

PROTOKÓŁ

z posiedzenia Komisji Gospodarki Komunalnej, Mieszkaniowej, Ładu i Porządku Publicznego Rady Miejskiej w Szubinie odbytego w dniu 16 czerwca 2004 r. w Urzędzie Miejskim w Szubinie w godz. od 15-tej do 17,30.

Posiedzenie Komisji otworzył i prowadził Przewodniczący Komisji Pan Marek Gajewski .

Obecni na posiedzeniu wg załączonej listy obecności – zał.nr 1

Temat posiedzenia :

- 1. Informacja z realizacji wniosków w zakresie zmiany planów zagospodarowania przestrzennego gminy.*
- 2. Informacja z realizacji monitoringu miasta.*
- 3. Ocena stanu dróg, ulic, mostów i chodników, utrzymania zieleni i czystości w gminie, oświetlenie dróg publicznych na terenie gminy.*
- 4. Opinia o przedmiocie realizacji inwestycji gminnych.*

Do pkt.1

Naczelnik Wydziału Pan Zbigniew Behnke przedstawił informację z realizacji wniosków w zakresie zmiany planów zagospodarowania przestrzennego /stanowi zał. nr 2 /

Do pkt.2

Monitoring – okamerowanie najbardziej newraligicznych punktów miasta
W dniu 1 .04.2004 r. przeprowadzono odbiór III – ostatniego etapu monitoringu miasta Szubin. W ramach którego zamontowano dwa punkty kamerowe, jeden przy ul. Kochanowskiego na terenie szkoły ogrodniczej, drugi przy ul. Ogrodowej na budynku Ośrodka Zdrowia. Cała inwestycja była zaplanowana na kwotę 171 tys.zł i rozłożona na 3 lata . Ostatni etap inwestycji wykonano na kwotę 40 tys. złotych.

Do pkt.3

Ocenę stanu dróg ,ulic ,mostów i chodników ,utrzymania zieleni i czystości w gminie, oświetlenia dróg publicznych na terenie gminy Szubin przedstawił Naczelnik Wydz. Pan Edmund Karnowski /zał.nr 3 /

Do pkt.4

Sprawozdanie z realizacji inwestycji w I półroczu 2004 r. przedstawił Nacz. Wydz. Pan Zbigniew Behnke /zał.nr 4 /

Przewodniczący Komisji Pan Marek Gajewski – *przekształcając grunty orne na tereny budowlane gmina zyskuje na większych podarkach aniżeli za grunty rolne i to jest plus dla budżetu gminy. Przy decyzjach odmownych jest możliwość odwołania się do Naczelnego Sądu Administracyjnego .Prawo powinno być jasne i równo interpretowane .*

Radny Pan Krzysztof Holec

Prawo potrafi tworzyć różne dziwolągi i tak jest w planach zagospodarowania przestrzennego gdzie jak widać brak jednoznacznych jasnych przepisów prawa.

Przewodniczący Komisji Pan Marek Gajewski

Monitoring w mieście to jakby większe bezpieczeństwo .Złapano na gorącym uczynku przestępców. Samochody parkują pod bokiem kamery w miejscach gdzie nie powinny tego robić ale policja nie reaguje na to .Jest narzekanie ze strony policji ,iz dyżurny nie ma czasu .Może by jeszcze policji opłacić osobę ,która się kamerami zajmuje. Brak własnej inicjatywy ze strony policji.

Radny Pan Krzysztof Holec

Powinno się stosować większe kary za spowodowanie zniszczeń - wiat oświetlenia i innych dóbr .Policja skupia się na braku tuszu, braku osoby, która by się zajmowała sprawdzaniem monitoringu, są to jednostki do zabezpieczenia bezpieczeństwa i powinna się ze swoich zadań należycie wywiązywać a nie utyskiwać na braki .

Radny Pan Jan Szparag

Przypomniał o lokatorach na ul. Kcyńskiej ,którzy stwarzają zagrożenie dla pozostałych mieszkańców właścicieli lokali mieszkalnych.

Naczelnik Wydziału Pan Edmund Karnowski stwierdził, iz nie ma gdzie ich wyprowadzić.

Przewodniczący Komisji Pan Marek Gajewski

Zapoznał komisję ze skarga jaka wpłynęła od Pani Marianny Jarmóz na działalność burmistrza.Po posiedzeniu Komisja pojedzie w teren aby zbadać opisane zarzuty w skardze i dać odpowiedź Panu Przewodniczącemu Rady Miejskiej w Szubinie w przedmiotowej sprawie.

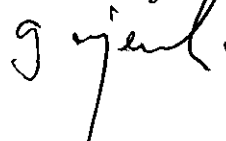
Na tym posiedzenie Komisji zakończono.

Protokółowała

*A. Gniot
/Alina Gniot /*

Przewodniczący Komisji

Marek Gajewski



LISTA OBECNOŚCI-PŁAC*)

z posiedzenia Komisji Gospodarki Komunalnej, Mieszaniowej, Żadu i Porządku Publicznego
 odbyłym w dniu 16.6.2004 r. w lokalu Urzędu Miejskiego od godz. 15⁰⁰ do godz. 17³⁰

Załącznik Nr 1
 do protokołu Nr Kom
 z dnia 16.6.2004

Temat:

Lp.	Imię i nazwisko	Charakter obecności	Urząd-instytucja	Adres prywatny	Do wypłaty		Podpis pokwitowanie
			Stanowisko służbowe		zł	gr	
1	Marek Gajewski		Przewodn. Komisji				<i>Gajewski</i>
2	Teresa Stachowiak		Członek Komisji				<i>Stachowiak</i>
3	Ryszard Popławski		Członek Komisji				
4	Jan Szparąg		Członek Komisji				<i>Szparąg</i>
5	Krzysztof Holec		Członek Komisji				<i>Holec</i>
6	Ignacy Papodziński		Burmistrz Szubina				
7	Eduard Pasterński		2-ce Burmistrz Szubina				
8	Edmund Kozłowski		Recz. Hyde.				<i>Kozłowski</i>
9	Zbigniew Behnkic		Recz. Hyde.				<i>Behnkic</i>
10							
11							
12							

Należność do wypłacenia słownie złotych:

R a z e m

Sprawdzono pod względem merytorycznym		Sprawdzono pod względem formalnym i rachunkowym	
198 r. data	podpis	198 r. data	podpis
Zatwierdzono na sumę zł słownie			
do wypłaty = sum			
Część Dział Rozdział S. Poz.			
198 r. data	podpis katelowego	podpis kier.-dyr.	

UWAGI:

*) uczestnicy posiedzenia komisji, którzy nie pobierają wynagrodzenia za udział w tym posiedzeniu przekreślają pole rubryki do wypłaty znakiem „X”

Wypłacił

Przewodniczącą Zespołu

Informacja z realizacji wniosków w zakresie zmiany planów zagospodarowania przestrzennego.

Dokonana analiza wniosków w sprawie sporządzenia miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego obejmuje wnioski składane na przestrzeni 10 lat od 1994 do 2004 r.

Łączna liczba złożonych w tym okresie wniosków wynosi 171.

74 wnioski zostały objęte miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego, które zostały opracowane w latach 1996 do 2003 r. oraz częściowo zostały zrealizowane poprzez wydane decyzje administracyjne: o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, pozwoleniu na budowę oraz pozwoleniu na zmianę sposobu użytkowania obiektów na wnioskowane cele.

Pozostałe 97 wniosków było przedmiotem dokonanej analizy graficznej na mapach obejmujących teren gminy w skali 1:25000 i miasta w skali 1:5000.

Cześć wniosków we wsi Rynarzewo jest położona w terenie, dla którego aktualnie sporządzany jest miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Pozostała część będzie rozpatrzona na etapie dokonania przez Burmistrza Szubina analizy zmian wniosków zagospodarowaniu przestrzennym.

Natomiast niektóre wnioski dotyczące zmiany przeznaczenia gruntów rolnych pod zalesienie zostały załatwione poprzez wydanie na wniosek Starostwa Powiatowego w Nakle n/Notecią decyzji ustalającej warunki zabudowy i zagospodarowania terenu dla zmiany zagospodarowania terenu polegającej na przeznaczeniu gruntów rolnych do zalesienia, która obejmowała obszar około 130 ha.

Zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80, poz. 717) wnioski w sprawie sporządzenia lub zmiany planu miejscowego mogą być uwzględniane jedynie na etapie dokonywania analizy zmian w zagospodarowaniu przestrzennym gminy, ocenie postępów w opracowywaniu planów miejscowych i opracowaniu wieloletnich programów ich sporządzania.

Burmistrz zgodnie z art. 32 ust. 2 cytowanej wyżej ustawy sporządza w/w analizę, co najmniej raz w okresie kadencji Rady Miejskiej przekazując jej wyniki celem podjęcia uchwały w sprawie aktualności studium i planów miejscowych.



SPRAWOZDANIE Z REALIZACJI INWESTYCJI W I PÓLROCZU 2004 R.

DZIAŁ - 010 - ROLNICTWO I ŁOWIECTWO

1. Budowa wodociągu w miejscowościach Rynarzewo-Małe Rudy. Na przedmiotowe zadanie gmina otrzymała promesę dofinansowania z Programu SAPARD w wysokości 401.650,00 zł. oraz przyznania pożyczki z WFOŚiGW w Toruniu na kwotę 140.000,00zł.

W dniu 25.02.04 r. przeprowadzony został przetarg na wykonanie tego zadania. Obecnie mamy zatwierdzoną dokumentację przetargową przez Agencję Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa w Toruniu i przygotowywane są dokumenty do podpisania umowy z wykonawcą oraz ARiMR. Jego realizację przewiduje się od 15.07.2004 r. do 15.10.2004 r.

2. Budowa wodociągu w miejscowościach Rynarzewo-Szkocja. Na przedmiotowe zadanie gmina otrzymała promesę dofinansowania z Programu SAPARD w wysokości 323.786,00 zł oraz przyznania pożyczki z WFOŚiGW w Toruniu na kwotę 81.000,00zł.

W dniu 25.02.04 r. przeprowadzony został przetarg na wykonanie tego zadania. Obecnie mamy zatwierdzoną dokumentację przetargową przez Agencję Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa w Toruniu i przygotowywane są dokumenty do podpisania umowy z wykonawcą oraz ARiMR. Jego realizację przewiduje się od 15.07.2004 r. do 15.10.2004 r.

3. Budowa kanalizacji ściekowej Gąbin-Mąkoszyn-Kowalewo-Smolniki-Szubin. Na przedmiotowe zadanie gmina otrzymała promesę dofinansowania z Programu SAPARD w wysokości 687.511,00 zł oraz ~~przyznania~~ pożyczki z WFOŚiGW w Toruniu na kwotę 600.000,00 zł. . W dniu 01.03.2004 r. przeprowadzony został przetarg na wykonanie tego zadania. Obecnie mamy zatwierdzoną dokumentację przetargową przez Agencję Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa w Toruniu i przygotowywane są dokumenty do podpisania umowy z wykonawcą oraz ARiMR. Jego realizację przewiduje się od 05.07.2004 r. do 15.12.2004 r.

4. Budowa kanalizacji ściekowej Szubin-Pińsko-Zalesie. Nie jest realizowana. Inwestycja ta miała być finansowana z subwencji jaką gmina miała otrzymać z Agencji Nieruchomości Rolnych w Bydgoszczy na rozwiązanie problemów gospodarki wodno-ściekowej obiektów będących w zasobie ANR na terenie Gminy Szubin. Z powodu ograniczonych środków finansowych Agencji nie zostały one jeszcze przekazane w 2004 r. w związku z czym inwestycja ta nie mogła być realizowana.

