

## OPIS TECHNICZNY

### 1 Dane Ogólne

#### 1.1 Inwestor

Gmina Szubin  
ul. Kcyńska 12  
89 – 200 Szubin

#### 1.2 Podstawy opracowania

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

- Umowa z Inwestorem
- Mapy sytuacyjno - wysokościowe z uzbrojeniem terenu 1:1000
- Obowiązujące przepisy i normy
- Uzgodnienia i warunki gestorów uzbrojenia
- Wizja lokalna w terenie

#### 1.3 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonania ścieżki dydaktyczno – edukacyjnej z kostki brukowej betonowej, wraz ze zjazdami i stanowiskami postojowymi, wzdłuż drogi gminnej nr 0905593C – ulice Szkolna i Pałucka w Kołaczku, gmina Szubin. Zakres branży drogowej obejmuje:

- wykonanie ścieżki dydaktycznej - chodnika o szerokości 1,50 m i 2,00 m, o nawierzchni z kostki brukowej
- wykonanie zjazdów z kostki brukowej betonowej
- wykonanie 9 stanowisk postojowych o długości 4,50 m i szerokości 2,50 m, z kostki brukowej betonowej

#### 1.4 Stan istniejący

Rozpatrywany teren położony jest w miejscowości Kołaczko, przy ulicy Pałuckiej i Szkolnej. Ulica Pałucka krzyżuje się z ulicą Szkolną. Ścieżka dydaktyczno – edukacyjna z kostki brukowej betonowej przebiega w ulicy Powstańców Wielkopolskich, z którą krzyżuje się ulica Szkolna. Po ulicach odbywa się zarówno ruch pieszy jak i kołowy. W ulicy Szkolnej zlokalizowana jest szkoła podstawowa, oraz sklepy. Według inwentaryzacji geodezyjnej w ulicach występuje następujące uzbrojenie: urządzenia energetyczne i urządzenia telekomunikacyjne, wodociąg. Istniejące ciągi piesze utwardzone są kostką betonową, a jezdnie mają nawierzchnie

bitumiczne. Woda deszczowa odprowadzana jest na teren pasa drogowego. Deniwelacje terenu wynoszą do 1,00 m. Projektowane prace nie wymagają zmiany granic pasa drogowego oraz zmiany układu geometrycznego. Inwestycja nie wymaga wycinki drzew.

## **2 Część technologiczna**

### **2.1 Rozwiązanie sytuacyjne**

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono szczegółowo na planie sytuacyjno – wysokościowym. Rozwiązanie sytuacyjne nawiązuje do istniejącego przebiegu ulic Szkolnej i Pałuckiej. Projektuje się wykonanie od zjazdu do posesji nr 15 w ulicy Pałuckiej do skrzyżowania z ulicą Szkolną – ścieżki dydaktyczno – edukacyjnej o szerokości 1,50 m i nawierzchni z kostki brukowej betonowej, w obrzeżu betonowym 8x30x100 cm. Ścieżka odsunięta będzie od krawędzi jezdni ulicy Pałuckiej na odległość od 1,00 m do 1,20 m. Na skrzyżowaniu z ulicą Szkolną wykonać łuk wykroglający o promieniu R8,00 m, z krawężnika betonowego 15x30x100 cm, wystawionego na 12 cm, a ścieżkę 5 m przed łukiem, na łuku i 5 m za łukiem wykonać przy krawężniku o szerokości 2,50 m. Następnie ścieżkę w ulicy Szkolnej wykonać znowu jako odsuniętą od krawędzi jezdni na odległość 1,00 m, o szerokości 1,50 m, do zjazdu do posesji nr 11. Dalej ścieżka zaprojektowana jest o szerokości 2,00 m, przy krawężniku jezdni. Ustawić nowy krawężnik zjazdowy 15x22x100 cm, wystawiony na 4 cm, aż do zjazdu do posesji nr 5. Za zjazdem ścieżkę prowadzić odsuniętą od jezdni, o szerokości 1,50 m i połączyć z istniejącą ścieżką dydaktyczno – edukacyjną w ulicy Powstańców Wielkopolskich, a skosy wykrogląć łukami o promieniu R2,00 m i R5,00 .

W ulicy Szkolnej, zaprojektowano także ułożenie nowej nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej, po stronie lewej, wzdłuż szkoły podstawowej, o szerokości 1,50 i odsuniętego od krawędzi jezdni na odległość od 0,50 m do 2,00 m. Chodnik wykonać w obrzeżu betonowym 8x30x100 cm, na odcinku od wejścia do szkoły, do istniejącego chodnika na skrzyżowaniu ulic Szkolnej i Pałuckiej.

Na istniejących zjazdach w ulicy Pałuckiej i Szkolnej, wzdłuż projektowanej ścieżki – ułożyć nową kostkę brukową betonową. Zaprojektowano zjazdy o szerokości i długości dostosowanej do istniejących. Skosy zjazdów należy wykonać 1:1 na długości 1,0 m. Zjazdy obramować opornikiem betonowym 12x25x100 cm, a od strony jezdni ustawić krawężnik zjazdowy betonowy 15x22x100 cm, wystawiony na 4 cm – tylko w ulicy Szkolnej, natomiast w ulicy Pałuckiej także opornik.

