

OPIS TECHNICZNY

1 Dane Ogólne

1.1 Inwestor

Gmina Szubin
ul. Kcyńska 12
89 – 200 Szubin

1.2 Podstawy opracowania

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

- Umowa z Inwestorem
- Mapy sytuacyjno - wysokościowe z uzbrojeniem terenu 1:500
- Obowiązujące przepisy i normy
- Wizja lokalna w terenie

1.3 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest remont dróg gminnych 090549C – ulice Krótka i Ogrodowa w miejscowości Rynarzewo, gmina Szubin. Zakres remontu polega na:

- wykonaniu nowej nawierzchni pieszo-jezdni ulicy Krótkiej od km 0+000 do km 0+050,20 o nawierzchni z kostki brukowej betonowej – cała szerokość pasa drogowego
- wykonaniu nowej nawierzchni pieszo-jezdni ulicy Ogrodowej od km 0+050,20 do km 0+105,40 o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, szerokości 5,00 m
- wykonaniu utwardzenia placu w ulicy Ogrodowej – betonowymi płytami ażurowymi

1.4 Stan istniejący

Rozpatrywany teren położony jest w miejscowości Rynarzewo, przy ulicy Krótkiej i Sportowej, na odcinku od Rynku do ulicy Szubińskiej. Są to drogi gminne 090549C, o nawierzchni bitumicznej znacznie zniszczonej, a w ulicy Krótkiej występują też chodniki o nawierzchni z kostki brukowej betonowej. W ulicy Krótkiej i Ogrodowej występuje zabudowa jednorodzinna, gospodarcza i usługowa. Szerokość istniejącego pasa drogowego w ulicy Krótkiej wynosi od 5,80 m do 6,80 m, a w ulicy Ogrodowej od 10,00 m do 22,00 m. Ulica Krótka łączy się z Rynkiem i ulicą Ogrodową, a ulica Ogrodowa z ulicą Szubińska. Po ulicy odbywa się zarówno ruch pieszy jak i kołowy. Woda deszczowa odprowadzana jest na teren pasa drogowego. Deniwelacje terenu wynoszą do 1,00 m. Projektowane prace nie wymagają zmiany granic pasa drogowego oraz zmiany układu geometrycznego. Remont nie wymaga wycinki drzew.

2 Część technologiczna

2.1 Rozwiązanie sytuacyjne

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono szczegółowo na planie sytuacyjno – wysokościowym. Rozwiązanie sytuacyjne nawiązuje do istniejącego przebiegu ulic Krótkiej i Ogrodowej. Istniejący chodnik w ulicy Krótkiej rozebrać. Zaprojektowano wykonanie pieszo-jezdni na odcinku od km 0+000 do km 0+050,20 o nawierzchni z kostki brukowej betonowej – na całej szerokości pasa drogowego. Na zjazdach do posesji ustawić opornik betonowy, bez różnicy wysokości. Jezdnię Rynku od ulicy Krótkiej odciąć opornikiem betonowym bez różnicy wysokości, a po stronie prawej od istniejącego chodnika w Rynku ustawić krawężnik betonowy wystawiony na 12 cm, na zatamie – wykonać łuk o promieniu R3,00 m. Następnie ulica Krótka przechodzi w ulicę Ogrodową – wykonać łuk o promieniu w osi 8,50 m. W ulicy Ogrodowej od km 0+050,20 do km 105,40 – projektuje się pieszo-jezdnię o szerokości 5,00 m, z kostki brukowej betonowej, obramowanej opornikiem betonowym bez różnicy wysokości. W km 0+069,30 projektuje się odcinek pieszo-jezdni ulicy Ogrodowej o szerokości 4,00 m, z kostki brukowej betonowej i długości 22,00 m (od osi). Skosy wyokrąglić łukami R8,00 m. Zaprojektowano wykonanie nawierzchni całego placu i zjazdów z betonowych płyt ażurowych, wypełnionych gruntem i obsianych trawą. Na zjazdach ustawić oporniki betonowe bez różnicy wysokości. Wokół słupów ustawić krawężniki betonowe, wystawione na 12 cm.