5. Budowa kanalizacji ściekowej Rynarzewo-Szubin – w bieżącym roku planuje się wykonanie dokumentacji technicznej.

6. Budowa kanalizacji ściekowej Zamość-Żurczyn-Tur - w bieżącym roku planuje się wykonanie dokumentacji technicznej.

- 7. Budowa wodociągu we wsi Żędowo** – została podpisana umowa z Komunalnym Przedsiębiorstwem Wodociągów i Kanalizacji sp. z o.o. w Szubinie na realizację tego zadania w 2004 r.

DZIAŁ-600- TRANSPORT I ŁĄCZNOŚĆ

- 1.Odbudowa ul. Winnicy i modernizacja targowiska w Szubinie** - zapłacono Wykonawcy wynagrodzenie za roboty wykonane w 2003 roku. W roku bieżącym nie planowano wykonanie żadnych robót b udowlanych.
- 2. Modernizacja drogi transportu rolnego w Smolnikach** - na przedmiotowe zadanie gmina złożyła wniosek o dofinansowanie z Programu SAPARD. W dniu 14.06.2004 r. otrzymaliśmy pismo z ARiMR w Toruniu, że wniosek został zweryfikowany pozytywnie, jednakże ze względu na brak środków finansowych nie może uzyskać dofinansowania. W związku z powyższym zadanie to nie będzie realizowane w bieżącym roku.
- 3. Modernizacja drogi transportu rolnego w Szkocji** - na przedmiotowe zadanie gmina złożyła wniosek o dofinansowanie z Programu SAPARD. W dniu 14.06.2004 r. otrzymaliśmy pismo z ARiMR w Toruniu, że wniosek został zweryfikowany pozytywnie, jednakże ze względu na brak środków finansowych nie może uzyskać dofinansowania. W związku z powyższym zadanie to nie będzie realizowane w bieżącym roku.

DZIAŁ - 801 - OŚWIATA I WYCHOWANIE

- 1. Rozbudowa szkoły w Kołaczku** – w bieżącym roku planuje się opracowanie dokumentacji technicznej.
- 2. Budowa sali gimnastycznej przy szkole podstawowej w Turze** –na to zadanie opracowano dokumentację techniczną oraz ogłoszono przetarg na jego realizację, który odbędzie się 09.07.2004 r. Roboty budowlano-montażowe planuje się od sierpnia 2004 r. do maja 2006 r.
- 3. Przebudowa systemu ciepłowniczego wraz z termomodernizacją szkoły w Turze** – w ramach tego zadania planuje się wykonanie modernizacji kotłowni węglowej na gazową, ocieplenie przegród zewnętrznych oraz wymianę stolarki okiennej i drzwiowej. 20 maja przeprowadzono przetarg na realizację tego zadania. Koszt robót budowlano-montażowych wyniesie 504.345,08 zł. Na jego realizację otrzymaliśmy promesę przyznania pożyczki z WFOŚiGW w Toruniu w wysokości 210.000 zł. W dniu 07.06.2004 r. gmina wystąpiła do WFOŚiGW o zwiększenie pożyczki do kwoty 353.041,00 zł. Prace budowlano-montażowe planuje się od 01.07.04 r. do 30.09.2004 r.

DZIAŁ - 851 - OCHRONA ZDROWIA

1. **Monitoring - okamerowanie najbardziej newralgicznych punktów miasta** - W dniu 01.04.2004 r. przeprowadzono odbiór III – ostatniego etapu monitoringu miasta Szubin. w ramach, którego zamontowano dwa punkty kamerowe, jeden przy ul. Kochanowskiego na terenie szkoły ogrodniczej, drugi przy ul. Ogrodowej na budynku Ośrodka Zdrowia.

DZIAŁ - 900 - GOSPODARKA KOMUNALNA

1. **Budowa kanalizacji ściekowej i deszczowej na Osiedlu leśnym w Szubinie** – opracowywana jest dokumentacja techniczna.
2. **Budowa kanalizacji ściekowej i deszczowej w ul. Dworcowej, Matejki, Konopnickiej, Sienkiewicza** - opracowywana jest dokumentacja techniczna
3. **Przebudowa ul. Powstańców Wlkp. wraz z odwodnieniem** – opracowywana jest dokumentacja techniczna.
4. **Przebudowa ul. Sportowej, Bocznej, Ludowego Wojska Polskiego i Orzeszkowej wraz z kanalizacją deszczową i ściekową** – opracowywana jest dokumentacja techniczna.

DZIAŁ- 921 - KULTURA I OCHRONA DZIEDZICTWA NARODOWEGO

1. **Budowa świetlicy wiejskiej w Jaruzynie** – przeprowadzono procedurę w celu wyboru projektanta na opracowanie dokumentacji technicznej.
2. **Adaptacja budynku warsztatowego na cele świetlicy w Chomętowie** – 80 tys.

DZIAŁ 926 - KULTURA FIZYCZNA

1. **Dokończenie budowy z przebudową i rozbudową budynku na cele sportowe oraz na cele warsztatów terapii zajęciowej dla rehabilitacji osób niepełnosprawnych** - na to zadanie opracowano dokumentację techniczną oraz ogłoszono przetarg na jego realizację, który odbędzie się 09.07.2004 r. Roboty budowlano-montażowe planuje się od sierpnia 2004 r. do kwietnia 2005 r.

Wodociąg Nadbrzeże - 80,00 tys. ca 2 km.



**OCENA STANU DRÓG, ULIC, MOSTÓW
I CHODNIKÓW, UTRZYMANIA ZIELENI
I CZYSTOŚCI W GMINIE, OŚWIETLENIA
DRÓG PUBLICZNYCH NA TERENIE
GMINY SZUBIN**

Szubin, czerwiec 2004

SPIS TREŚCI

1.	Wstęp	3
2.	Stan dróg i mostów na terenie gminy Szubin	4
2.1.	Droga krajowa	5
2.2.	Drogi wojewódzkie	5
2.3.	Drogi powiatowe	5
2.4.	Drogi gminne	6
2.4.1.	Dane ilościowe dróg gminnych	6
2.5.	Dane ilościowe mostów	7
2.5.1.	Mosty w pasie drogowym drogi krajowej	7
2.5.2.	Mosty w pasie drogowym dróg wojewódzkich	7
2.5.3.	Mosty w pasie drogowym dróg powiatowych	8
2.5.4.	Mosty w pasie drogowym dróg gminnych	8
2.6.	Chodniki	10
2.6.1.	Chodniki na terenie miasta Szubina	10
2.6.2.	Chodniki na terenie gminy Szubin	13
2.7.	Finansowanie dróg gminnych	13
2.8.	Potrzeby remontowe	16
2.9.	Bezpieczeństwo na drogach gminnych	18
2.10.	Podsumowanie	20
3.	Oświetlenie dróg publicznych	22
3.1.	Stan ilościowy oświetlenia	22
3.2.	Finansowanie oświetlenia	23
3.3.	Podsumowanie	25
4.	Utrzymanie zieleni i czystości	26
4.1.	Utrzymanie zieleni	26
4.2.	Utrzymanie czystości	29

1. WSTĘP

Oceną stanu dróg, ulic, mostów i chodników, oraz oświetlenia dróg publicznych na terenie gminy objęto wszystkie drogi publiczne tj. krajowe, wojewódzkie, powiatowe i gminne.

W związku z tym, że środki budżetowe przeznaczane są na utrzymanie dróg gminnych w zdecydowanej większości skupiono się na ocenie tych dróg.

Ocenę stanu zieleni i czystości w gminie objęto wszystkie skwery, place, parki, ulice, przejścia, również te leżące w ciągu dróg nie należących do gminy.

Dla lepszej oceny przedstawiono realizację budżetu za rok 2003 i zaplanowanego budżetu na 2004 rok.

Przedstawiono i scharakteryzowano utrzymanie dróg, oświetlenia, czystości i zieleni na terenie gminy i miasta Szubin.

Przedłożono również nakłady finansowe na utrzymanie substancji drogowej oraz terenów i miejsc komunalnych.

Z całą pewnością można stwierdzić, iż nasze potrzeby w przedstawionym zakresie przerastają możliwości budżetu. Realizuje się tylko najpilniejsze potrzeby, mimo iż zadań w zakresie utrzymania dróg, mostów, oświetlenia, czystości i zieleni jest zdecydowanie więcej.

Pozytywnym zjawiskiem jest coraz częściej włączanie się stowarzyszeń i rad sołeckich w poszukiwanie środków pozabudżetowych na realizację programów wiejskich.

2. STAN DRÓG I MOSTÓW NA TERENIE GMINY SZUBIN

Jednym z ważnych systemów mających bezpośredni wpływ na jakość życia są drogi.

Stan wielu dróg w znaczący sposób odbiega od coraz wyższych oczekiwań uczestników ruchu. Niskie nakłady finansowe na infrastrukturę drogową w ostatnich latach, niespotykany do tej pory wzrost swobód gospodarczych, spowodował gwałtowny rozwój transportu drogowego, a tym samym w znacznym stopniu pogorszył stan techniczny dróg. Drogi budowane w latach 70. czy 80. były dostosowane do ówczesnych potrzeb. Budowanie w dostępnych w owych czasach materiałów i w tamtych technologiach nie wytrzymały próby czasu, mimo ich modernizacji.

Wzrost nasilenia ruchu drogowego, w tym znaczne zwiększenie udziału samochodów ciężarowych w strukturze ruchu, sprawił, że znacznie zwiększyły się obciążenia nawierzchni drogowych. Wymusza to na administracji drogowej modernizację i przebudowę wielu ciągów drogowych, a także budowę nowych dróg. W takiej sytuacji szczególnego znaczenia nabiera utrzymanie istniejącej sieci drogowej poprzez wykonywanie robót remontowych, przywracających drogom pierwotny stan, oraz robót konserwacyjnych, porządkowych i innych, zmierzających do zwiększenia bezpieczeństwa i wygody ruchu, w tym także odśnieżanie i zwalczanie śliskości zimowej.

Na terenie gminy i miasta Szubin sieć drogową tworzy 343,857 km dróg, z tego:

21,865 km to droga krajowa – 6,3%,

30,113 km to drogi wojewódzkie – 8,8%,

93,131 km to drogi powiatowe – 27,1%,
198,748 km to drogi gminne – 57,8%.

2.1. DROGA KRAJOWA

Obejmuje odcinek drogi:

Białe Błota – Szubin – Żnin - nr 5 – 21,865 km.

Na terenie miasta Szubina obejmuje: ulicę wylotową w kierunku Bydgoszczy (równoległa do ulicy Sienkiewicza), ul. Sędziwoja Pałuki, Ignacego Paderewskiego, Tadeusza Kościuszki, 3 Maja, Kcyńska, Ludowego Wojska Polskiego.

2.2. DROGI WOJEWÓDZKIE

Obejmują odcinki dróg:

- 1) Szubin – Kcynia droga nr 247 - 9,930 km (na terenie miasta Szubina obejmuje: ul. Kcyńska Nowe Osiedle)
- 2) Paterek – Szubin – Łabiszyn droga nr 246 – 20,183 km (na terenie miasta Szubina obejmuje: ul. Nakielska, ul. Dworcowa do mostu i ul. Łabiszyńska, a na terenie wsi Smolniki obejmuje: ul. Łabiszyńska)

2.3. DROGI POWIATOWE

Na terenie gminy i miasta znajduje się ogółem 93,131 km, w tym drogi asfaltowe to 80,597 km, a pozostałe to drogi gruntowe 12,534 km. Wszystkie te drogi położone są na obszarze wiejskim.

