze Skórzewo – Kornelin utwardzono pięć nieprzejezdnych odcinków drogi o łącznej długości 400 mb,

Ponadto za **45,1 tys. zł** zakupiono materiał (destrukc ceglano budowlany, frezowiny asfaltowe, kruszywo wapienne), który był sukcesywnie przeznaczany na najpilniejsze miejscowe utwardzania dróg gminnych na terenie gminy i miasta Szubin. Zestawienie zakupionych w/w materiałów przedstawia tabela nr 4.

Tabela nr 4:

| Materiał na utwardzenie dróg | Ilość ton | Cena za tonę brutto | Wydane środki na materiał |
|-------------------------------------|------------------|----------------------------|----------------------------------|
| DESTRUKT CEGLANO BUDOWLANY | 531t | 36,90 zł ** | 19,6 tys. zł |
| FREZOWINY ASFALTOWE | 94t | 55,35 zł ** | 5,2 tys. zł |
| KRUSZYWO WAPIENNE | 375t | 54,12 zł * | 20,3 tys. zł |
| SUMA | 1000t | ————— | 45,1 tys. zł |

* cena wraz z transportem materiału

** cena bez transportu materiału

Usługi transportowe polegające na dowozie w/w destruktu, frezowin oraz szlaki (pozyskiwana jest nieodpłatnie z KPEC Sp z o.o. oddział w Szubinie) i ziemi wyniosły **31,7 tys. zł**.

W prezentowanym okresie zebrano środki w wysokości **76,7 tys. zł** z tytułu opłat za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych oraz wniesiono coroczną opłatę za zajęcie pasa drogowego w wysokości **7,8 tys. zł** za wbudowane przyłącze wodociągowe w ul. Dworcową w Szubinie, za wbudowaną w drogę powiatową w Zalesiu i Pińsku kanalizację sanitarną oraz za wbudowaną sieć wodociągową w drodze krajowej nr 5 w Szkocji.

W ramach funduszu sołeckiego (w paragrafach: materiały, usługi oraz inwestycje) za łączną kwotę **70,5 tys. zł** wykonano następujące zadania:

Fundusz Sołecki

materiały i usługi

(łączny koszt 41,5 tys. zł)

- zakupiono destrukc ceglano - betonowy na miejscowe utwardzenia dróg w Kornelinie – **2 tys. zł**,
- utwardzono miejscami drogę gruntową w Skórzewie – **3,5 tys. zł**,
- zakupiono kruszywo (kamień wapienny) na miejscowe utwardzenia dróg w Łachowie – **7,7 tys. zł**,
- zakupiono 98 m² kostki brukowej betonowej na potrzeby wykonania chodnika w Kołaczku – **3,5 tys. zł**,
- wyremontowano drogę gminną biegnącą w kierunku leśniczowki w Gąbinie – **5,4 tys. zł**,
- utwardzono drogi gruntowe: w Stanisławce, Żurczynie oraz ul. Ułańską w Kołaczku – **14,5 tys. zł**,
- wykonano utwardzenie wokół wiaty przystankowej w Wymysłowie – **3,9 tys. zł**,
- wyrównano drogę Zalesie – Rzemieniewice – **1 tys. zł**.

inwestycje

(łączny koszt 29 tys. zł)

- wyremontowano chodnik na ul. Rybackiej w Wąsoszu – **8 tys. zł**,
- zakupiono 154 m² kostki brukowej na potrzeby wykonania chodnika we Wrzosach – **5,5 tys. zł**,
- zakupiono 434 m² kostki brukowej na potrzeby remontu chodnika w Rynarzewie – **15,5 tys. zł**.

W ramach zadań zarządcy drogi wymienionych w ustawie o drogach publicznych wydano:

- 69 decyzji na zajęcie pasa drogowego dróg gminnych publicznych, głównie w celu umieszczenia w drogach sieci i przyłączy – mediów podziemnych oraz na usuwanie awarii istn. mediów,
- 92 zgody na umieszczenie w drogach gminnych i wewnętrznych urządzeń niezwiązanych z funkcjonowaniem dróg (np. przyłączy wod. – kan., energetycznych, gazowych itp.),
- 54 zgody na lokalizację zjazdów z dróg gminnych i wewnętrznych.

PRZEGLĄD PUBLICZNYCH DRÓG I OBIEKTÓW MOSTOWYCH :

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005r. w sprawie numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz. U. z 2005 r. Nr 67, poz. 582) oraz z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) zlecono osobie o odpowiednich uprawnieniach drogowych i mostowych wykonanie wiosennego przeglądu rocznego stanu technicznego sprawności obiektów mostowych i dróg gminnych położonych na terenie gminy i miasta Szubin.

