

Projekt

z dnia 11.08.2015r.

zgłoszony przez Burmistrza Szubina

**UCHWAŁA NR XII/...../15  
RADY MIEJSKIEJ W SZUBINIE**

z dnia 25 sierpnia 2015 r.

**w sprawie: pozbawienia kategorii drogi gminnej 091034C Łachowo - Szubin - Nowy Świat i zaliczenia jej do kategorii drogi wojewódzkiej**

Na podstawie art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013r. poz. 594, 645, 1318 i z 2014r. poz. 379 i 1072) oraz art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015r. poz. 460 i 870) uchwała się, co następuje:

§ 1. Pozbawić kategorii drogi gminnej nr 091034C Łachowo - Szubin - Nowy Świat i zaliczyć ją do kategorii drogi wojewódzkiej.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Szubina.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko - Pomorskiego.

**RADCA PRAWNY**

**Piotr Kozłowski**  
BD-1247

**KIEROWNIK REFERATU**

**Wiesław Stepczyński**

## Uzasadnienie

Z dniem 9 lipca 2015r. weszła w życie ustawa z dnia 13 września 2013r. o zmianie ustawy o drogach publicznych. Zgodnie z art. 2 ust. 1 tej ustawy rada gminy, w terminie do 90 dni od dnia wejścia jej w życie, może, w drodze uchwały, pozbawić kategorii drogi gminnej odcinek drogi, który został zaliczony do kategorii drogi gminnej na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy zmienianej w art. 1 w brzmieniu dotychczasowym.

Kujawsko-Pomorski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego w Bydgoszczy decyzją nr WINB-WIK-7146/8/06/ZO z dnia 13 lipca 2006r. udzielił Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Bydgoszczy pozwolenia na użytkowanie obwodnicy Szubina w ciągu drogi krajowej nr 5 Bydgoszcz-Poznań od km 64+100 do km 69+835.

Na mocy dotychczasowego art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015r. poz. 460 z późn. zm.) była droga krajowa nr 5 zastąpiona obwodnicą Szubina z chwilą oddania obwodnicy do użytkowania została pozbawiona dotychczasowej kategorii i zaliczona do kategorii drogi gminnej.

Była droga krajowa nr 5 przebiegająca od węzła drogowego w Łachowie przez miasto Szubin (ul. Henryka Sienkiewicza, ul. Sędziwoja Pałuki, ul. Ignacego Paderewskiego, ul. Tadeusza Kościuszki, ul. 3 Maja, ul. Kcyńska i ul. Jana Pawła II) do końca obwodnicy w Nowym Świecie jest obecnie drogą gminną nr 091034C, której zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt 4) cyt. ustawy o drogach publicznych, zarządcą jest Burmistrz Szubina.

Obecnie droga wojewódzka nr 247 Kcynia – Szubin kończy się na skrzyżowaniu ulic: Jana Pawła II i Kcyńskiej i dalej poprzez ulice gminne:

- 1) Jana Pawła II biegnie do drogi krajowej nr 5 w Nowym Świecie,
- 2) Kcyńska i 3 Maja łączy się z drogą wojewódzką nr 246 biegnącą na Nakło nad Notecią,
- 3) Tadeusza Kościuszki i Ignacego Paderewskiego łączy się z drogą wojewódzką 246 biegnącą na Łabiszyn,
- 4) Henryka Sienkiewicza biegnie do węzła drogowego w Łachowie.

Natomiast droga wojewódzka nr 246 Paterek-Szubin-Łabiszyn-Dąbrowa Biskupia kończy się na skrzyżowaniu ulic: Sędziwoja Pałuki i 3 Maja i dalej poprzez ulice gminne:

- 1) Tadeusza Kościuszki i Ignacego Paderewskiego łączy się z drogą wojewódzką nr 246 biegnącą na Łabiszyn,
- 2) Henryka Sienkiewicza biegnie do węzła drogowego w Łachowie.

W wyniku zaliczenia w/w drogi gminnej do kategorii drogi wojewódzkiej, istniejące drogi wojewódzkie nr 247 i 246 będą miały w klasach tych dróg oraz jednakowych wyższych standardach utrzymania zimowego połączenie nie tylko z istniejącą drogą krajową nr 5 poprzez węzeł drogowy w Łachowie i koniec obwodnicy w Nowym Świecie, ale też docelowo z projektowaną drogą ekspresową S-5.

Podjęcie niniejszej uchwały jest celowe i w pełni uzasadnione.

BURMISTRZ  
Artur Michalak