Wykaz dróg powiatowych zestawiono w poniższej tabeli:

L.p.	Nr drogi	Nazwa drogi	Odcinek		Długość km	w tym odcinki gruntowe		
			od km	do km		od km	do km	długość
1)	1933	Kcynia – Słonawki	7,341	8,141	0,800	0	0	0
2)	1934	Zalesie – Pińsko	0,000	8,340	8,340	4,723	8,340	3,617
3)	1935	Turzyn – Królikowo	4,000	6,382	2,382	4,000	4,782	0,782
4)	1936	Grzeczna Panna – Godzimirz	0,000	2,275	2,275	0	0	0
5)	1942	Dziewierzewo – Królikowo	2,232	5,555	3,323	0	0	0
6)	1943	Królikowo – Dąbrówka Słupska	0,000	6,071	6,071	0	0	0
7)	1944	Zalesie – Górki Dąbskie	0,000	10,172	10,172	0	0	0
8)	1945	Smarzykowo – Brzyskorzystew	0,000	4,450	4,450	0	0	0
9)	1946	Ciężkowo – Wąsosz	0,000	6,388	6,388	0,000	1,425	1,425
10)	1947	Stary Jaruzyn – Niedźwiady	0,000	2,711	2,711	0	0	0
11)	1535	Łochowo – Zamość	2,730	5,810	3,080	2,730	5,640	2,910
12)	1948	Samokłęski Małe – Zamość	0,000	8,062	8,062	0	0	0
13)	1949	Godzimirz – Łachowo	0,000	5,800	5,800	1,000	4,800	3,800
14)	1950	Rynarzewo – Łabiszyn	0,000	4,690	4,690	0	0	0
15)	1951	Smolniki – Kowalewo	0,000	9,700	9,700	0	0	0
16)	1952	Kowalewo – Chomętowo	0,000	6,413	6,413	0	0	0
17)	1953	Wąsosz – Buszkowo	0,000	6,885	6,885	0	0	0
18)	1955	Chomętowo – Góra	0,000	0,620	0,620	0	0	0
19)	1956	Chomętowo – Łabiszyn	0,000	0,969	0,969	0	0	0
RAZEM GM. SZUBIN					93,131			12,534

2.4. DROGI GMINNE

2.4.1. DANE ILOŚCIOWE DRÓG GMINNYCH

Na terenie gminy i miasta Szubin znajduje się ogółem 198,748 km dróg gminnych, w tym o nawierzchni asfaltowej 42,943 km, a pozostałe to w głównej mierze drogi gruntowe 151,539 km. Drogi o nawierzchni betonowej, brukowcowej i kostkowej stanowią 4,266 km.

Na samym terenie **wiejskim** znajduje się 175,505 km dróg gminnych, w tym o nawierzchni asfaltowej 28,404 km, gruntowej 137,291 km i brukowcowej 2,760 km, tłuczniowej 7,050 km.

Natomiast na terenie **miasta** znajduje się 23,243 km dróg gminnych, w tym o nawierzchni asfaltowej 14,539 km, betonowej 1,110

km, kostkowej 0,396 km, tłuczniowej 1,340 km, a pozostałe to drogi gruntowe 5,661 km.

W zdecydowanej większości konstrukcję istniejących jezdni asfaltowych stanowi podbudowa z tłucznia grubości średnio 15 ÷ 20 cm oraz asfaltobeton jako warstwa nośna i ścieralna grubości średnio 4 cm.

Wykaz dróg gminnych sporządzono w formie odrębnego załącznika do niniejszego opracowania.

2.5. DANE ILOŚCIOWE MOSTÓW

Na terenie gminy i miasta Szubin znajduje się **26** mostów, z tego na terenie gminy **19**, a na terenie miasta **7**.

W ciągu dróg:

- **krajowej** znajduje się **5** mostów
- **wojewódzkich** znajdują się **3** mosty
- **powiatowych** znajdują się **2** mosty
- **gminnych** znajduje się **16** mostów.

2.5.1. MOSTY W PASIE DROGOWYM DROGI KRAJOWEJ

W pasie drogowym drogi krajowej nr 5 znajduje się 5 mostów:

1. w Zamościu,
2. w Rynarzewie,
3. w Szubinie – ul. Ludowego Wojska Polskiego,
4. w Kowalewie Nowy Świat – za torami w kierunku Żnina
5. w Dąbrowce Słupskiej.

2.5.2. MOSTY W PASIE DROGOWYM DRÓG WOJEWÓDZKICH

W pasie drogowym dróg wojewódzkich znajdują się 3 mosty:

1. w Pińsku – w ciągu drogi wojewódzkiej nr 247 Szubin – Kcynia,

2. w Szubinie – ul. Dworcowa – w ciągu drogi wojewódzkiej nr 246 Paterek – Szubin – Łabiszyn,
3. w Smolnikach - w ciągu drogi wojewódzkiej nr 246 Paterek – Szubin – Łabiszyn.

2.5.3. MOSTY W PASIE DROGOWYM DRÓG POWIATOWYCH

W pasie drogowym dróg powiatowych znajdują się 2 mosty:

1. w Słupach – w ciągu drogi powiatowej nr 1946 Ciężkowo – Wąsosz,
2. w Turze - w ciągu drogi powiatowej nr 1948 Samokłęski Małe – Zamość.

2.5.4. MOSTY W PASIE DROGOWYM DRÓG GMINNYCH

W pasie drogowym dróg gminnych na terenie **gminy i miasta** Szubin znajduje się 16 mostów (13 o konstrukcji żelbetowej, 2 o konstrukcji drewnianej, 1 o konstrukcji stalowej), w tym na terenie **gminy** 11 o łącznej długości 122 mb (8 o konstrukcji żelbetowej, 2 o konstrukcji drewnianej, 1 o konstrukcji stalowej), a na terenie **miasta** 5 o łącznej długości 55,5 mb (wszystkie o konstrukcji żelbetowej).

W gminie są to mosty w:

1. Wojślawcu – w ciągu drogi gminnej nr 090501C Rynarzewo – Wojślawiec – Szkocja (konstrukcji żelbetowej),
2. Rynarzewie - w ciągu drogi gminnej nr 090502C Rynarzewo – Siedlisko (konstrukcji żelbetowej),
3. Wolwarku - w ciągu drogi gminnej nr 090507C Pińsko – Folusz – Kowalewo (konstrukcji żelbetowej),
4. Folusz - w ciągu drogi gminnej nr 090507C Pińsko – Folusz – Kowalewo (konstrukcji drewnianej),

5. Chobielinie - w ciągu drogi gminnej nr 090511C Styary Jaruzyn – Chobielin (konstrukcji żelbetowej),
6. Smolnikach - w ciągu drogi gminnej Kołaczkowo – Smolniki (konstrukcji stalowej),
7. Smolnikach - w ciągu drogi gminnej Kołaczkowo – Smolniki (konstrukcji żelbetowej),
8. Smolnikach - w ciągu drogi gminnej Kołaczkowo – Smolniki (konstrukcji drewnianej),
9. Skórzewie - w ciągu drogi gminnej Skórzewo – Kornelin (konstrukcji żelbetowej),
10. Smolnikach - w ciągu drogi gminnej Łachowo – Dziekanka – Smolniki (konstrukcji żelbetowej),
11. Małych Rudach - w ciągu drogi gminnej Małe Rudy – Łąki (konstrukcji żelbetowej).

Na terenie miasta są to mosty w ulicach:

1. ul. Mostowa - w ciągu drogi gminnej nr 090931C (konstrukcji żelbetowej),
2. ul. Młyńska - w ciągu drogi gminnej nr 090929C (konstrukcji żelbetowej),
3. ul. 21 Stycznia - w ciągu drogi gminnej nr 090901C (konstrukcji żelbetowej),
4. ul. Zamek - w ciągu drogi gminnej nr 090955C (konstrukcji żelbetowej),
5. ul. Św. Marcina - w ciągu drogi gminnej nr 090947C (konstrukcji żelbetowej).

Konstrukcję tych obiektów mostowych stanowią elementy prefabrykowane, typowe w budownictwie okresu lat siedemdziesiątych, z poręczami metalowymi.

2.6. CHODNIKI

Według definicji ustawy o drogach publicznych chodnik jest częścią drogi przeznaczoną do ruchu pieszych.

Droga z kolei zdefiniowana jest jako budowla wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiącą całość techniczno-użytkową przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowaną w pasie drogowym.

2.6.1. CHODNIKI NA TERENIE MIASTA SZUBINA

Ocenę stanu chodników zestawiono w poniższej tabeli:

DROGI GMINNE

I.p.	nazwa ulicy	uwagi dot. chodnika	inne uwagi
1.	Władysława Reymonta	Brak chodnika	Są pobocza i rów przydrożny Nawierzchnia do powierzchniowego utrwalenia grysem i emulsją
2.	Pałucka	Brak chodnika	Są pobocza i rów przydrożny Nawierzchnia zdegradowana nie nadająca się do remontu powierzchniowego
3.	Władysława Wiewiórowskiego	chodnik z kostki brukowej betonowej przy blokach wspólnot	Wyremontować 2004r.
4.	Gen. Józefa Bema	Obecnie chodnik po jednej stronie wyremontowany z polbruku, po drugiej asfaltowy po remoncie	
5.	Nowa	Pieszozjezdnia	
6.	Ogrodowa	Po jednej stronie chodnik wyremontowany z polbruku, po drugiej z płytek betonowych zdegradowany do remontu	Remont pilne
7.	Gen. Jarosława Dąbrowskiego	Chodnik wyremontowany z polbruku (przy blokach od Nakielskiej do butiku) Chodnik asfaltowy i z płytek betonowych do remontu.	
8.	Leśna	Chodnik z płytek betonowych sukcesywnie remontowany	Poszerzono
9.	Klonowa	Brak chodnika	
10.	Brzozowa	Brak chodnika	
11.	Modrzewiowa	Brak chodnika	
12.	Lipowa	Brak chodnika	
13.	Tysiąclecia	Chodnik z płytek zdegradowany do remontu	Pilne
14.	Sosnowa	Brak chodnika	Obecnie nawierzchnia utwardzana gruzem
15.	Świerkowa	Brak chodników	
16.	Wiejska	Są pobocza i rów przydrożny	
17.	Wyzwolenia	Obustronny chodnik z płytek betonowych zdegradowany do remontu	Do remontu
18.	Henryka Sienkiewicza	Jednostronny chodnik z płytek betonowych zdegradowany do remontu	
19.	Jana Kasprowicza	Jednostronny chodnik z płytek betonowych	
20.	Zamek	Brak chodnika	
21.	Lucjana Szenwalda	Brak chodnika	
22.	Marii Dąbrowskiej	Część chodnika z płytek betonowych	
23.	Juliusza Słowackiego	Brak chodnika	

24.	Gen. Karola Świerczewskiego	Brak chodnika	
25.	Św. Marcina	Chodniki wyremontowane z kostki brukowej	
26.	Adama Mickiewicza	Część chodnika z płytek betonowych	
27.	Plac Kościelny	Chodnik wyremontowany z kostki brukowej	
28.	Boczna	Jednostronny chodnik z płytek betonowych do remontu	Do remontu
29.	Osiedle Cieleckiego	Pieszozjezdnia	
30.	Sportowa	Chodnik asfaltowy zdegradowany do remontu, chodnik z kostki brukowej na długości posesji nr 5	Do remontu
31.	Plac Wolności	Alejki wyremontowane z kostki brukowej	
32.	Rynek	Chodniki wyremontowane z kostki brukowej	
33.	Winnica	Chodniki z kostki brukowej-wyremontowane	
34.	Mostowa	pieszojezdnia	
35.	Poprzeczna	Jednostronny chodnik z polbruku	
36.	Harcerska	pieszojezdnia	
37.	Młyńska	Chodnik z płytek betonowych zdegradowany do remontu	Od Rynku do młyna-do remontu
38.	Elizy Orzeszkowej	Pieszozjezdnia	
39.	Ignacego Krasickiego	Pieszozjezdnia	
40.	Marii Konopnickiej	Chodnik z płytek betonowych zdegradowany do remontu. Częściowo nowy chodnik z kostki brukowej	Dokończenie remontu
41.	Adama Asnyka	Brak chodnika	
42.	Władysława Broniewskiego	Chodniki z płytek betonowych przy blokach	
43.	Jana Matejki	Chodnik z płytek betonowych zdegradowany do remontu. Częściowo nowy chodnik z kostki brukowej	Do remontu
44.	Szkołna	Obustronny chodnik z płytek chodnikowych. Do remontu wzdłuż S.P. nr 1 i muzeum	Do remontu
45.	Podgórna	Pieszozjezdnia	
46.	Krótką	Pieszozjezdnia	
47.	Bolesława Prusa	Brak chodnika	
48.	Stefana Żeromskiego	Brak chodnika	
49.	Jana Kilińskiego	Obustronny chodnik z kostki brukowej	
50.	Glinica	Obustronny chodnik z płytek betonowych zdegradowany do remontu	Do remontu
51.	Stanisława Wyspiańskiego	Jednostronny chodnik z płytek betonowych zdegradowany do remontu	Do remontu
52.	Powstańców Wielkopolskich	Chodnik z polbruku do torów. Dalej brak chodnika	
53.	Mikołaja Reja	Jednostronny chodnik z płytek betonowych	
54.	21 Stycznia	Brak chodnika	
55.	Jana Kochanowskiego	Obustronne chodniki asfaltowe	
56.	Browarna	Jednostronny chodnik z płytek betonowych	
57.	ks. Władysława Mączkowskiego	Brak chodnika	
RAZEM:			