2.2 Odwodnienie

Projektowane nawierzchnie odwadnia się jak dotychczas, poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne na teren pasa drogowego.

2.3 Rozwiązanie wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe zostało dostosowane do istniejącego poziomu ulic Krótkiej i Ogrodowej. Projektowane spadki podłużne wykonać w nawiązaniu do istniejących spadków podłużnych jezdni ulic. Spadek poprzeczny ulicy Krótkiej wykonać o wartości 2% do środka pieszo-jezdni, a w ulicy Ogrodowej o wartości 2% daszkowy.

2.4 Konstrukcja nawierzchni

Pieszo-jezdnie w ulicy Ogrodowej obramowane są opornikiem betonowym 12x25x100 cm, ustawionym na podsypce cementowo – piaskowej (1:4) o grubości 5 cm i ławie betonowej C12/15 z oporem. Na zjazdach, na granicy z działką drogową również ustawić oporniki betonowe 12x25x100 cm, ustawione na podsypce cementowo – piaskowej (1:4) o grubości 5 cm i ławie betonowej C12/15 z oporem. Wokół słupów ustawić krawężniki betonowe

15x30x100 cm, ustawione na podsypce cementowo – piaskowej (1:4) o grubości 5 cm i ławie betonowej C12/15 z oporem, krawężnik wystawiony jest na 12 cm.

Projektuje się następujące nawierzchnie:

konstrukcja pieszo-jezdni:	46 cm
nawierzchnia z kostki brukowej betonowej	8 cm
podsyпка cementowo – piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa z betonu C8/10	20 cm
warstwa odsączająca z kruszywa mrozoodpornego (wskaźnik nośności CBR $\geq 20\%$) o współczynniku filtracji $k \geq 8$ m/dobę	15 cm

konstrukcja placu z betonowych płyt ażurowych:	44 cm
nawierzchnia płyt ażurowych betonowych 60x40x10 cm	10 cm
podsyпка piaskowa	4 cm
warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0÷31,5 mm z kruszywa C _{90/3}	15 cm
warstwa odsączająca z kruszywa mrozoodpornego (wskaźnik nośności CBR $\geq 20\%$) o współczynniku filtracji $k \geq 8$ m/dobę	15 cm

3 Organizacja ruchu na czas budowy

Roboty drogowe powinny być oznakowane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Przed przystąpieniem do robót należy przedstawić do zatwierdzenia uzgodniony z odpowiednim zarządem drogi, projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w okresie ich trwania.

4 Powierzchnia zabudowy

	powierzchnia [m²]
nawierzchnie pieszo-jezdni z kostki brukowej betonowej	700,00
nawierzchnie placów z betonowych płyt ażurowych	440,00
RAZEM	1.140,00

5 Uwagi końcowe

- Należy zachować ostrożność podczas prowadzenia wszelkich robót ziemnych - roboty ziemne należy prowadzić sposobem ręcznym. W przypadku wątpliwości, co do lokalizacji uzbrojenia podziemnego należy wykonać przekopy kontrolne celem dokładnej lokalizacji w obecności gestora sieci.
- Wykonawca zobowiązany jest powiadomić mieszkańców, przede wszystkim tych,

Temat: Remont drogi gminnej 090549C - ulice Krótka i Ogrodowa w Rynarzewie

Branża: Drogowa

Opracowanie: Projekt wykonawczy – MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

których posesje sąsiadują z projektowanymi robotami, o terminie rozpoczęcie i zakończenia robót.

- Projektowana przebudowa poprawia stan istniejący, a przede wszystkim w znaczny sposób poprawia system komunikacji, stan bezpieczeństwa ruchu kołowego i ruchu pieszego.
- Remont nie wymaga wycinki drzew.
- Remont nie wymaga zmiany granic pasa drogowego.

Projektował:

Sprawdził:

mgr inż. Piotr Milik
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
KUP/0039/POOD/07

mgr inż. Ewa Milik
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
KUP/0047/POOD/06