



27. WRZ. 2019

L.Dz.

odpowiedź na interp.

Podpis

A. Kijowska z du.

RZI.1431.14.2019

16.08.2019r.

Szubin, dn. 26.09.2019 r.

Anna Kijowska

W związku ze złożoną Interpelacją w dniu 14.08.2019 r. Radnej Rady Miejskiej w Szubinie w dniu 19.08.2019 r. skierowałem pismo do Generalnej Dyrekcji Dróg krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy. W dniu 20 września 2019 roku otrzymałem odpowiedź na to pismo (wpływ w dniu 25.09.2019 r.). Kopia pisma, a zarazem odpowiedź w załączeniu.

BURMISTRZ

Mariusz Piotrkowski
Mariusz Piotrkowski

Załączniki:

1. Pismo znak: O.BY.KP-5.S-5.4170.R.0332.2019.1.ab
2. Pismo znak: O.BY.Z-3.4204.7.SN.2019

a/a
JN-M

Nach - Namier

SZUBIN
pod dobrymi skrzydłami

Urząd Miejski w Szubinie
ul. Kcyńska 12, 89-200 Szubin
tel. 52 391 07 00, fax 52 384 80 71
e-mail: um@szubin.pl



GDDKiA

Przemysław Antoniak
Zastępca Dyrektora Oddziału

Bydgoszcz, dnia 20 września 2019 r.

O.BY.KP-5.SU.41.71.P.1633.8.2019.01.ab

Urząd Miejski w Szubinie
Biuro Obsługi Klienta

Wpł. 25. WRZ. 2019

L.Dz. 29/09/09/13/P

skm

Pan
Mariusz Piotrowski
Burmistrz
Urząd Miejski w Szubinie
Ul. Kcyńska 12
89-200 Szubin

Dotyczy: „Projekt i budowa drogi ekspresowej S-5 na odcinku Nowe Marzy-Bydgoszcz-granica województwa kujawsko-pomorskiego i wielkopolskiego z podziałem na 4 części: Cześć 3 – Projekt i budowa drogi ekspresowej S-5 na odcinku od węzła Białe Błota (bez węzła) do węzła Szubin (bez węzła) o długości około 9,7 km”.

W nawiązaniu do pisma znak RZI.1431.8.2019 z dnia 19.08.2019 r. (data wpływu 23.08.2019r.) w sprawie przejścia na media, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy, informuje, iż podtrzymuje stanowisko przekazane w piśmie O.BY.Z-3.4204.7.SN.2019 z dnia 01.03.2019 r. (dotyczy pisma PPIZD.7234.48.2019 z dnia 13.02.2019 r.).

Zgodnie z obowiązującymi przepisami, kanał technologiczny zostanie wykonany wzdłuż drogi ekspresowej S-5. Wskazana w piśmie infrastruktura w ciągu drogi gminnej nie została ujęta w opracowywanej i przyjętej do realizacji dokumentacji. Zgodnie z informacją uzyskaną od Inżyniera Kontraktu, poruszana kwestia wymagałaby uzyskania zmiany decyzji ZRID oraz wybiega poza możliwości realizacyjne w ramach budowy drogi ekspresowej.

Jednocześnie GDDKiA informuje, iż istnieje możliwość wykonania przepustu technologicznego w obszarze pasa drogowego jako urządzenia niezwiązanego z drogą ani zarządzaniem ruchem na niej lub jako element infrastruktury pasa drogowego zgodnie ze szczegółową informacją wskazaną w piśmie O.BY.Z-3.4204.7.SN.2019 z dnia 01.03.2019 r.

Zastępca Dyrektora Oddziału
mgr inż. Przemysław Antoniak

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a





Przemysław Antoniak
Zastępca Dyrektora Oddziału

O.BY.Z-3.4204.7.SN.2019

POLECENIE
ZA DOTRZYMANIEM TERMINU

2019-03-04

ilość pism zał.
PODPIS
WYSYŁAJĄCEGO

Bydgoszcz, dn. 03.03.2019 r.