ULICE NIE BĘDĄCE DROGAMI GMINNYMI

I.p.	Ulica	Uwagi dot. chodników	inne uwagi
1.	szosa bydgoska (przy Sienkiewicza)	Chodnik jednostronny asfaltowy wzdłuż ogródków do nadleśnictwa	Droga krajowa nr 5
2.	Sędziwoja Pałuki	Chodnik obustronny z kostki brukowej	Droga krajowa nr 5
3.	Ignacego Paderewskiego	Chodnik obustronny z kostki brukowej	Droga krajowa nr 5

4.	Tadeusza Kościuszki	Chodnik obustronny z kostki brukowej	Droga krajowa nr 5
5.	3 Maja	Chodnik obustronny z kostki brukowej	Droga krajowa nr 5
6.	Kcyńska	Chodnik obustronny z kostki brukowej	Droga krajowa nr 5
7.	Ludowego Wojska Polskiego	Chodnik jednostronny asfaltowy wzdłuż lasu Wesółka	Droga krajowa nr 5
8.	Kcyńska Nowe Osiedle	Chodnik częściowo z polbruku 100mb wzdłuż ogrodzenia Zakładu Poprawczego do Leśnej	Droga wojewódzka nr 247
9.	Dworcowa	Chodnik obustronny z płytek betonowych zdegradowany do remontu. Brak chodnika wzdłuż szkoły	Droga wojewódzka nr 246
10.	Łabiszyńska	Brak chodnika	Droga wojewódzka nr 246
11.	Nakielska	Chodnik obustronny z kostki brukowej	Droga wojewódzka nr 246

2.6.2. CHODNIKI NA TERENIE GMINY SZUBIN

DROGI GMINNE

I.p.	Ulica/droga	Uwagi dot. chodników	inne uwagi
1.	Rynarzewo, ul.Rynek	Chodnik wokół rynku z płytek betonowych i kostki brukowej betonowej (przy restauracji)	(przy posesjach)
2.	Rynarzewo, ul.Orzeszkowej	Chodnik i jezdnia w budowie	
3.	Rynarzewo, ul.Powstańców Wielkopolskich	Chodnik z płytek betonowych	
4.	Rynarzewo, ul.Stolarska	Chodnik z płytek betonowych	
5.	Tur, ul.Brzozowa	Chodnik z kostki brukowej betonowej tylko wzdłuż szkoły	
6.	Tur, ul. Św.St.Kostki	Chodnik z kostki brukowej betonowej	

ULICE, NIE BĘDĄCE DROGAMI GMINNYMI

I.p.	Ulica/droga	Uwagi dot. chodników	inne uwagi
1.	Rynarzewo, ul.Rynek	Chodnik z kostki brukowej w ciągu drogi	Droga krajowa nr 5
2.	Rynarzewo, ul.Szubińska	Chodnik obustronny z kostki brukowej betonowej	Droga krajowa nr 5
3.	Rynarzewo, ul.Strażacka	Chodnik jednostronny z kostki brukowej betonowej	Droga powiatowa
4.	Królikowo, ul.Pocztowa	Chodnik obustronny z płytek betonowych	Droga powiatowa
5.	Tur, ul.Bydgoska	Chodnik z kostki brukowej betonowej wzdłuż szkoły	Droga powiatowa
6.	Zamość, ul.Bydgoska	Chodnik z kostki brukowej betonowej	Droga powiatowa
7.	Wąsosz, ul.Słoneczna	Chodnik z płytek betonowych	Droga powiatowa

W celu lepszego zobrazowania stanu chodników w niniejszych tabelach nie posługiwano się ciągami dróg, lecz nazwami ulic.

2.7. FINANSOWANIE DRÓG GMINNYCH

Burmistrz Szubina jako zarządca dróg gminnych jest odpowiedzialny za stan dróg, ulic i placów na terenie gminy oraz finansowanie robót drogowych. Utrzymanie dróg powinno gwarantować bezpieczeństwo użytkowania jezdni i chodników, spowodowanie wydłużenia okresu międzyremontowego nawierzchni, czyli zwiększyć jej żywotność.

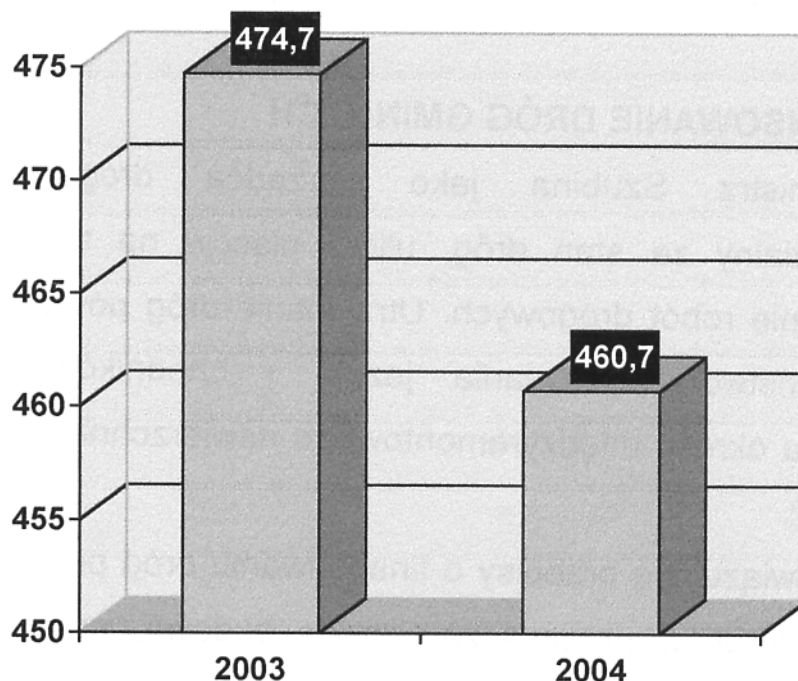
Obowiązujące przepisy o finansowaniu dróg publicznych określają wielkość środków przeznaczanych na budowę, przebudowę, remont,

utrzymanie, czy ochronę dróg gminnych na dany rok z wpływów z podatku akcyzowego od paliw silnikowych. Do naszego budżetu przekazywane są w formie subwencji ogólnej.

Jednak gmina dodatkowo może finansować utrzymanie dróg leżących na swoim terenie z własnego budżetu. Tak, więc samorząd lokalny jest ważnym i znaczącym inwestorem robót drogowo-mostowych i innych prac związanych z utrzymaniem sieci drogowej.

Oznacza to również, że decyzje o przeznaczeniu określonych środków na rozwój sieci drogowej leżą w rękach radnych. Od ich rozumienia potrzeb drogownictwa zależy wielkość środków przeznaczanych na ten cel. Z drugiej jednak strony, daje to szansę na podjęcie realizacji najbardziej potrzebnych dla naszego środowiska inwestycji i społeczną kontrolę wykorzystania nakładów finansowych.

W latach 2003-2004 wydatki rzeczowe na utrzymanie dróg gminnych (na remonty, usługi i zakup materiałów), ujęte w dziale transport budżetu, kształtują się następująco [w tys. złotych]:



Z powyższego wykresu wynika, że nakłady w 2003 roku na utrzymanie dróg gminnych były wyższe o 14 tys. zł niż zaplanowano na 2004r.

Należy nadmienić, że od 1 maja 2004r. podatek dochodowy na roboty drogowe wzrósł z 7% do 22%, a tym samym koszty zadań będą wyższe.

Ponadto od 1999 roku Urząd Miejski w Szubinie uzyskuje dochody środków specjalnych wynikających z ustawy o drogach publicznych tj. zajęcie pasa drogowego dróg gminnych na cele nie związane z budową, utrzymaniem i ochroną dróg, a także opłaty za umieszczanie w pasie drogowym urządzeń i obiektów nie związanych z funkcjonowaniem dróg oraz reklam.

Naliczanie opłat przez Burmistrza Szubina za usytuowanie reklam w pasie drogi krajowej i wojewódzkich w mieście Szubinie wynika z porozumienia z 1992 roku zawartego z Dyrekcją Okręgową Dróg Publicznych w Bydgoszczy. W zamian za te opłaty gmina zobowiązana jest utrzymać zielen i czystość w ciągu tych dróg.

Uzyskiwane dochody, na podstawie tych przepisów mogą być przeznaczane tylko na utrzymanie dróg. Od 2002 roku gromadzone są na odrębnym koncie specjalnym.

Do tej pory zebrano środki w wysokości 32,2 tys. złotych. W 2003 roku planuje się uzyskać środki w wysokości 15 tys. złotych.

Zgodnie z uchwałą nr XXXIV/320/2002 Rady Miejskiej w Szubinie z dnia 24 kwietnia 2002 r. środki zebrane za zajęcie pasa drogowego są przeznaczone na remont ulicy Pałuckiej w Szubinie. W 2004 roku Gmina Szubin zamierza przystąpić do etapowego remontu tej ulicy, po uprzednim uzyskaniu pozwolenia na budowę. W tym celu pod koniec 2003 roku zawarła umowę z firmą projektową, która ma opracować dokumentację techniczną na etapowy remont tej ulicy i koncepcję

docelowej komunikacji uwzględniającej założenia projektów planów zagospodarowania przestrzennego (poszerzenia pasa drogowego, ścieżki rowerowej itp.).

Z uwagi na uprawomocnienie się planu zagospodarowania przestrzennego terenów przy ulicy Pałuckiej na początku 2004 roku, projekt przebudowy tej ulicy zostanie wykonany w bieżącym roku.

2.8. POTRZEBY REMONTOWE

Trzeba zwrócić uwagę na coraz trudniejszy problem obciążenia nawierzchni ruchem pojazdów o zwiększających się naciskach na oś. Nawierzchnie kiedyś budowane, nie są w stanie przenieść obecnych ciężarów, a skutkiem tego jest ich destrukcja i degradacja (np. powierzchniowe spękania, odkształcenia, ubytki i inne jak wystające i zapadnięte studzienki, płynięcie nawierzchni). W tym przypadku często nie zastąpią już proste zabiegi konserwacyjne czy remontowe, polegające na wypełnianiu wybojów masą mineralno bitumiczną z recyklera lub interwencyjnie na zimno. Dlatego też, aby zapobiec degradacji niektórych nawierzchni dróg asfaltowych położonych na terenie naszej gminy należy na nich wykonać powierzchniowe utwalenie emulsją asfaltową i grysem. Spryskanie całej powierzchni taką mieszanką wzmocni całą nawierzchnię drogową na kilka lat. Należy przy tym pamiętać, że jednocześnie musi zostać wykonane prawidłowe odwodnienie. W niektórych przypadkach poprzez usunięcie nadmiaru gruntu z poboczy dróg celem spływu wód opadowych do rowu przydrożnego. Zapobiega to zaleganiu wód opadowych na drogach asfaltowych, nie posiadających kanalizacji deszczowej, powodujących między innymi ich spękania i powstawanie wybojów. Wzmocnienie istniejących nawierzchni drogowych można wykonać również poprzez

wykonanie nakładki bitumicznej. Wymaga to jednak większych nakładów finansowych.

