

RADA MIEJSKA

w Szubinie

**UCHWAŁA Nr XXI/186/04
Rady Miejskiej w Szubinie
z dnia 25 listopada 2004 roku**

w sprawie : określenia rocznych stawek podatku od środków transportowych na 2005 rok oraz wprowadzenia niektórych zwolnień od tego podatku.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806 oraz z 2003 r. nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568 z 2004r., Nr 102 poz. 1055 i Nr 116 poz. 1203 , Nr 167 poz. 1759) oraz art.10 ust. 1 - 3, art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych¹ (tekst jednolity z 2002 roku Dz. U. Nr 9, poz. 84, Nr 200, poz. 1683 oraz z 2003 r. nr 96 poz. 874, Nr 110 poz. 1039, Nr 203 poz.1966 oraz z 2004 r. Nr 92 poz.880 i 884 , Nr 96 poz.959, Nr 123 poz. 1291).

Rada Miejska uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych na 2005 rok w sposób następujący :

- | | |
|--|-----------------|
| 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu : | |
| a/ od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 550,- zł |
| b/ powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie | 620,- zł |
| c/ powyżej 9 ton i poniżej 12 ton | 850,- zł |

¹ Ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnych Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992) ,
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania Przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i Dopuszczalna masa całkowita /w tonach/		Stawka podatku /w złotych/	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna / osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4

dwie osie

12	14	900,-	900,-
14	15	1.000,-	1.100,-
Od 15 i powyżej		1.100,-	1.260,-

trzy osie

12	19	950,-	950,-
19	23	1.100,-	1.150,-
Od 23 i powyżej		1.200,-	1.580,-

cztery osie i więcej

12	27	1.100,-	1.100,-
27	29	1.200,-	1.660,-
Od 29 i powyżej		1.660,-	2.452,80,-

- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a/ od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton **800,- zł**
 b/ od 5,5 tony i poniżej 9 ton **850,- zł**
 c/ od 9 ton i poniżej 12 ton **900,- zł**

- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów ciągnik siodłowy +naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa /w tonach/		Stawka podatku /w złotych/	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna / osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4

dwie osie

12	25	400,-	500,-
25	31	570,-	920,-
Od 31 i powyżej		1.500,-	1.937,76,-

trzy osie

12	40	1.300,-	1.730,-
Od 40 i powyżej		1.730,-	2.548,65,-

- 5) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów od 7 ton i poniżej 12 ton , z wyjątkiem związanej wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- od 7 ton i poniżej 12 ton **650,- zł**

- 6) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanej wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa, /przyczepa + pojazd silnikowy/ /w tonach/	Stawka podatku /w złotych/
---	----------------------------

Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna / osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4

jedna oś

12	18	400,-	450,-
18	25	450,-	500,-
Od 25 i powyżej		650,-	700,-

dwie osie

12	28	500,-	600,-
28	33	700,-	900,-
33	38	900,-	1.300,-
Od 38 i powyżej		1.200	1700,-

trzy osie

12	38	700,-	950,-
Od 38 i powyżej		1.000,-	1.300,-

7) od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia :

a/ mniejszej niż 15 miejsc

400,- zł

b/ od 15 do 29 miejsc

770,- zł

c/ równej lub wyższej niż 30 miejsc

1.600,- zł

§ 2. Zwalnia się od podatku od środków transportowych środki transportowe będące w posiadaniu jednostek i zakładów budżetowych Gminy Szubina i wykorzystywane na wyłączne ich potrzeby, z wyjątkiem pojazdów, o których mowa w art. 8 pkt 2, 4 i 6 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2002 r. Nr 9, poz. 84 ze zm.)

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Szubina.

§ 4. Traci moc uchwała Nr X/88/03 Rady Miejskiej w Szubinie z 11 grudnia 2003 r. w sprawie stawek podatku od posiadania środków transportowych na 2004 r. oraz wprowadzenia niektórych zwolnień od tego podatku (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. Nr 147, poz. 2945)

§ 5. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2005 roku.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Andrzej Wrona

**Przewodniczący Rady Miejskiej
w Szubinie**

Uzasadnienie

Stawki podatku od środków transportowych zostały określone zgodnie z zapisem art. 10, ust 1 – 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U z 2002r. Nr 9, poz. 84 ze zm.) z uwzględnieniem ograniczeń zawartych w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 26 października 2004 r. w sprawie wysokości górnych stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych (M.P. Nr 46, poz. 794) oraz w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 21 października 2004 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2005 r. (Dziennik Urzędowy Ministra Finansów Nr 43, poz. 753).

Przedmiotowe stawki podatku od środków transportowych odpowiadają w swojej wysokości stawkom obowiązującym w 2004 roku. Utrzymanie wysokości stawek wynika przede wszystkim z trudnej sytuacji ekonomiczno-finansowej podmiotów prowadzących działalność gospodarczą. Jest to pewnego rodzaju pomoc gminy w dalszym prowadzeniu działalności gospodarczej, a co za tym idzie utrzymaniu zatrudnienia. W pełni celowe wydaje się również zwolnienie z podatku od środków transportowych o którym mowa w § 2 uchwały.

W powyższym stanie rzeczy podjęcie niniejszej uchwały jest w pełni uzasadnione.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Andrzej Wrona