

**Ryszard Synakiewicz**  
Radny Rady Miejskiej w Szubinie

<b>Biuro Rady Miejskiej w Szubinie</b>
Wpł. <b>07. GRU. 2019</b>
Podpis .....

<b>Urząd Miejski w Szubinie</b> <b>Biuro Obsługi Klienta</b> 34095/11/19 19
Wpł. <b>28. LIS. 2019</b>
L.Dz. ....
Podpis <i>A. Kijowska</i>

Zamość dn. 28.11.2019 r.

**Anna Kijowska**

**Przewodnicząca Rady Miejskiej w Szubinie**

### INTERPELACJA

Po raz kolejny w tym roku, apeluję o poprawę bezpieczeństwa pieszych na drodze wojewódzkiej nr 247 w Pińsku, gdzie znajdują się przystanki autobusowe, z których codziennie korzystają tamtejsi mieszkańcy dojeżdżając do miejsc pracy oraz szkoły. Ponowienie tej interpelacji jest spowodowane ostatnimi wydarzeniami i brakiem wystarczającej reakcji ze strony zarządcy drogi po ostatniej interpelacji.

W minionym tygodniu skontaktowałam się ze mną mocno zdenerwowany i roztrzęsiony Sołtys sołectwa Pińsko, który był świadkiem sytuacji, które bezpośrednio zagrażało zdrowiu i życiu pieszych w Pińsku. Wracając z przystanku autobusowego na DW 247 Sołtys Pińska, był świadkiem niebezpiecznego zdarzenia z bezpośrednim udziałem jego i jednej z mieszkanki wsi. Otóż gdy próbowali pokonać odcinek drogi między przystankiem autobusowym, a skrzyżowaniem z drogą powiatową do centrum Pińska, zostali „zepchnięci” z drogi przez samochód osobowy. W miejscu, gdzie obowiązuje zakaz wyprzedzania, kierowcy go permanentnie ignorują. Mają do dyspozycji długi i prosty odcinek drogi oraz bardzo źle oznakowane skrzyżowanie co skutkuje wyprzedzaniem na wysokości przystanków i skrzyżowania. Ponadto droga ta nie posiada pobocza, a przylega bezpośrednio do niej rów odwadniający. W powyższej opisanej sytuacji Sołtys Pińska uskoczył do rowu, jednak kobieta w porę się nie zorientowała. W ostatniej chwili kierowca ją zauważył i z piskiem opon zahamował, aby uniknąć jej potrącenia. Jest to dramatyczna sytuacja, ale jak od dłuższego czasu informują mieszkańcy Pińska, jest to ich codzienność. Do takich sytuacji dochodzi bardzo często, a tym razem uczestnikiem tego był również tamtejszy Sołtys. Ruch kołowy na DW 247 jest duży, a w godzinach dojazdu i powrotu z pracy i szkoły wzmożony. Znacząca większość kierowców nie dostosowuje się do ograniczeń prędkości. Zarządca drogi powinien wykorzystać wszelkie dostępne środki, które zapobiegą wypadkom, szczególnie tych z udziałem pieszych. Jest to obszar pól rolnych i znacznie podmokły, co wpływa na częste występowanie mgły. Często są przypadki, że piesi muszą uciekać w pole, aby nie zostać

potraconymi przez samochód. W wyniku kolejnych konsultacji z Sołtysem Pińska, Panem Krzysztofem Ośka, apeluję o:

- ponowną, długotrwałą wizję lokalną w godzinach „szczytu” porannego i popołudniowego, szczególnie po zmroku, gdy widoczność jest bardzo zła
- wykonanie chodników dla pieszych łączących odcinki od przystanków autobusowych znajdujących się przy DW 247 w Pińsku, do skrzyżowania drogi powiatowej prowadzącej do centrum Pińska
- wykonanie przejścia dla pieszych z podświetleniem do przystanku po przeciwnej stronie skrzyżowania w celu uzyskania bezpiecznego przejścia przez tę ruchliwą drogę
- wprowadzenia ograniczenia prędkości do 40 km/h w otoczeniu przystanków.

Mam nadzieję, że zarówno zarządca drogi DW 247 jak i Burmistrz Szubina dołożą wszelkich starań w celu poprawy bezpieczeństwa na tym odcinku drogi. Oby stało się tak, zanim dojdzie do wypadku, w którym ktoś straci swoje zdrowie, a być może nawet życie.

Z wyrazami szacunku

Ryszard Synakiewicz