Drogi gminne asfaltowe wymagające wzmocnienia nawierzchni jezdni to w **mieście** Szubinie ulice:

- Generała Jarosława Dąbrowskiego – powierzchnia spękana na całej długości,
- Tysiąclecia – powierzchnia spękana na odcinku od ul. Ogrodowej do szkoły, a od szkoły do ul. Lipowej cząstkowe pozostałości nawierzchni,
- Ogrodowa – miejscowe spękania nawierzchni,
- Władysława Reymonta - miejscowe spękania nawierzchni,
- Wyzwolenia - miejscowe spękania nawierzchni,
- **Pałucka – powierzchniowe spękania na całym odcinku oraz wysadziny – droga do przebudowy od podstaw,**

a w **gminie** Szubin są to drogi w szczególności:

- Dąbrówka Słupska-Wrzosy 3,0 km – w 2003r. wykonano ścinę poboczy gruntowych celem odprowadzenia wody z jezdni do rowu – miejscowe spękania nawierzchni,
- Rynarzewo –Wojśławiec –Szkocja - miejscowe spękania nawierzchni,
- Wąsosz-Żędowo na odcinku z Wąsosza do plaży 1,0 km. W 2002 roku wykonano ścinę poboczy gruntowych celem odprowadzenia wody z jezdni do rowu – miejscowe spękania nawierzchni.

Kolejnym wyznacznikiem w polityce drogowej jest wykonanie nawierzchni asfaltowych na istniejących drogach utwardzonych tłuczniem, stanowiącym podbudowę. Są to drogi w **mieście**: ulica Generała Karola Świerczewskiego, a w **gminie** drogi:

- Królikowo-Ameryczka,
- Smolniki-Kowalewo Nowy Świat,
- Rynarzewo-Wojśławiec-Szkocja,

- Retkowo-Wrzosy.

W bieżącym roku Gmina Szubin planowała wykonanie nakładki bitumicznej na drodze Smolniki-Kowalewo-Nowy Świat i drodze Rynarzewo-Wojstławiec- Szkocja ze środków pozabudżetowych. Jednak w połowie czerwca br. otrzymaliśmy ostateczną odpowiedź, że na realizację tej inwestycji brakuje środków finansowych.

Drogi gminne gruntowe są utrzymywane poprzez wykonanie odpowiedniego profilu poprzecznego i podłużnego równiarką samojezdną i utwardzenie walcem lub dodatkowo ciągnikiem z broną, umożliwiając odprowadzenie wód opadowych poboczem drogi do rowu.

Na terenie gminy i miasta Szubin wyrównano następującą ilość kilometrów dróg gruntowych:

- 2001 rok – 45,5 km za kwotę 36,4 tys. zł.
- 2002 rok – 169,3 km za kwotę 141,1 tys. zł.
- 2003 rok – wyrównano 160,4 km za kwotę 118,7 tys. zł.
- 2004 rok – wyrównano już 176,4 km za kwotę 181,6 tys. zł., której większa część obejmuje podatek VAT w wysokości 22%.

Należy nadmienić, że wyrównane drogi są to drogi gminne, po których odbywa się transport mleka od rolników oraz najczęściej użytkowane przez mieszkańców. Ponadto profilowane są niektóre drogi wewnętrzne dojazdowe, których właścicielem jest Gmina Szubin oraz drogi o szczególnym znaczeniu dla mieszkańców wsi.

2.9. BEZPIECZEŃSTWO NA DROGACH GMINNYCH

W celu poprawy bezpieczeństwa na drogach gminnych każdego roku dokonuje się pozimowy objazd dróg asfaltowych i gruntowych, kwalifikując je do remontu. W przypadku dróg asfaltowych w zależności od wielkości uszkodzenia remont przeprowadza się masą mineralno

bitumiczną z recyklera (większe wyboje) oraz emulsją i grysem (mniejsze wyboje).

Ponadto interwencyjnie przeprowadza się remonty masą mineralno bitumiczną stosowaną na zimno (możliwość uzupełniania wyboju nawet do temperatury otoczenia – 20°C). Wyboje likwidowane są zaraz po wystąpieniu bez względu na warunki pogodowe.

Kolejnym z elementów poprawy bezpieczeństwa ruchu na drogach są progi zwalniające są urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego wykonanymi z zasady w formie wygarbienia. Stosuje się je w przypadku konieczności fizycznego ograniczenia prędkości pojazdów samochodowych w określonym miejscu na drodze lub na określonym odcinku drogi, na którym konieczne jest skuteczne ograniczenie prędkości ruchu pojazdów, a inne metody nie mogą być stosowane lub ich skuteczność jest niewystarczająca.

Można je stosować wyłącznie w obszarach zabudowanych na drogach następujących klas technicznych: lokalna (L), dojazdowa (D), wyjątkowo zbiorcza (Z).

Zasady montażu progów zwalniających uregulowano w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach – załącznik do Nr 220, poz. 2181 Dz.U. z dnia 23 grudnia 2003r.

Na terenie **miasta** na zmodernizowanej ulicy Winnica zamontowano łącznie 4 szt. progów zwalniających. Ponadto zamontowano progi na ulicy Nowej i Elizy Orzeszkowej (po 1 szt.) i Leśnej (2 szt.), 3 szt. na Osiedlu Bydgoskim w Szubinie, tj. na ulicy Jana Kochanowskiego (2 szt.) i na ulicy Juliusza Słowackiego (1 szt.).

Na terenie **gminy** zamontowano progi zwalniające na ulicy Szkolnej w Kowalewie (2 szt.) i drodze Szubin-Wieś - Betoniarnia (1 szt.).

Skutecznym elementem poprawy bezpieczeństwa, stanowiącym wyposażenie drogi jest oświetlenie. W ostatnich latach jak i w roku bieżącym zamontowano dodatkowo oświetlenie uliczne przy drogach nie będących w zarządzie gminy. Środki na budowę nowych punktów świetlnych pochodziły od Wojewody Kujawsko-Pomorskiego. Od 2004 roku zadanie to spadło całkowicie na gminę.

Również w celu poprawy bezpieczeństwa gmina wprowadziła monitoring w najbardziej niebezpiecznych i newralgicznych części miasta Szubina. Zamontowano 6 kamer audiowizualnych, gdzie podgląd odbywa się 24 h/dobę w Komisariacie Policji w Szubinie. Kamery zamontowane są na:

1. ul. Kościuszki – Rynek,
2. ul. Kcyńska – Winnica,
3. ul. Nakielska – Dąbrowskiego,
4. ul. Ogrodowa,
5. ul. Gen. Bema,
6. ul. Kochanowskiego.

2.10. PODSUMOWANIE

Do oceny stanu dróg: krajowej i samorządowych (wojewódzkich, powiatowych i gminnych) na terenie naszej gminy wykorzystuje się bardzo często uwagi użytkowników dróg, szczególnie tych, którzy wykonują zawód kierowcy.

Ocena ta jest niska, najczęściej uzasadniana koleinami, wybojami, nierównościami nawierzchni.

Według opinii zarządców dróg, w niejednokrotnie otrzymanych odpowiedziach na interpelacje radnych na temat stanu dróg, w większości dotyczą niskiej ich jakości.

Wskazuje się na złe konstrukcje jezdni, projektowanej dawniej zbyt oszczędnie i nie dostosowane do dzisiejszego obciążenia ruchem, które ulegają przyspieszonej degradacji.

Niskie nakłady na drogi utrzymujące się od wielu lat, to kolejny powód złej jakości dróg.

Mamy, zatem przyczynę i skutki niskiej jakości dróg: krajowej i samorządowych w opiniach nie przeprowadzonych kompleksowymi ocenami ani badaniami.

W 2004 roku wdrożony zostanie komputerowy system ewidencji danych o sieci dróg gminnych na terenie gminy i miasta Szubin, zgodnie z wymogami znowelizowanej ustawy o drogach publicznych. W dalszej kolejności zaplanowano kompleksową inwentaryzację dróg gminnych w terenie. Szczególnie pomocne będzie w obraniu właściwych kierunków polityki drogowej i przeznaczeniu środków finansowych na zadania inwestycyjno-utrzymeniowe.

W odniesieniu do dróg gminnych jedno można stwierdzić, że nasze potrzeby w przedstawionym zakresie i potrzeb przerastają możliwości budżetu. Realizuje się tylko najpilniejsze potrzeby, mimo iż zadań w zakresie utrzymania jest zdecydowanie więcej.

3. OŚWIETLENIE DRÓG PUBLICZNYCH

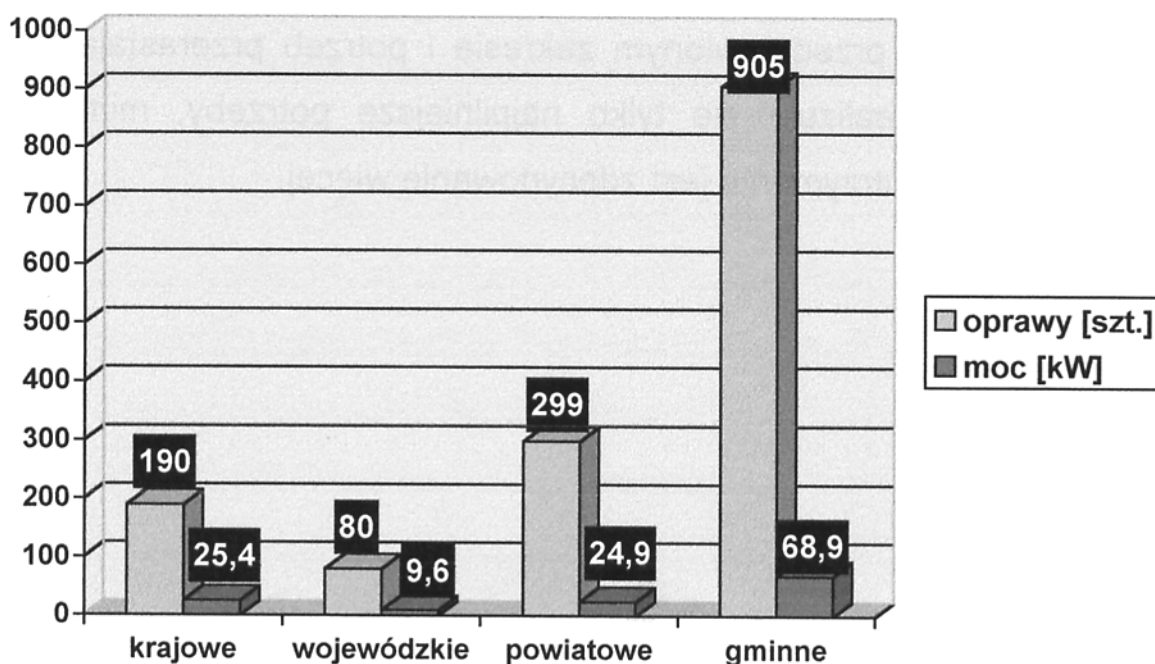
Zgodnie z prawem energetycznym, obowiązującym od roku 1997, do zadań własnych gminy należy m.in. planowanie oświetlenia miejsc publicznych i dróg znajdujących się na terenie gminy oraz finansowanie tego oświetlenia. Do końca 2003 roku za oświetlenie dróg, dla których gmina nie jest zarządcą, Wojewoda zwracał pieniądze gminie w wysokości 45,98% udokumentowanych wydatków za oświetlenie dróg publicznych na terenie gminy i miasta Szubin oraz 38,25% za konserwację oświetlenia drogowego.