PRZEGLĄD OBIEKTÓW MOSTOWYCH

Przeгляд był wykonany dla 17 obiektów mostowych, w tym na terenie miasta Szubina przy ul: Św. Marcina, ul. Młyńskiej, ul. Mostowej, ul. Zamek, ul. 21 Stycznia, ul. Jana Pawła II oraz na terenie gminy w miejscowościach: Folusz, Chobielin, Rynarzewo - ul. Powst. Wlkp., Skórzewo, Smolniki, Małe Rudy, Wolwark, Wojsławiec, Zazdrość (2 mosty: nad Czarnym Rowem i Gąsawką) i Nowy Świat. Koszt przeglądów wyniósł **6,5 tys. zł.**

Z wykonanego przeglądu wynika, że średni stan techniczny sprawności obiektów mostowych na terenie miasta wynosi 2,67, a na terenie gminy 3,03.

Ocenę stanu technicznego obiektów mostowych dokonano w oparciu o następujące kryteria:

- „5” – odpowiedni – bez uszkodzeń i zanieczyszczeń możliwych do stwierdzenia podczas przeglądu,
- „4” – zadawalający – wskazuje zanieczyszczenia lub pierwsze objawy uszkodzeń pogarszających wygląd estetyczny,
- „3” – niepokojący – wykazuje uszkodzenia, których nienaprawienie spowoduje skrócenie okresu bezpiecznej eksploatacji,
- „2” – niedostateczny – wykazuje uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, ale możliwą do naprawy,
- „1” – przedawaryjny – wskazuje nieodwracalne uszkodzenia dyskwalifikujące przydatność użytkową,
- „0” – awaryjny – uległ zniszczeniu lub przestał istnieć.

Oceny poszczególnych obiektów mostowych przedstawia tabela nr 5:

Tabela nr 5:

| l.p. | JNI | Rodzaj obiektu | Lokalizacja | Nazwa przeszkody | Ocena całego obiektu w 2013r. | Ocena całego obiektu z 2012r. |
|-------------|------------|-----------------------|-----------------------|--|--------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. | 01024259 | most żelbetowy | Szubin, ul.21Stycznia | rów łączący rz.Gąsawka z Czarnym Rowem | 2,0 | 2,0 |
| 2. | 01024252 | most żelbetowy | Szubin, ul. Młyńska | rz. Biała Struga | 2,0 | 2,0 |

| | | | | | | |
|-----|----------|------------------------------------|--------------------------------|------------------|------|------|
| 3. | 01024260 | most żelbetowy | Szubin, ul. Zamek | rz. Gąsawka | 4,0 | 4,0 |
| 4. | 01024261 | most żelbetowy | Szubin, ul. Św.Marcina | rz. Biała Struga | 2,0 | 2,0 |
| 5. | 01024251 | przepust żelbetowy dwururowy | Szubin, ul. Mostowa | rz. Biała Struga | 3,0 | 3,0 |
| 6. | 02180019 | most żelbetowy | Szubin, ul. JP II | rz. Biała Struga | 3,0 | 3,0 |
| 7. | 02180020 | most żelbetowy | Kowalewo Nowy Świat | rz. Gąsawka | 3,0 | 3,0 |
| 8. | 01024248 | most żelbetowy | Rynarzewo, ul. Powst. Wlkp. | rz. Gąsawka | 2,71 | 2,73 |
| 9. | 01024255 | most żelbetowy | Wolwark | rz. Biała Struga | 3,17 | 2,83 |
| 10. | 01024256 | most żelbetowy | Folusz | rz. Gąsawka | 4,58 | 4,67 |
| 11. | 01024257 | most żelbetowy | Smolniki | rz. Gąsawka | 2,46 | 2,62 |
| 12. | 01024250 | most żelbetowy | Skórzewo | rz. Gąsawka | 4,00 | 4,0 |
| 13. | 01024247 | most żelbetowy | Wojśławiec | rz. Gąsawka | 2,82 | 2,91 |
| 14. | 01024249 | most żelbetowy | Chobielin | rz. Noteć | 3,0 | 3,0 |
| 15. | 01024258 | most stalowy | Małe Rudy | rz. Noteć | 3,0 | 3,0 |
| 16. | 01024254 | most żelbetowy | Zazdrość | Czarny Rów | 2,55 | 2,64 |
| 17. | 01024253 | most żelbetowy | Zazdrość | rz. Gąsawka | 2,0 | 2,0 |

Należy zaznaczyć, że zgodnie z wykonanymi na wiosnę br. przeglądami rocznymi podstawowymi oraz wykonanymi w latach ubiegłych przeglądami pięcioletnimi szczegółowymi i ekspertyzami technicznymi obiektów mostowych, most żelbetowy w Szubinie, usytuowany w ciągu ul. Św. Marcina wymaga niezwłocznie kapitalnego remontu lub przebudowy ze względu na zły stan techniczny elementów nośnych. Ocena tego obiektu przedstawia się następująco:

1. ogólny stan techniczny określono na niepokojący. W najgorszym stanie technicznym są prefabrykowane żelbetowe belki teowe, kształtowniki pod belkami gzymsowymi i belki gzymsowe,
2. most wymaga niezwłocznie kapitalnego remontu lub przebudowy ze względu na zły stan techniczny elementów nośnych. W razie pojawienia się nowych spękań, zarysowań lub innych uszkodzeń na belkach nośnych należy ograniczyć ruch samochodowy lub zupełnie go wyeliminować,
3. niezwłocznie należy wymienić lub wykonać dodatkowo w innym miejscu podparcie belki gzymsowej w postaci wspornika z belek stalowych walcowanych, gdyż obecny jego stan techniczny stwarza zagrożenie dla użytkowników obiektu,
4. W dalszej kolejności do momentu remontu lub przebudowy należy wykonać następujące prace remontowe:
 - a) poprawić osadzenie balustrad (można przy tej okazji podwyższyć je do 10 cm),
 - b) oczyścić i naprawić powierzchnie betonowe belek gzymsowych,
 - c) naprawić miejscowo ubytki i spękania żelbetowych belek nośnych teowych,
 - d) oczyścić miejsce oparcia belek na podporze i zabezpieczyć antykorozyjnie stalowy kształtownik,
 - e) naprawić ubytki betonu w podporach mostu,
 - f) wykonać umocnienie stożków zabezpieczające je przed rozmyciem,
 - g) ułożyć na moście hydroizolację zabezpieczającą belki żelbetowe przed wpływem wilgoci,
 - h) oczyścić i zabezpieczyć antykorozyjnie oraz poprawić mocowanie biegnących wzdłuż mostu przewodów rurowych.

PRZEGLĄD DRÓG

Przeгляд był wykonany dla 29,936 km dróg gminnych na terenie miasta, w tym 19,842 km dróg o nawierzchni bitumicznej i 188,801 km dróg gminnych na terenie gminy, w tym 28,237 km dróg o nawierzchni bitumicznej. Koszt przeglądów wyniósł **12 tys. zł.**

Z wykonanego przeglądu wynika, że stan dróg asfaltowych położonych na terenie miasta i gminy wg czterostopniowej skali ocen (stan: zły, zadowalający, dobry i bardzo dobry) przedstawia się następująco:

| Drogi asfaltowe | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| miasto | gmina |
| - 15% jest w stanie złym | - 45% jest w stanie złym |
| - 30% jest w stanie zadowalającym | - 25% jest w stanie zadowalającym |
| - 45% jest w stanie dobrym | - 25% jest w stanie dobrym |
| - 10% jest w stanie bardzo dobrym | - 5% jest w stanie bardzo dobrym |

Nawierzchnie nowe, odnowione i eksploatowane, na których mogą sporadycznie występować uszkodzenia, chociaż nie wymagające remontu podlegały ocenie bardzo dobrej i dobrej. Nawierzchnie ze znacznymi uszkodzeniami, które należy włączyć do planu remontu podlegały ocenie zadowalającej. Natomiast nawierzchnie ze znacznymi i rozległymi uszkodzeniami, dla których wymagany jest natychmiastowy remont oceniono jako zły.

Ocenę stanu technicznego nawierzchni asfaltowych dróg gminnych dokonano na podstawie następujących cech techniczno-eksploatacyjnych:

- stanu spękań, informujący o stopniu nieciągłości górnych warstw nawierzchni,
- równość podłużna, informująca o komforcie jazdy i mająca wpływ na koszty eksploatacji pojazdu,
- równość poprzeczna (głębokość kolein), informująca o zagrożeniach związanych z bezpieczeństwem ruchu drogowego,
- stan powierzchni, informujący o stopniu dezintegracji,
- wpływ urządzeń obcych na stan nawierzchni jezdni i chodników,
- estetyka drogi.

WNIOSKI Z PRZEGLĄDÓW DRÓG I OBIEKTÓW MOSTOWYCH:

Główne zadania remontowo – inwestycyjne (bez budowy dróg i mostów) wynikające z przeglądów dróg i obiektów mostowych przedstawia tabela nr 6:

Tabela nr 6:

| Drogi | Mosty |
|---|---|
| Wykonanie nowej nawierzchni lub remont istniejącej zdegradowanej, zarysowanej, spękanej nawierzchni jezdni (wykonanie nowej nakładki bitumicznej, bieżąca naprawa uszkodzeń, powierzchniowe utwalenia nawierzchni emulsją i grysem) | Naprawa i zabezpieczenie elementów pomostu (ubytki, braki lub erozja materiału betonu, korozja, gnicie, starzenie zbrojenia, deformacja betonu) |
| Wykonanie nowego lub remont istniejącego chodnika (bieżąca naprawa uszkodzeń, wymiana płytek chodnikowych, naprawa deformacji) | Remont przyczółków (naprawa uszkodzeń i spękań w betonie – ubytki, braki lub erozja materiału w betonie, korozja gnicie, starzenie zbrojenia) |
| Naprawa ubytków i uszkodzeń wzdłuż pobocza | Remont dźwigarów głównych (zabezpieczenie antykorozyjne dźwiagrów stalowych, gnicie, starzenie konstrukcji) |
| Wykonanie odwodnienia | Naprawa nawierzchni jezdni i chodnika |