Po między zjazdem do posesji nr 9a i 9, w ulicy Szkolnej, oraz pomiędzy zjazdem do posesji nr 9 i 7, zaprojektowano 5 i 4 stanowiska (łącznie 9) postojowe dla samochodów osobowych, o nawierzchni z kostki brukowej betonowej. Wymiary stanowisk 2,50 m x 4,50 m. Stanowiska

postojowe obramować opornikiem betonowym 12x25x100 cm, a od strony jezdni krawężnikiem zjazdowym betonowym 15x22x100 cm, wystawionym na 4 cm. Stanowiska postojowe wykonać za chodnikiem, a chodnik na długości stanowisk postojowych wykonać na podbudowie betonowej.

## 2.2 Odwodnienie

Projektowane nawierzchnie odwadnia się jak dotychczas, poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne na teren pasa drogowego.

## 2.3 Rozwiązanie wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe zostało dostosowane do istniejącego poziomu ulicy Pałuckiej i Szkolnej. Spadki podłużne chodników i poprzeczne stanowisk postojowych wykonać jak istniejące spadki podłużne jezdni ulic. Natomiast spadki podłużne dla projektowanych stanowisk postojowych oraz poprzeczne dla chodników projektuje się w kierunku jezdni ulic o wartości 2%.

## 2.4 Konstrukcja nawierzchni

Obrzeże betonowe 8x30x100 cm, ustawić na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Krawężnik betonowy zjazdowy 15x22x100 cm, ustawić na podsypce cementowo – piaskowej (1:4) o grubości 5 cm i ławie betonowej C12/15 z oporem, a krawężnik wystawić na 4 cm. Krawężniki betonowy 15x30x100 cm, ustawić na podsypce cementowo – piaskowej (1:4) o grubości 5 cm i ławie betonowej C12/15 z oporem, krawężnik wystawić na 12 cm. Opornik betonowy 12x25x100 cm ustawić na podsypce cementowo – piaskowej (1:4) o grubości 5 cm i ławie betonowej C12/15 z oporem.

Projektuje się następujące nawierzchnie:

<b>konstrukcja chodnika:</b>	<b>23 cm</b>
nawierzchnia z kostki brukowej betonowej	8 cm
podsypka cementowo – piaskowa 1:4	5 cm
warstwa odsączająca z kruszywa mrozoodpornego (wskaźnik nośności CBR $\geq$ 20%) o współczynniku filtracji $k \geq 8$ m/dobę	10 cm

<b>konstrukcja zjazdów:</b>	<b>36 cm</b>
nawierzchnia z kostki brukowej betonowej	8 cm
podsyпка cementowo – piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa z betonu C8/10	15 cm
warstwa odsączająca z kruszywa mrozoodpornego (wskaźnik nośności CBR $\geq 20\%$ ) o współczynniku filtracji $k \geq 8$ m/dobę	10 cm

<b>konstrukcja stanowisk postojowych:</b>	<b>36 cm</b>
nawierzchnia z kostki brukowej betonowej	8 cm
podsyпка cementowo – piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa z betonu C8/10	15 cm
warstwa odsączająca z kruszywa mrozoodpornego (wskaźnik nośności CBR $\geq 20\%$ ) o współczynniku filtracji $k \geq 8$ m/dobę	10 cm

### 3 Organizacja ruchu na czas budowy

Roboty drogowe powinny być oznakowane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Przed przystąpieniem do robót należy przedstawić do zatwierdzenia uzgodniony z odpowiednim zarządem drogi, projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w okresie ich trwania.

### 4 Powierzchnia zabudowy

	<b>powierzchnia [m<sup>2</sup>]</b>
nawierzchnie chodników z kostki brukowej betonowej	440,00
nawierzchnie stanowisk postojowych z kostki brukowej betonowej	102,00
nawierzchnie zjazdów z kostki brukowej betonowej	225,00
<b>RAZEM</b>	<b>767,00</b>

### 5 Uwagi końcowe

- Ze względu na fakt występowania uzbrojenia podziemnego należy zachować ostrożność podczas prowadzenia wszelkich robót w jego pobliżu - roboty ziemne należy prowadzić sposobem ręcznym. Lokalizacja uzbrojenia jest pokazana na oryginalnych naniesieniach sieci i przewodów uzbrojenia terenu znajdujących się w egzemplarzu nr 1 niniejszej dokumentacji. W przypadku wątpliwości, co do lokalizacji uzbrojenia podziemnego należy skorzystać z oryginalnych naniesień i wykonać przekopy kontrolne celem dokładnej lokalizacji urządzeń podziemnych w obecności gestora sieci.
- Należy bezwzględnie przestrzegać ustaleń zawartych w uzgodnieniach.

**Temat:** Budowa ścieżki dydaktyczno-edukacyjnej w Kołaczku na drodze gminnej 0905593C - ulica Szkolna w Kołaczku

**Branża:** Drogowa

**Opracowanie:** Projekt wykonawczy – MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

---

- Wykonawca zobowiązany jest powiadomić mieszkańców, przede wszystkim tych, których posesje sąsiadują z projektowanymi robotami, o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót.
- Projektowana inwestycja poprawia stan istniejący, a przede wszystkim w znaczny sposób poprawia system komunikacji, stan bezpieczeństwa ruchu kołowego i ruchu pieszego.
- Inwestycja nie wymaga wycinki drzew oraz nie wymaga zmiany granic pasa drogowego.

Projektował:

Sprawdził:

---

mgr inż. Piotr Milik  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
KUP/0039/POOD/07

---

mgr inż. Ewa Milik  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
KUP/0047/POOD/06