Od stycznia 2004r. całkowite koszty oświetlenia ponosi gmina.

3.1. STAN ILOŚCIOWY OŚWIETLENIA

Na terenie gminy i miasta Szubin na dzień dzisiejszy zainstalowanych jest 1474 punktów świetlnych o mocy 128,8 [kW].

Poniższy wykres przedstawia ilość punktów świetlnych przy drogach: krajowej, wojewódzkich, powiatowych i gminnych na terenie naszej gminy:



Według opinii zarządców dróg, w niejednokrotnie otrzymanych odpowiedziach na interpelacje radnych na temat stanu dróg, w większości dotyczą niskiej ich jakości.

Wskazuje się na złe konstrukcje jezdni, projektowanej dawniej zbyt oszczędnie i nie dostosowane do dzisiejszego obciążenia ruchem, które ulegają przyspieszonej degradacji.

Niskie nakłady na drogi utrzymujące się od wielu lat, to kolejny powód złej jakości dróg.

Mamy, zatem przyczynę i skutki niskiej jakości dróg: krajowej i samorządowych w opiniach nie przeprowadzonych kompleksowymi ocenami ani badaniami.

W 2004 roku wdrożony zostanie komputerowy system ewidencji danych o sieci dróg gminnych na terenie gminy i miasta Szubin, zgodnie z wymogami znowelizowanej ustawy o drogach publicznych. W dalszej kolejności zaplanowano kompleksową inwentaryzację dróg gminnych w terenie. Szczególnie pomocne będzie w obraniu właściwych kierunków polityki drogowej i przeznaczeniem środków finansowych na zadania inwestycyjno-utrzymeniowe.

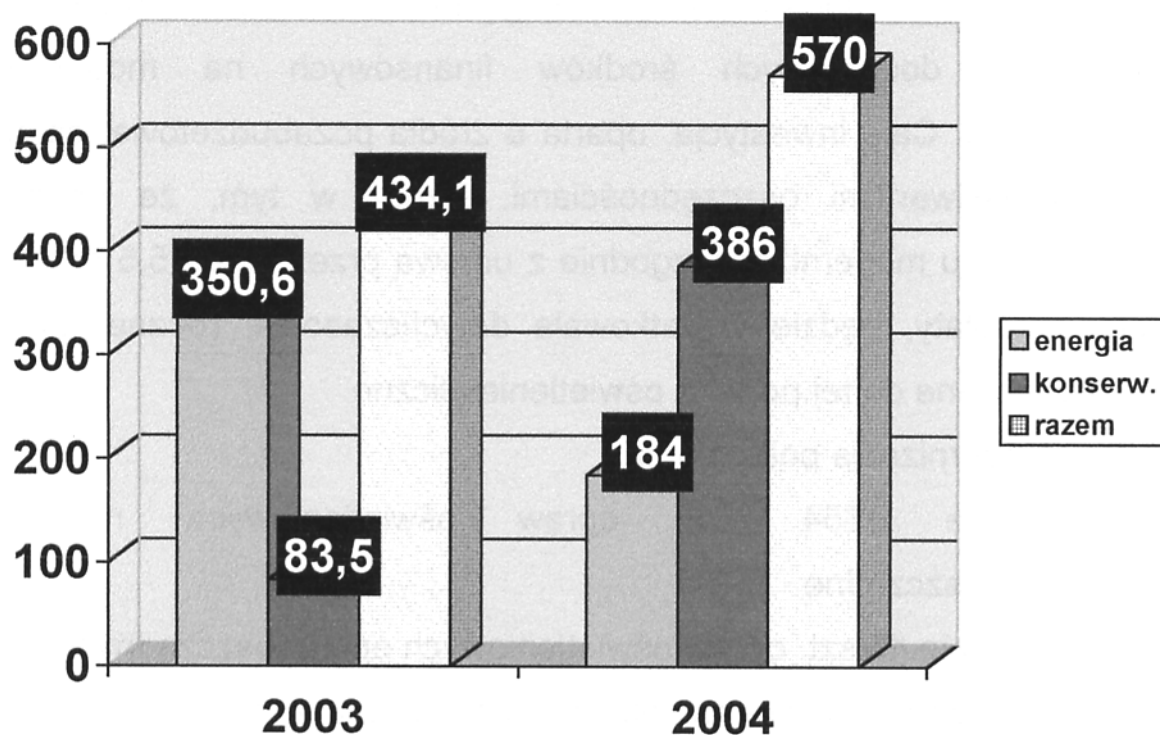
W odniesieniu do dróg gminnych jedno można stwierdzić, że nasze potrzeby w przedstawionym zakresie i potrzeb przerastają możliwości budżetu. Realizuje się tylko najpilniejsze potrzeby, mimo iż zadań w zakresie utrzymania jest zdecydowanie więcej.

Z wykresu wynika, że najczęściej punktów świetlnych znajduje się przy drogach gminnych. Procentowa liczba punktów świetlnych przy drogach: krajowej, wojewódzkich, powiatowych do ogółem w gminie wynosi 38,6 %, a przy drogach gminnych 61,4 %. Procentowa moc opraw przy drogach: krajowej, wojewódzkich, powiatowych do ogółem w gminie wynosi 46,5 %, a przy drogach gminnych 53,5 %.

Ogółem zainstalowanych jest 1474 opraw na terenie gminy i miasta, z tego o mocy 70W – 960 szt., o mocy 100W – 309 szt., o mocy 150W – 205 szt. Ogółem moc zainstalowanych opraw wynosi 128850W.

3.2. FINANSOWANIE OŚWIETLENIA

Wydatki na oświetlenie dróg publicznych na terenie gminy i miasta Szubin w latach 2003-2004 kształtują się następująco [w tys. złotych]:



Z wykresu wynika, że oszczędności z tytułu modernizacji oświetlenia drogowego wynoszą około 50%. Jednak oszczędności te przeniesiono do konserwacji, gdyż jeszcze przez okres 5 lat gmina będzie musiała tę nadwyżkę spłacać za kompleksową usługę podwyższenia standardu oświetlenia drogowego.

Wydatki za energię wzrosną, gdyż od 1 maja 2004r., po akcesji do Unii Europejskiej do energii doliczany jest podatek VAT w wysokości 22% (wzrost z 7% do 22%)

Z przeznaczanych nakładów finansowych na utrzymanie i oświetlenie drogowe na terenie gminy i miasta Szubin wynika, że świadomość potrzeb naszej społeczności lokalnej wzrasta z roku na rok, co jest bardzo pozytywnym zjawiskiem.

Gmina Szubin pod koniec 2003 roku wykonała kompleksową modernizację systemu oświetlenia ulicznego dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych na terenie naszej gminy. Istota tego przedsięwzięcia polegała na uzyskiwaniu środków finansowych z energooszczędności. A zatem gmina nie musiała przeznaczać własnych, dodatkowych środków finansowych na modernizację oświetlenia. Cała inwestycja, oparta o źródła pozabudżetowe, spłacana jest uzyskiwanymi oszczędnościami. Rzecz w tym, że gmina po zakończeniu modernizacji, zgodnie z umową przez okres 5,5 roku, czyli okresu spłaty, będzie wydatkowała dotychczasowe, roczne wielkości przeznaczane do tej pory na oświetlenie uliczne.

Modernizacja polegała na:

- wymianie 1354 szt. opraw oświetleniowych na nowe energooszczędne
- dobudowie 45 szt. opraw oświetleniowych energooszczędnych

Oszczędności energii elektrycznej uzyskane z tytułu wykonanej modernizacji wynoszą około 50 %. Dzięki zastosowaniu nowoczesnych

opraw oświetlenia ulicznego, droga jest lepiej widoczna w nocy, przy równoczesnym zmniejszeniu zapotrzebowania na energię elektryczną.

Ponadto należy nadmienić, że z dniem 1 stycznia 2004 roku Gmina Szubin rozwiązała umowę z Grupą Energetyczną ENEA na dostawę energii do 76 szt. punktów świetlnych położonych na Osiedlu Spółdzielczym w Szubinie. Finansowanie oświetlenia tych terenów (dróg wewnętrznych, chodników i placów) przejęła Spółdzielnia Mieszkaniowa Lokatorsko Własnościowa w Szubinie.

3.3. PODSUMOWANIE

Jest rzeczą oczywistą, że dokonania Gminy Szubin w dziedzinie drogownictwa są w stosunku do potrzeb naszej społeczności niewystarczające.

Natomiast w dziedzinie oświetlenia drogowego za cenę 1,8 miliona złotych zmodernizowano oświetlenie dające już bardzo wymierne efekty w postaci najnowocześniejszego oświetlenia i bezpieczeństwa na drodze, a także mniejszego zużycia energii. Wymieniono stare lampy na nowe energooszczędne typu Philips.

W podpunkcie „3.1. Stan ilościowy oświetlenia”, ilość i moc punktów świetlnych pomniejszono o 76 szt. lamp przejętych przez Spółdzielnię Mieszkaniową Lokatorsko Własnościową w Szubinie.

Gmina jedynie nie zagospodarowała skweru przy ul. 3 Maja – Nakielska i wysepki przy ul. Winnica – Kcyńska.

Od 2004 roku sukcesywnie planujemy zagospodarowanie parku zabytkowego przy ul. Nakielskiej. Park ten został ujęty w rejestrze zabytków i projekt zagospodarowania opracowany przez architekta krajobrazu uwzględnia wytyczne konserwatorskie Wojewódzkiego Konserwatora Przyrody.

Postanowieniem z dnia 14 maja 2004r. Wojewódzki Konserwator Zabytków uzgodnił przedmiotowy projekt.

W gminie Szubin bieżącemu utrzymaniu podlega:

1. Rynek w Rynarzewie,
2. Rynek w Turze,
3. park zieleni w Zamościu.

Utrzymywana jest również zieleń przyuliczna poprzez wykaszanie oraz pielęgnowane są rośliny i kwiaty w gazonach.

Na początku 2004 roku gmina Szubin zleciła inwentaryzację zabytkowego parku położonego w Królikowie. Po dokonaniu inwentaryzacji opracowany zostanie projekt zagospodarowania, który przeznaczony będzie do realizacji na lata przyszłe.

W 2003 roku w ramach robót publicznych zatrudnionych przez Urząd Miejski w Szubinie było 53 osób, w tym 44 mężczyzn i 9 kobiet.

Na sezon wiosenno-letni oddelegowanych do pracy na tereny sołectw było 8 pracowników. Były to sołectwa: Rynarzewo, Zamość, Tur, Zalesie, Dąbrówka Słupska, Słupy, Kołaczkowo, Ciężkowo, Retkowo.

W roku 2004 w ramach robót publicznych zatrudnionych było do tej pory (I półrocze) 32 osoby, w tym 24 mężczyzn i 8 kobiet. Obecnie zatrudnionych jest 25 osób.

Oddelegowanych do prac sezonowych jest 7 pracowników na tereny sołectw: Rynarzewo, Kołaczkowo, Tur, Słupy, Królikowo, Zamość, Zalesie.

Na potrzeby sołectw zakupiono kosiarki spalinowe. Posiadają je sołectwa: Rynarzewo, Chraplewo, Królikowo, Kowalewo.

Ogółem na utrzymanie zieleni (zakup materiałów, podlewanie i usługi) w roku 2003 wydano 40,2 tys. złotych. Na 2004 rok zaplanowano środki w budżecie w wysokości 73,2 tys. złotych.