Według wstępnie oszacowanych nakładów na wykonanie zadań zawartych w w/w przeglądach dla mostów i dróg potrzeba na 2014 rok i najbliższe lata przyszłe łącznie **27.745.000 zł.**

Powyższe zestawienie oszacowanych nakładów przedstawia tabela nr 7:

Tabela nr 7:

| Obiekt | Oszacowane nakłady | | | Razem (drogi i mosty) |
|--------|--------------------|------------------|---------------------------|--------------------------|
| | Miasto | Gmina | Razem (miasto i gmina) | |
| Drogi | 11.125.000,00 zł | 14.360.000,00 zł | 25.485.000,00 zł | 27.745.000,00 zł |
| Mosty | 1.160.000,00 zł | 1.100.000,00 zł | 2.260.000,00 zł | |

OZNAKOWANIE DRÓG:

W roku bieżącym w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz orientacji w terenie wprowadzono trzy zmiany w organizacji ruchu na drogach gminnych.

Wykaz wprowadzonych organizacji ruchu przedstawia tabela nr 8:

Tabela nr 8:

| Data wprowadzenia organizacji ruchu | Lokalizacja | Zmiana organizacji ruchu |
|-------------------------------------|--|--|
| 28.02.2013r. | Szubin ul. Kcyńska | Ze względu na przebudowę zjazdu publicznego na nowo wybudowaną stację benzynową przesunięto przejście dla pieszych. |
| 28.06.2013r. | Łachowo, Szubin – szosa równoległa do ul. Sienkiewicza (była droga krajowa nr 5) | Wprowadzono nowe przejście dla pieszych w Łachowie (w okolicach przystanków komunikacyjnych) oraz ograniczono prędkości do 60 km/h na całym odcinku drogi od miasta (tablice oznaczające koniec obszaru zabudowanego) do węzła drogowego w Łachowie. |
| 29.10.2013r. | Szubin ul. Ogrodowa | Oznakowano wyjazd karetok pogotowia ze szpitala. |

W/w zmiany wprowadzone zostały na podstawie projektów organizacji ruchu zatwierdzonych przez Starostę Nakielskiego.

W wyniku podjęcia uchwał przez Radę Miejską w Szubinie dot. nadania nazw ulicom i drogom, ustawiono tabliczki dla nowo oznaczonych dróg w:

- Małych Rudach – ul. Północna, ul. Krótka, ul. Dębowa, ul. Spacerowa oraz ul. Wspólna,
- Smolnikach ul. Słoneczna,
- Kowalewie ul. Piękna.

Na na terenie miasta i gminy Szubin na bieżąco wymieniane były zniszczone tabliczki z nazwami ulic.

Koszt zakupu tabliczek z nazwami ulic, znaków drogowych wraz z ich wymianą i ustawieniem na słupkach wyniósł **9,3 tys. zł**.

Po okresie zimowym odtworzono istniejące oznakowanie poziome na terenie miasta i gminy w ilości 2.341,14 m² oraz wykonano nowe oznakowanie poziome w związku z wprowadzeniem wymienionych w tabeli nr 8 zmian organizacji ruchu. Główne przejścia dla pieszych na terenie

miasta zostały odnowione masą chemoutwardzalną, a pozostałe oznakowania poziome odnowione farbą chlorokauczukową. Łączny koszt odtworzenia oznakowania wyniósł **47,8 tys. zł.**

OŚWIETLENIE DRÓG:

368,4 tys. zł. wyniósł koszt zakupu energii na oświetlenie dróg: krajowej, wojewódzkich, powiatowych i gminnych znajdujących się na terenie gminy i miasta.

Na sygnalizację świetlną przy przejściu dla pieszych w Kołaczkowie, w Wąsoszu i Szubinie wydano **0,9 tys. zł.**

Oświetlenie i pobór wody dla fontanny na rynku w Szubinie kosztowało **14,3 tys. zł.**

Nakłady związane z naprawą oświetlenia drogowego do 31.10.2013r. wyniosły ok. **291,4 tys. zł.** Na powyższą kwotę składa się: miesięczna rata ryczałtowa w wysokości **29.140,23 zł.**, wynikająca z Umowy nr CRU/B/00116/213/OD/RD - 4 na wykonanie usługi konserwacji oświetlenia drogowego i miejsc publicznych zlokalizowanych na terenie gminy Szubin, na urządzeniach stanowiących własność ENEA S.A. oraz Gminy Szubin. Umowa ta została zawarta w dniu 08.02.2013r. i obowiązuje do końca 2013r. W skład naprawy oświetlenia drogowego wchodzi m. in. takie czynności jak:

1. oględziny linii oświetleniowej,
2. pomiary napięć i obciążeń,
3. pomiary rezystancji uziemień,
4. pomiary skuteczności przeciw – poraż.,
5. ocena stanu technicznego sieci oświetleniowej,
6. prowadzenie dokumentacji techniczno prawnej,
7. miesięczna amortyzacja majątku,
8. koszty administracyjne ENEA,
9. koszty udostępnienia infrastruktury ENEA,
10. podatek od nieruchomości za majątek,
11. koszty ubezpieczenia majątkowego,
12. usuwanie awarii oświetlenia.

Finansowanie oświetlenia (pobór prądu, konserwacje i naprawy) wszystkich punktów świetlnych spoczywa na gminie, za wyjątkiem konserwacji i naprawy punktów świetlnych oświetlających obwodnicę Szubina. Naprawą tych lamp zajmuje się Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Bydgoszczy.

AKCJA ZIMOWA:

W roku **2013** (w sezonie zimowym 2012/2013) na zwalczanie śliskości zimowej wydano z budżetu **463.167,13 zł**, z tego na terenie **gminy 207.362,70 zł** (45%), a **miasta 255.804,43 zł** (55%).

Zestawienie wielkości nakładów na zimowe utrzymanie dróg gminnych za okres ostatnich 4 lat przedstawia tabela nr 9:

Tabela nr 9:

| zima: rok | ogółem: | z tego: | |
|------------------|----------------|---------------------|---------------------|
| | | gmina | miasto |
| 2013 | 463.167,13 zł | 207.632,70 zł (45%) | 255.804,43 zł (55%) |
| 2012 | 78.116,40 zł | 22.947,84 zł (29%) | 55.168,56 zł (71%) |
| 2011 | 411.426,31 zł | 162.506,85 zł (40%) | 248.919,46 zł (60%) |
| 2010 | 528.614,37 zł | 285.564,40 zł (54%) | 243.049,97 zł (46%) |

Od sezonu zimowego 2012/2013 (przez kolejne trzy sezony tj. do sezonu 2014/2015) zimowym utrzymaniem dróg gminnych na terenie gminy i miasta Szubin zajmuje się Przedsiębiorstwo „EL-KAJO” Spółka z o.o., ul. T. Kościuszki 27, 85-079 Bydgoszcz, baza sprzętu Rynarzewo, ul. Wybudowanie 6. Firma ta została wyłoniona w 2012r. w wyniku przetargu nieograniczonego.

Zimowe utrzymanie dróg polega głównie na zmniejszeniu lub ograniczeniu zakłóceń ruchu drogowego i pieszego wywołanych takimi czynnikami atmosferycznymi jak, śliskość zimowa oraz opady śniegu, za pomocą sprzętu mechanicznego oraz siły roboczej.

W/w Przedsiębiorstwo do zimowego utrzymania dróg gminnych posiada następujący sprzęt: nośnik do piaskarek z pługiem lemieszowym lekkim i średnim, nośnik z pługiem lemieszowym lekkim, średnim i ciężkim, nośnik do solanki i solarki, ładowarki, równiarkę samojezdną, samochód transportowy do uzupełniania skrzyń mieszanką piaskowo-solną oraz materiały uszorstniające: sól i piasek.

Zimowe utrzymanie dróg gminnych obejmuje:

- mechaniczne usuwanie śniegu i likwidację śliskości z jezdni dróg gminnych według ustalonej kolejności,
- ręczne usuwanie śniegu i likwidację śliskości z chodników, przejść i schodów według ustalonej kolejności,
- rozstawienie 112 skrzyń z mieszanką piaskowo-solną, z tego na terenie miasta 96 szt. a na terenie gminy 16 szt. w miejscowościach: Rynarzewo, Zalesie, Wolwark, Tur, Kołaczkowo, Kowalewo, Królikowo i Słupy w terminie do 1 listopada, bieżące uzupełnianie skrzyń mieszanką oraz zwiezenie rozstawionych skrzyń w terminie do 30 kwietnia każdego roku,
- dyżury podczas akcji zimowej,
- codzienne prowadzenie zapisu: o czasie, ilości materiałów, ludzi i sprzętu przystępujących do akcji zimowej i jej zakończenia oraz o codziennych warunkach atmosferycznych.

Upoważniony pracownik Urzędu Miejskiego w Szubinie dokonuje kontroli prawidłowości zapisu w dzienniku i wykonanych usług podczas akcji zimowej.

Ponadto zimowym utrzymaniem chodników, schodów i przejść na terenie gminy i miasta w dni powszednie zajmują się pracownicy gospodarczy oraz robót publicznych zatrudnieni przez Urząd Miejski w Szubinie.

