

Projekt

z dnia 22 października 2015 r.
Zatwierdzony przez *Burmistrza Szubinie*

**UCHWAŁA NR XV/...../15
RADY MIEJSKIEJ W SZUBINIE**

z dnia 5 listopada 2015 r.

w sprawie określenia rocznych stawek podatku od środków transportowych na 2016 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015r., poz.1515), art. 10 ust. 1-3 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r., poz. 849, z 2015 r. poz. 528, 699, 774, 1045, 1283), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (M.P 2015 r. poz. 735) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia października 2015r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r. (M.P. poz.) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych na 2016 rok w sposób następujący:

- 1) od samochodów ciężarowych o których mowa w art. 8 pkt. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 712- zł
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 834,- zł
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1.110,- zł
- 2) od samochodów ciężarowych o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdów i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita /w tonach/		Stawka podatku /w złotych/	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdną /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
dwie osie			
12	14	1.170,-	1.220,-
14	15	1.314,-	1.424,-
Od 15 i powyżej		1.430,-	1.650,-
trzy osie			
12	19	1.230,-	1.290,-
19	23	1.424,-	1.514,-
Od 23 i powyżej		1.580,-	2.030,-
cztery osie i więcej			
12	27	1.420,-	1.460,-
27	29	1.574,-	2.124,-
Od 29 i powyżej		2.130,-	3.030,-

- 3) od ciągników siodłowych lub balastowych o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton - 1.050,- zł

KIEROWNIK REFERATU

Beata Rucińska

22.10.15
Naczelnik Wydziału Podatków
i Kontroli Zarządczej

Genowefa Szpeyer

RADCA PRAWNY

Piotr Kozłowski
BD-1247

b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton - 1.124,- zł

c) od 9 ton i poniżej 12 ton - 1.210,- zł

- 4) od ciągników siodłowych lub balastowych o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i zawieszeniu:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów ciągnik siodłowy +naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa /w tonach/		Stawka podatku /w złotych/	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
dwie osie			
12	25	590,-	726,-
25	31	826,-	1.220,-
Od 31 i powyżej		1.866,-	2.376,-
trzy osie			
12	40	1.646,-	2.206,-
Od 40 i powyżej		2.210,-	3.050,-

- 5) od przyczep lub naczep o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych które łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanej wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 866,- zł

- 6) od przyczep lub naczep o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa, /przyczepa + pojazd silnikowy/ /w tonach/		Stawka podatku /w złotych/	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
jedna oś			
12	18	540,-	590,-
18	25	610,-	660,-
Od 25 i powyżej		866,-	926,-
dwie osie			
12	28	660,-	800,-
28	33	910,-	1.166,-
33	38	1.206,-	1.670,-
Od 38 i powyżej		1.566,-	2.180,-
trzy osie			
12	38	910,-	1.226,-
Od 38 i powyżej		1.280,-	1.670,-

- 7) od autobusu o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a) mniejszej niż 22 miejsca - 960,- zł

b) równej lub większej niż 22 miejsca - 1940,- zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Szubina.

§ 3. Traci moc uchwała nr LII/417/14 Rady Miejskiej w Szubinie z dnia 28 października 2014 r. w sprawie określenia rocznych stawek podatku od środków transportowych na 2015 rok (Dz. Urz. Woj. Kuj-Pom z dnia 6 listopada 2014 r. poz.3063).

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2016 roku.

Uzasadnienie

Stawki podatku od środków transportowych zostały określone zgodnie z zapisem art. 10 ust. 1 – 3 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r., poz. 849, z 2015 r. poz. 528, 699, 774, 1045, 1283) z uwzględnieniem ograniczeń zawartych w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie wysokości górnych stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych w 2016 r. (M.P. 2015 r. poz. 735) oraz w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia października 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r. (M.P. poz.).

Zgodnie z zarządzeniem Nr 0050.1.125.2015 Burmistrza Szubina z dnia 4 września 2015r. w sprawie określenia podstawowych parametrów do opracowania projektu budżetu gminy Szubin na 2016 rok przedmiotowe stawki pozostawia się na poziomie 2015 roku z na spadek wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych, który wyniósł 1,2 %.

Powyższe stanowić będzie pomoc w utrzymaniu zadowalającego poziomu życia mieszkańców, jak również w dalszym prowadzeniu przez podmioty działalności gospodarczej, a tym samym zachowaniu istniejących miejsc pracy.

W powyższym stanie rzeczy podjęcie niniejszej uchwały jest w pełni uzasadnione.

BURMISTRZ
Artur Michalak
Artur Michalak