W 2003 roku Gmina Szubin otrzymała dotację z Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Toruniu na zadrzewienia w wysokości 10 tys. złotych.

W ramach tych środków w mieście Szubinie uzupełniono zadrzewienie zniszczone wskutek wandalizmu i kradzieży oraz choroby niektórych drzew. Według opinii specjalistów główną przyczyną choroby było zintensyfikowanie używania solanki do utrzymania zimowego drogi krajowej.

Drzewa te nie wytrzymują silnego zasolenia szczególnie po roztopach śniegu zalegającego w przyzmach na obrzeżach chodników.

Jednak w zdecydowanej większości wykonane w ubiegłych latach nasadzenia przy właściwej pielęgnacji, przyjęły się i wegetacja przebiega prawidłowo.

W 2003 roku wykonano następujące nasadzenia:

L.p.	Miejsce nasadzenia	Krzewy iglaste (szt.)	Drzewa iglaste (szt.)	Krzewy liściaste (szt.)	Drzewa liściaste (szt.)
1.	Skwer przy ul. Konopnickiej-Sienkiewicza w Szubinie	0	0	15	0
2.	Plac Wolności w Szubinie	0	0	132	3
3.	Plac Kościelny w Szubinie	0	0	623	0
4.	Skwer na rynku przy policji w Szubinie	2	0	23	0
5.	Skwer przy ul. Wiewiórowskiego w Szubinie	15	0	0	0
6.	Skwer przy ul. Nowej 4 w Szubinie	15	0	0	0
7.	Skarpa i pas zieleni przy ul. Sędziwoja Pałuki w Szubinie	0	0	50	3
7.	Wysepka przy ul. Sędziwoja Pałuki w Szubinie	1	0	0	0
8.	Wysepka przy ul. Powstańców Wlkp. w Szubinie	0	0	7	0
9.	Ul. 700-lecia w Rynarzewie	0	0	0	10

10.	Ul. 3 Maja w Szubinie	0	0	0	4
11.	Ul. Kcyńska w Szubinie	0	0	0	9
12.	Skwer przy ul. Kościuszki w Szubinie	0	0	100	1
13.	Ul. Kochanowskiego w Szubinie	0	0	0	1
14.	Świetlica wiejska w Starym Jaruzynie	170	0	0	0
15.	Ul. Nakielska w Szubinie	0	0	0	3
17.	Skwer przy ul. Nowej 2 w Szubinie	15	0	0	0
18.	Szkoła Podstawowa w Kołaczkowie	0	20	0	0
19.	Park Miejski w Szubinie	21	0	36	0
20.	Łachowo przy figurze i bloku	0	0	0	4
21.	Pas zieleni przy ul. Sienkiewicza w Szubinie	0	0	934	0
22.	Ul. Wyzwolenia w Szubinie	0	0	0	7
23.	Park zieleni w Zamościu	11	0	80	5
<u>Razem</u>		250	20	2000	50

W 2004 roku zamierzamy uzupełnić brakujące nasadzenia i poddawać już istniejące stałej pielęgnacji.

Mimo złożonego wniosku przez Gminę Szubin Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Toruniu nie przyznał na 2004 rok środków na zadrzewienia.

4.2. UTRZYMANIE CZYSTOŚCI

Utrzymaniem czystości w Szubinie zajmuje się, na podstawie umowy z dnia 2 kwietnia 1992 roku na usługi komunalne, Przedsiębiorstwo Usług Miejskich „PUMAK” Spółka z o. o. w Szubinie. Z początkiem 2004 roku Urząd Miejski w Szubinie przejął od w/w Spółki obowiązek utrzymania czystości tzw. „zamiatanie ręczne” polegające na: sprzątaniu powierzchni chodników i schodów, przejść i placów oraz terenów przy wiatkach przystankowych poprzez ich zamiecenie ręczne oraz wyzbieranie naniesionych i narzuconych śmieci, papierów itp. na powierzchni 12859 m², z tą samą cyklicznością, co daje miesięcznie 100396 m² powierzchni do sprzątania.

Przedsiębiorstwo to w ramach w/w umowy wykonuje następujące prace:

- 1) **mechaniczne zamiatanie ulic**, polegające na usunięciu zamiatarką piasku zalegającego przy krawężnikach na odcinku 29,7 km, co daje przy ustalonej częstotliwości średnio w miesiącu 66,7 km.
- 2) **objazd ranny ulic**, odbywający się codziennie w godz. od 6³⁰ do 8³⁰ wszystkimi ulicami miasta polegający na:
 - opróżnianiu koszy ulicznych przy następujących ulicach: 3 Maja, Kcyńska, Nakielska, Rynek, Plac Kościelny, Plac Wolności, Tadeusza Kościuszki, Ogrodowa,
 - przeglądaniu stanu wszystkich ulic, chodników,
 - przeglądaniu oznakowania pionowego i poziomego tych ulic,
 - zbieraniu nieczystości itp.
- 3) **opróżnianie koszy ulicznych**. W sezonie jesiennie-zimowym częstotliwość wywozu odbywa się 2 razy w tygodniu w każdy wtorek i piątek, a wiosennie-letnim 3 razy w tygodniu w każdy poniedziałek, środę i piątek.
- 4) **mycie wiat przystankowych, koszy ulicznych plastikowych i metalowych, tabliczek z nazwami ulic, znaków drogowych pionowych**, odbywające się według potrzeb.
- 5) **czyszczenie słupów ogłoszeniowych**, odbywające się według potrzeb.
- 6) **flagowanie miasta**, w związku ze świętami, obchodami Dni Szubina itp.
- 7) **wywozie nieczystości**, polegający na wywozie zbieranych nieczystości stałych z terenu miasta w objeździe rannym, przy opróżnianiu koszy ulicznych, zamiataniu ręcznym i mechanicznym oraz zbieranych nieczystości przez pracowników robót publicznych Urzędu Miejskiego w Szubinie. W/w nieczystości wywożone są na międzygminne wysypisko śmieci w Rozwarzynie.

Utrzymaniem czystości, podobnie jak zieleni, poboczy dróg na terenie gminy Szubin zajmują się zatrudniani sezonowo pracownicy robót publicznych przez Urząd Miejski w Szubinie.

Sołectwa corocznie organizują w ramach funduszy sołeckich akcje wywozu nieczystości stałych zbieranych z terenu sołectw.

Dwa razy w miesiącu wywożone są nieczystości stałe zbierane z terenu Rynarzewa, Turu oraz Żurczyna.

Utrzymaniem czystości wiat przystankowych w Zamościu, Rynarzewie, Szkocji zajmuje się na stałe pracownik zatrudniony dla Rynarzewa. Czystość pozostałych wiat utrzymują pracownicy publiczni zatrudniani przez Urząd Miejski w Szubinie głównie na sezon wiosenno-letni.

Ponadto, co najmniej 1 raz w miesiącu dokonywany jest objazd wszystkich wiat przystankowych, podczas którego zbierane są nieczystości stałe i opróżniane kosze. Objazd dokonuje Przedsiębiorstwo Usług Miejskich „PUMAK” Spółka z o.o. w Szubinie.

Uchwałą nr XXXIII/312/2002 z dnia 27 marca 2002r. Rada Miejska w Szubinie określiła nowe szczegółowe zasady utrzymania czystości i porządku na terenie Gminy Szubin.

Dotyczą one zasad i sposobu gromadzenia, usuwania, unieszkodliwiania stałych i płynnych odpadów komunalnych oraz utrzymania czystości i należytego stanu porządkowego, obejmujące wszystkie osoby fizyczne i prawne na terenie naszej gminy.

Należy nadmienić, że zgodnie z tymi zasadami użytkownicy posiadłości są zobowiązani do zawarcia umowy z jednostką wywozową w sprawie korzystania z wywozu odpadów komunalnych lub wpisania się do rejestru gminy na indywidualny wywóz z obowiązkiem posiadania dokumentu (umowy, rachunku) potwierdzającego odbiór odpadów.

Użytkownik posiadłości ma obowiązek utrzymać pojemniki w czystości, odpowiednim stanie technicznym i estetycznym z zachowaniem częstotliwości wywozu zapewniającego właściwy stan sanitarno-porządkowy nieruchomości.

Użytkownicy posiadłości mają obowiązek sprzątnięcia chodnika na odcinku wzdłuż posiadłości.

Na terenie gminy i miasta Szubin ustawionych jest 96 szt. kompletów pojemników do segregacji:

- szkła (pojemnik w kształcie dzwonu koloru zielonego),
- plastiku i puszek aluminiowych (pojemnik w kształcie dzwonu koloru żółtego).

Na terenie **gminy** ustawionych jest 55 szt., a na terenie **miasta** 41 szt.

W Szubinie do segregacji papieru ustawionych jest 12 pojemników w kolorze niebieskim, w tym ustawionych jest 10 na Osiedlu Spółdzielczym, 2 na Osiedlu Leśnym. Razem ustawionych jest 204 szt. pojemników.

Wszystkie pojemniki opróżniane są przez firmę RETHMANN z Bydgoszczy, która została wyłoniona w drodze przetargu ofertowego nieograniczonego. Umowa zawarta została na okres 3 lat, tj. od 1 maja 2002r. do 30 kwietnia 2005r.

Z 204 pojemników do segregacji odpadów w roku 2003 zebrano łącznie 70,46 ton, z tego szkła 17 ton, plastiku 45,6 ton, makulatury 7,86 ton.

Ogółem w 2003 roku na utrzymanie czystości w gminie i mieście Szubin (wykonywanie usług komunalnych i zakup materiałów) wydano kwotę 136 tys. zł.

Niższa wysokość wydatkowanych środków z budżetu wynika stąd, że część usług wykonano w ramach środków ochrony środowiska, a środki zaoszczędzone przesunięto na utrzymanie dróg.

Na rok bieżący zabezpieczono kwotę 169,3 tys. zł.

Jednak z początkiem roku 2004 Urząd Miejski w Szubinie zawarł porozumienie z Przedsiębiorstwem Usług Miejskich „PUMAK” Spółka z o.o. w Szubinie i zmiatanie ręczne schodów, przejść, chodników wykonywane jest w ramach robót publicznych. Powstałe z tego tytułu oszczędności zostaną przeznaczone na wykonanie nakładki bitumicznej na drodze gminnej Grieczna Panna – Niedźwiady na odcinku 1,112 km.

Przeznaczana wielkość środków na utrzymanie czystości wynika z zawartej w dniu 2 kwietnia 1992 roku umowy nr 9/92 (z firmą PUMAK) na cykliczne utrzymanie czystości w mieście Szubinie i umowy nr 13/02 (z firmą RETHMANN) zawartej w dniu 18 kwietnia 2002r. na cykliczne opróżnianie pojemników do segregacji odpadów oraz prowadzonych akcji sprzątania sołectw, cyklicznego wywozu nieczystości z Rynarzewa, Turu i Żurczyna jak również zatrudniania pracowników robót publicznych przez Urząd Miejski w Szubinie.

Załączniki:

- załącznik nr 1: wykaz dróg gminnych na terenie miasta,
- załącznik nr 2: wykaz dróg gminnych na terenie gminy.