Należy nadmienić, że w ostatnim okresie zimowym znacznie wzrosła roszczeniowość za doznane uszkodzenia pojazdów oraz za uszczerbki na zdrowiu. Z informacji uzyskanej od firmy EL-KAJO wynika, że ilość postępowań o odszkodowania na drogach gminnych i powiatowych w Powiecie Nakielskim wynosi 47, z tego na drogach gminnych na terenie gminy i miasta Szubin 42.

UTRZYMANIE ZIELENI:

Utrzymaniem zieleni miejskiej w mieście oraz w gminie zajmują się pracownicy robót publicznych zatrudnieni przez Urząd Miejski w Szubinie. Wykonują oni głównie prace pielęgnacyjne, takie jak: koszenie trawników i poboczy dróg, podlewanie skwerów, pielenie, oczyszczanie, grabienie liści, cięcie żywopłotów, nawożenie itp. Natomiast wycinkę drzew, po uzyskaniu zezwolenia dokonuje się przy pomocy Straży Pożarnej. Wycinką niewielkich drzew oraz podcinką gałęzi piłą spalinową zajmuje się zatrudniony na stałe pracownik gospodarczy, posiadający odpowiednie uprawnienia.

Jednak specjalistyczne prace, takie jak: formowanie koron drzew, sadzenie nowych drzew i krzewów oraz kwiatów jednorocznych powierza się wyspecjalizowanym firmom ogrodniczymi.

Ogółem na utrzymanie zieleni (zakup materiałów, podlewanie i usługi) wydano do tej pory **138,8 tys. zł**, tj. **67%** planowanego budżetu, który wynosi **207,1 tys. zł** (w 2012r. wydano **151,5 tys. zł**).

W ramach środków na utrzymanie zieleni wykonano następujące zadania:

1. zakupiono materiały, sprzęt i narzędzia dla pracowników robót publicznych oraz paliwo dla miasta i sołectw posiadających wykaszarki w celu utrzymania zieleni na terenie gminy i miasta – **35,8 tys. zł**,
2. wykonano przegląd i naprawę kosiarek oraz zakupiono trzy wykaszarki, kosiarkę, piłę łańcuchową oraz piłę do podcinania krzewów na potrzeby miasta Szubina - **8,8 tys. zł**,
3. uformowano 338 koron drzew przyulicznych w mieście wraz z wywozem gałęzi – **12,9 tys. zł**,
4. cięcie odmładzające krzewów na terenie miasta Szubina (na skwerze przy ul. Kościuszki, na placu Kościelnym, Wolności, w pasie zieleni ul. Sienkiewicza, na wysepce przy ul. Sędziwoja Pałuki, Kcyńskiej Nowe Osiedle - Jana Pawła II i Ogrodowej – Tysiąclecia) – **6,7 tys. zł**.

Obecnie na terenie miasta znajduje się 338 szt. drzew przyulicznych, których korony na początku każdego roku poddawane są formowaniu i prześwietlaniu. Korony tych drzew formowane są w kształt kulisty i kielichowy. Wykaz w/w drzew przedstawiono w tabeli nr 10.

Tabela nr 10:

| Wykaz formowanych i prześwietlonych drzew na terenie miasta Szubina | | | | | |
|--|---|-------------------|----------------|-----------------|-------------|
| L.p. | Ulica | Obwód pnia | | | |
| | | szt. do 10 cm | szt. >10-20 cm | szt. > 20-30 cm | szt. > 30cm |
| 1. | 3 Maja | 8 | 3 | 4 | 3 |
| 2. | 3 Maja przy kościele | - | 2 | 5 | - |
| 3. | Nakielska | 1 | 15 | 12 | - |
| 4. | Plac Kościelny | 4 | 6 | 12 | 1 |
| 5. | Rynek | - | 29 | - | - |
| 6. | Wiewiórowskiego | - | 2 | 10 | 1 |
| 7. | Ogrodowa | - | 5 | 2 | 9 |
| 8. | Kochanowskiego | 3 | 15 | 5 | - |
| 9. | Wyzwolenia | 8 | 3 | 1 | - |
| 10. | Dworcowa | 3 | 4 | 1 | - |
| 12. | Sienkiewicza – Sędziwoja Pałuki | 47 | 1 | 1 | - |
| 12. | Kcyńska | 21 | 21 | 8 | 4 |
| 13. | Młyńska – Kościuszki (skwer) | - | 4 | 6 | - |
| 14. | pl. Wolności | 5 | 4 | 1 | - |
| 15. | Przystanek Końcowy (ul. Sędziwoja Pałuki – T. Kosciuszki) | 21 | - | - | - |
| 16. | Gen. J. Bema | 2 | 7 | - | - |
| 17. | Nowa | - | 1 | 1 | - |
| 18. | Nakielska (cmentarz) | - | - | 3 | 3 |
| | RAZEM | 123 | 122 | 72 | 21 |

Mechanicznie wykoszono za pomocą kosiarki rotacyjnej:

- 5,3 km ścieżki rowerowej Szubin – Wąsosz – 17.490 m²,
- teren przy scenie, parku zabytkowego i boiska sportowego w Królikowie – 17.550 m² (w związku z Turniejem Sołectw)
- pobocza przy drodze Wąsosz – Plaża – 3.000 m².