Urząd Miejski w Szubinie
ul. Kcyńska 12
89-200 Szubin

W odpowiedzi na pismo znak: PPIZD.7234.48.2019 z dn. 13.02.2019 r. (wpływ: 18.02) w sprawie budowy kanału technologicznego w pasie drogowym realizowanej drogi ekspresowej S-5 wzdłuż publicznej drogi gminnej ul. Pałuckiej w Kołaczkowie, gm. Szubin, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy informuje, że w ramach budowy S-5, zgodnie z obowiązującymi przepisami, kanał technologiczny zostanie wykonany wzdłuż drogi ekspresowej. Wskazana w piśmie infrastruktura w ciągu drogi gminnej nie została ujęta w opracowanej i przyjętej do realizacji dokumentacji. Zgodnie z informacją uzyskana od Inżyniera Kontraktu, poruszana kwestia wymagałaby uzyskania nowych pozwoleń na budowę oraz wybiega poza możliwości kontraktowe. W związku z czym, nie ma możliwości jej realizacji w ramach budowy drogi ekspresowej.

Niezależnie od powyższego, GDDKiA informuje, że istnieje możliwość wykonania kanału / przepustu technologicznego w obszarze pasa drogowego drogi ekspresowej.

Formalnie, jego wykonanie możliwe jest jako urządzenie nie związane z drogą ani zarządzaniem ruchem na niej lub jako element infrastruktury pasa drogowego.

W pierwszym przypadku, wnioskodawca winien złożyć stosowny wniosek do tut. Organu, a po uzyskaniu decyzji lokalizacyjnej opracować stosowną dokumentację i wykonać prace pod nadzorem GDDKiA, na własny koszt. Umieszczenie kanału / przepustu podlegało będzie opłacie za zajęcie pasa drogowego drogi ekspresowej.

W ramach drugiego wariantu, prace powinny być wykonane przez wykonawcę drogi ekspresowej (lub wskazany przez niego inny podmiot). Po czym, cała infrastruktura zostanie przekazana nieodpłatnie na majątek GDDKiA. Także w tym przypadku całościowe koszty (dokumentacja, pozwolenia, roboty) winien ponieść Wnioskodawca. Powyższe warunki zostaną zapisane porozumieniu pomiędzy Gminą i GDDKiA. Z wnioskiem o jego zawarcie winien wystąpić Wnioskodawca.

Tut. Organ zastrzega jednocześnie, że wybór wariantu lokalizacji nie oznacza automatycznie zgody na wykonanie ww. prac. Istotnym jest m.in. zatwierdzenie dokumentacji oraz stan zaawansowania robót budowlanych w zakresie drogi ekspresowej. Plac budowy został przekazany wykonawcy, w związku z czym, wszelkie czynności dokonywane w jego obszarze wymagają uzgodnienia z podmiotem realizującym drogę ekspresową.

Należy jednocześnie wskazać, że brak przepustu technologicznego we wskazanym miejscu nie oznacza braku możliwości lokalizacji innych urządzeń w pasie drogowym. Ich umieszczenie odbywać się będzie na zasadach ogólnych określonych w obowiązujących przepisach, w tym art. 39 ustawy o drogach publicznych.

Z-ca Dyrektora Oddziału

mgr inż. Przemysław Antoniak

Do wiadomości:
GDDKiA O.BY KP S-5 Odc. 5

Generalna Dyrekcja
i Zagospodarowania Przemysłowego
Dróg Krajowych i Autostrad

Oddział w Bydgoszczy

mgr inż. Przemysław Antoniak

ul. Łódzka 14
85-015 Bydgoszcz
tel. (52) 2549 00
fax (52) 2549 04

200 lat
1819-2019

Centralnej
Administracji
Drogowej

2019-03-01