W miesiącu czerwcu ustawiono na zrewitalizowanej płycie Rynku w Szubinie 10 szt. ukwieconych konstrukcji kwietnikowych (pelargonia czerwona, pelargonia lilioworóżowa oraz pelargonia różowa).

Ukwiecenie rynku wraz z nasadzeniami kwiatów w gazonach usytuowanych wzdłuż chodnika na ul. Rynek kosztowało **18,7 tys. zł**. Ponadto w ramach umowy na dzierżawę w/w konstrukcji (umowa z dnia 31.05.2012r. dot. najmu kaskadowych kwietników stojących, zawarta na okres 31.05.2012r. - 31.05.2015r. z firmą Terra z siedzibą w Gubinie) uiszczono opłatę - drugą ratę w wysokości **12,8 tys. zł**.

W ramach w/w umowy trzecia i ostatnia rata płatna będzie w 2014r. wyniesie 11 tys. zł. i po zakończeniu terminu najmu tj. 31.05.2015r. Gmina będzie miała możliwość wykupu tych kwietników za kwotę **7,3 tys. zł**.

Poniżej dwa zdjęcia prezentujące ukwiecenie na rynku w Szubinie.



Ponadto w ramach funduszu sołeckiego za łączną kwotę **12,7 tys. zł** zrealizowano:

- zakup kosiarki dla sołectw: Grzeczna Panna – **1,5 tys. zł.** oraz Chomętowo – **1,2 tys. zł,**
- zakup wykaszarek dla sołectw: Szubin - Wieś – **1,8 tys. zł.** oraz Kowalewo - **2 tys. zł,**
- zakup paliwa do kosiarek i wykaszarek na potrzeby sołectw: Dąbrówka Słupska – **0,3 tys. zł,** Wąsosz - **0,1 tys. zł,** Kowalewo – **0,5 tys. zł,** Gąbin – **0,2 tys. zł** oraz Retkowo – **0,5 tys. zł,**
- zakup roślin i krzewów dla sołectw: Królikowo – **0,5 tys. zł,** Tur – **0,5 tys. zł.,** Słupy – **0,2 tys. zł,** Chomętowo – **0,2 tys. zł,** Rynarzewo - **0,7 tys. zł** oraz Zalesia – **1 tys. zł,**
- zakup artykuły do konserwacji placu zabaw w Samoklęskach Małych – **0,5 tys. zł,**
- zakup roślin, koszy wiklinowych dla sołectwa Stary Jaruzyn – **0,5 tys. zł,**
- zakup gazonów na potrzeby sołectwa Słupy – **0,5 tys.zł.**

UTRZYMANIE CZYSTOŚCI:

OPRÓŻNIANIE KOSZY I ZBIERANIE ODPADÓW Z TERENU MIASTA SZUBINA:

W wyniku przetargu ofertowego nieograniczonego w okresie od 1 lipca 2012r. do 30 czerwca 2015r. usługi komunalne w zakresie opróżnianie koszy ulicznych i zbieranie odpadów z ulic miasta Szubina świadczy Przedsiębiorstwo Produkcyjno – Handlowo – Usługowe „KASUS” z Szubina.

Zgodnie z umową z dnia 12.06.2012r. zawartą z P.P.H.U. „KASUS” miesięczny koszt tej usługi wynosi 14,9 tys. zł. brutto i wykonywane są następujące prace:

1. codzienne opróżnianie 151 koszy ulicznych od godz. 6⁰⁰ do 14⁰⁰,
2. usuwanie zwłok zwierząt bezdomnych i wolno żyjących lub ich części wraz z ich utylizacją, usuwanie odpadów z ulic, chodników, przyulicznych pasów zieleni, przy pojemnikach do segregacji odpadów jak również worków z trawą i odpadami (ustawionymi przy ulicach przez Urząd Miejski w Szubinie) podczas wykonywania trasy objazdowej przy opróżnianiu koszy,
3. wywóz w/w odpadów na składowisko odpadów,
4. podczas wykonywania w/w czynności P.P.H.U. „KASUS” zobowiązany jest do dokonywania obserwacji stanu oznakowania pionowego ulic i tabliczek z nazwami ulic oraz stanu dróg i mostów. W przypadku zaobserwowania, że doszło do uszkodzenia np. odwrócenia, przekreślenia znaków drogowych czy tabliczek z nazwą ulicy winien doprowadzić znaki i tabliczki do stanu pierwotnego. O uszkodzeniach znaków, tabliczek i oznakowań oraz dróg i mostów, które nie jest w stanie usunąć w powyższy sposób zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić telefonicznie Urząd Miejski w Szubinie.

POZSTAŁE ZADANIA WYKONANE W RAMACH UTRZYMANIA CZYSTOŚCI:

Zadania wykonywane cyklicznie w ramach utrzymania czystości zestawiono w tabeli nr 11.

Tabela nr 11

| Wykonawca | Rodzaj prac | Kwota | Uwagi |
|--|---|---------------------|--|
| REMONDIS Sp. z o.o. ul. Inwalidów 45 85-749 Bydgoszcz | Wywóz nieczystości stałych zbieranych z Rynarzewa, Turu, Zamościa i Kołaczkowa. | 5,9 tys. zł | Wykonawca został wyłoniony na podstawie zapytania ofertowego na 2013r. |
| | Wywóz nieczystości stałych z targowiska miejskiego w Szubinie. | 47,2 tys. zł | |
| | Wywóz nieczystości stałych z pojemnika K-5 usytuowanego w sezonie letnim na terenie Ośrodka Wypoczynkowego w Wąsoszu. | 8,2 tys. zł | |
| Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych Corimp Sp. z o.o. ul. Wojska Polskiego 65 85-825 Bydgoszcz | Mechaniczne zamiatanie ulic (31,7 km) na terenie miasta i gminy Szubin. | 7,2 tys. zł | |
| P.P.H.U. „Kasus” Tomasz Karnowski ul. Nakielska 2, 89-200 Szubin | Sprzątanie wiat przystankowych położonych na terenie gminy Szubin (usytuowanych przy drodze krajowej nr 5, wojewódzkiej 246 i 247). | 6,8 tys. zł | |
| WC SERWIS S.C. TOALETY PRZENOŚNE Beata Bańska i Magdalena Kapeja ul. Makuszyńskiego 22 88-100 Inowrocław | Ustawienie i obsługa przenośnych systemów sanitariatów TOI TOI oraz podstawienie koszy na uroczystości lokalne i dożynki gminne. | 2,2 tys. zł | |
| RAZEM | | 77,5 tys. zł | |

Ponadto za kwotę **2 tys. zł** firma EuroStyl+ z Bydgoszczy w miesiącu maju dokonała czyszczenia chemicznego wiat przystankowych zlokalizowanych na terenie gminy i miasta Szubin: ul. Jana Pawła II (1 szt.), ul. Kcyńska (2 szt.), ul. Nakielska (1 szt.), plac przy ul. Sędziwoja Pałuki – Ignacego Paderewskiego w Szubinie (1 szt.), w Kołaczku (2 szt.), w Rynarzewie (2 szt.), w Małych Rudach (3 szt.) w Zamościu (2 szt.), w Łachowie (2 szt.), w Wolwarku (2 szt.), w Ameryczce (2 szt.) i w Zalesiu (4 szt.) oraz tablice ogłoszeń w Małych Rudach.

Pozostałe prace polegające na utrzymaniu czystości na terenie gminy i miasta Szubin wykonywane są w ramach robót publicznych nadzorowanych przez Referat Zarządzania Drogami Urzędu Miejskiego w Szubinie. Główne zadania, to prace porządkowe na terenach parków, na ulicach i drogach.

Dodatkowo w ramach utrzymania czystości:

- zakupiono worki na odpady za kwotę **6,1 tys. zł**,
- zakupiono 38 szt. koszy plastikowych typu DIN celem wymiany zniszczonych na terenie miasta i gminy Szubin za cenę **7 tys. zł**,
- zakupiono materiały i narzędzia dla pracowników robót publicznych za łączną kwotę **1,3 tys. zł**,
- za zużycie prądu i wody w szalecie miejskim na targowisku i na rynku w Szubinie oraz w toalecie na plaży w Wąsoszu wraz z opłatą abonamentową zapłacono **7,7 tys. zł**.

W ramach funduszu sołeckiego za kwotę **0,5 tys. zł** zakupiono 3 szt. koszy plastikowych typu DIN na potrzeby sołectwa Ciężkowo.

Ogółem do tej pory na utrzymanie czystości w gminie i mieście Szubin przeznaczono kwotę **254,6 tys. zł**.

W dziale tym zatrudnia się również pracownika do obsługi szaletu na targowisku miejskim i szaletu samoobsługowego na rynku w Szubinie. Koszty zatrudnienia tego pracownika w dziale gospodarka komunalna utrzymanie czystości, tj. wynagrodzenia i pochodne od wynagrodzeń oraz ekwiwalent za odzież wynoszą **24,4 tys. zł**.

Opracował
Bartłomiej Szweda
Wiesław Stepczyński


BURMISTRZ
Ignacy Pogodziński