Z up. BURMISTRZA

Edmund Karnowski
Naczelnik Wydziału Gospodarki
Komunalnej i Ochrony Środowiska

gmina Szubin: ulica/droga	numer drogi gminnej	ogółem:		w tym bitumiczna		w tym betonowa		w tym kostka		w tym brukowcowa		w tym tłuczniowa		w tym m gruntowa wloczniona zwirem, żużlem itp.		w tym gruntowa z gruntu rodzimego		obiekty mostowe		klasa drogi	załącznik nr 2 ulica/droga
		[km]	m2	[km]	m2	[km]	m2	[km]	m2	[km]	m2	[km]	m2	[km]	m2	[km]	m2	[szt.]	[mb]		
rynarzewo-wojslawiec-szkocja	090501C	9,600	96000	3,800	22800							0,900	5400			4,900	45600	1	9,0	L	rynarzewo-wojslawiec-szkocja (most żelbetowy 50,4m2)
godzimirz kolaczkowo	090502C	2,500	25000	0,200	1200											2,300	23000			L	godzimirz kolaczkowo
rynarzewo-siedliska	090503C	5,110	51100	0,100	600							0,300	1800			4,710	47100	1	10,4	L	rynarzewo-siedliska (most żelbetowy 72,8m2)
szubin-zazdrość	090504C	1,500	15000													1,500	15000			L	szubin-zazdrość
wojslawiec-kornelin	090505C	3,120	31200													3,120	31200			L	wojslawiec-kornelin
chomętowo-gąbin	090506C	3,150	31500													3,150	31500			L	chomętowo-gąbin
pińsko-folusz-kowalewo	090507C	6,000	60000	0,170	853					0,030	148					5,800	58000	2	14,0	L	pińsko-folusz-kowalewo (most żelbetowy 74,2m2 dl.9,45m i drewniany 22,5m2, dl.4,5m)
szubin-griecznapanna-samoklęskiduze	090508C	8,000	80000	4,782	4782					0,500	5000					2,718	2718			L	szubin-griecznapanna-samoklęskiduze
retkowo-chraplewo-miastowice	090509C	4,000	40000													4,000	40000			L	retkowo-chraplewo-miastowice
slupy-kowalewo-smolniki	090510C	7,500	75000	0,700	14000											6,800	68000			L	slupy-kowalewo-smolniki
tur-brzózki	090512C	2,500	25000	2,000	12000											0,500	5000			L	tur-brzózki
szubin-godzimirz	090513C	2,500	25000													2,500	25000			L	szubin-godzimirz
elizewo-slonawy	090514C	1,700	17000													1,700	17000			L	elizewo-slonawy
suchoręcz-turzyn	090515C	1,100	11000													1,100	11000			L	suchoręcz-turzyn
wieszki-jarużyn	090516C	4,500	45000													4,500	45000			L	wieszki-jarużyn
griecznapanna-pińsko	090517C	3,000	30000	1,000	4000											2,000	20000			L	griecznapanna-pińsko
wąsosz-żędowo	090518C	3,950	37000	2,650	13250											1,300	5200			L	wąsosz-żędowo
staryjarużyn-chobielin	090511C	2,400	12000							1,800	7200					0,600	4800	1	18,7	L	staryjarużyn-chobielin (most żelbetowy 130,9m2)
aleksandrowo-drogoslaw-gąbin		12,500	81500													12,500	81500			L	aleksandrowo-drogoslaw-gąbin
kolaczkowo-smolniki		2,190	28644													2,190	28644	3	27,7	L	kolaczkowo-smolniki (most stalowy 43,2m2, dl.7,2m, żelbetowy 102,75m2, dl.15m i drewniany 20,35m2 dl.5,5m)
skórzewo-kornelin		3,300	22608													3,300	22608	1	15,0	L	skórzewo-kornelin (most żelbetowy 15mbx5=75m2)
kolaczkowo-zazdrość		1,650	21022	1,650	21022															L	kolaczkowo-zazdrość
szubin-kolaczkowo-skórzewo		2,650	10600													2,650	10600			L	szubin-kolaczkowo-skórzewo
ameryczka-królikowo		2,350	27000	1,220	16460					0,380	3040	0,750	7500							L	ameryczka-królikowo
szubin-wolwark-pińsko-slonawy		5,700	80600													5,700	80600			L	szubin-wolwark-pińsko-slonawy
retkowo-wrzosy		3,300	24800									1,000	10000			2,300	14800			L	retkowo-wrzosy

lachowo-dziekanka-smolniki		2,100	12550																	2,100	12550	1	15,0	L	fachowo-dziekanka-smolniki (most żelbetonowy 15mbx5=75m2)
dąbrówkaślupska-wrzosy-brzyskorzystew		3,510	35812	3,000	30000															0,510	5812			L	dąbrówkaślupska-wrzosy-brzyskorzystew
tur-głębozec		2,200	19300																	2,200	19300			L	tur-głębozec
żurczyn-olek-głębozec		3,950	30500	0,730	7200															3,220	23300			L	żurczyn-olek-głębozec
zalesie-słonawy-paterek		6,320	42200																	6,320	42200			L	zalesie-słonawy-paterek
żędowo-redczyce		2,100	13800	0,300	1700															1,800	12100			L	żędowo-redczyce
chrapplewoPGR-chraplewo		1,500	17200																	1,500	17200			L	chrapplewoPGR-chraplewo
kowalewo-wąsosz		2,600	21400																	2,600	21400			L	kowalewo-wąsosz
szubinwieś-betoniarńia		0,400	8600	0,400	8600																			L	szubinwieś-betoniarńia
zamość-murowaniec		1,500	14300																	1,500	14300			L	zamość-murowaniec
rzemienievice-malice		1,300	14456							1,300	14456													L	rzemienievice-malice
szaradowo-ameryczka		3,100	40000	3,100	40000																			L	szaradowo-ameryczka
zamość, ul. wierzbowa		0,560	4877																	0,560	4877			L	zamość, ul. wierzbowa
zamość, ul. świerkowa		0,540	5846																	0,540	5846			L	zamość, ul. świerkowa
zamość, ul. sosnowa		0,580	5437																	0,580	5437			L	zamość, ul. sosnowa
zamość, ul. składowa		0,570	6644																	0,570	6644			L	zamość, ul. składowa
zamość, ul. rzemieślnicza		0,180	1491																	0,180	1491			L	zamość, ul. rzemieślnicza
zamość, ul. przemysłowa		0,180	1487																	0,180	1487			L	zamość, ul. przemysłowa
zamość, ul. olchowa		0,115	1750																	0,115	1750			L	zamość, ul. olchowa
zamość, ul. leśna		0,225	2012																	0,225	2012			L	zamość, ul. leśna
zamość, ul. klonowa		0,170	2699																	0,170	2699			L	zamość, ul. klonowa
zamość, ul. jarzębinowa		0,110	987																	0,110	987			L	zamość, ul. jarzębinowa
zamość, ul. jagodowa		0,135	1261																	0,135	1261			L	zamość, ul. jagodowa
zamość, ul. grzybowa		0,145	1298																	0,145	1298			L	zamość, ul. grzybowa
zamość, ul. brzozowa		0,090	600																	0,090	600			L	zamość, ul. brzozowa
szkocja, ul. wiosenna	090524C	0,514	6135																	0,514	6135			L	szkocja, ul. wiosenna
szkocja, ul. polna	090521C	0,165	2355																	0,165	2355			L	szkocja, ul. polna
szkocja, ul. cicha	090519C	0,562	6885																	0,562	6885			L	szkocja, ul. cicha
szkocja, ul. łąkowa	090520C	0,476	7377																	0,476	7377			L	szkocja, ul. łąkowa
rynarzewo, ul. wybudowanie		1,450	8400																	1,450	8400			L	rynarzewo, ul. wybudowanie
rynarzewo, ul. lokietka		0,380	2000							0,380	2000													L	rynarzewo, ul. lokietka
rynarzewo, ul. szkolna		0,200	3100	0,110	2000															0,090	1100			L	rynarzewo, ul. szkolna
rynarzewo, ul. stolarska		0,070	700	0,070	700																			L	rynarzewo, ul. stolarska
rynarzewo, ul. rynek		0,430	5400	0,430	5400																			L	rynarzewo, ul. rynek
rynarzewo, ul. polna		0,230	1490																	0,230	1490			L	rynarzewo, ul. polna
rynarzewo, ul. orzeszkowej		0,320	3098	0,222	2000															0,098	1098			L	rynarzewo, ul. orzeszkowej
rynarzewo, ul. ogrodowa		0,800	4800																	0,800	4800			L	rynarzewo, ul. ogrodowa

kowalewo, ul. klonowa		0,080	949												0,080	949			D	kowalewo, ul. klonowa
kowalewo, ul. poziomkowa		0,650	7657												0,650	7657			D	kowalewo, ul. poziomkowa
kowalewo, ul. pałucka		0,350	1897												0,350	1897			D	kowalewo, ul. pałucka
kornelin, ul. sosnowa		0,650	5492												0,650	5492			D	kornelin, ul. sosnowa
kornelin, ul. karasiowa		0,250	3838												0,250	3838			D	kornelin, ul. karasiowa
kornelin, ul. okoniowa		0,150	600												0,150	600			D	kornelin, ul. okoniowa
kornelin, ul. szczupakowa		0,500	6752												0,500	6752			D	kornelin, ul. szczupakowa
kornelin, ul. trociowa		0,220	1328												0,220	1328			D	kornelin, ul. trociowa
kornelin, ul. sandaczowa		0,220	1245												0,220	1245			D	kornelin, ul. sandaczowa
kołaczkowo, ul. rzemieślnicza		0,110	730												0,110	730			D	kołaczkowo, ul. rzemieślnicza
kołaczkowo, ul. ułańska		0,210	3200												0,210	3200			D	kołaczkowo, ul. ułańska
kołaczkowo, ul. szkolna		0,150	1982	0,150	900														D	kołaczkowo, ul. szkolna
kołaczkowo, ul. pałucka		1,500	8900	0,400	2400										1,100	6500			D	kołaczkowo, ul. pałucka
kołaczkowo, ul. św. wojciecha		0,270	2700							0,270	2700								D	kołaczkowo, ul. św. wojciecha
kołaczkowo, ul. słoneczna		0,320	3200							0,320	3200								D	kołaczkowo, ul. słoneczna
kołaczkowo, ul. Polna		0,340	5212												0,340	5212			D	kołaczkowo, ul. Polna
szkocja, ul. spacerowa	090522C	0,418	4542												0,418	4542			D	szkocja, ul. spacerowa
szkocja, ul. spokojna	090523C	0,140	1570												0,140	1570			D	szkocja, ul. spokojna
wąsosz, ul. polna		0,260	6200												0,260	6200			D	wąsosz, ul. polna
wąsosz, ul. letniskowa		0,270	1500												0,270	1500			D	wąsosz, ul. letniskowa
wąsosz, ul. plażowa		0,850	6100												0,850	6100			D	wąsosz, ul. plażowa
wąsosz, ul. rybacka		1,950	13696												1,950	13696			D	wąsosz, ul. rybacka
wąsosz, ul. brzozowa		1,750	17300												1,750	17300			D	wąsosz, ul. brzozowa
wąsosz, ul. wierzbowa		0,550	3100												0,550	3100			D	wąsosz, ul. wierzbowa
wąsosz, ul. jaśminowa		0,095	726												0,095	726			D	wąsosz, ul. jaśminowa
wąsosz, ul. jodłowa		0,140	831												0,140	831			D	wąsosz, ul. jodłowa
wąsosz, ul. sosnowa		0,340	3801												0,340	3801			D	wąsosz, ul. sosnowa
wąsosz, ul. wodna		0,115	1112												0,115	1112			D	wąsosz, ul. wodna
razem		175,505	1633680	28,404	222679	0,000	0	0,000	0	2,760	15888	7,050	60656	0,000	0	137,291	1214726	11	122,8	
gmina Szubin: ulica/droga	ogółem:	ogółem:	w tym bitumiczna		w tym betonowa		w tym kostka		w tym brukowcowa		w tym tłuczniowa		w tym gruntowa wzmocniona żwirem, żużlem itp.		w tym gruntowa z gruntu rodzimego		obiekty mostowe		klasa drogi	załącznik nr 2 ulica/droga
	[km]	m2	[km]	m2	[km]	m2	[km]	m2	[km]	m2	[km]	m2	[km]	m2	[km]	m2	[szt.]	[mb]	[L,D]	

drogi klasy L	146,427	1368573	26,754	209337					2,710	15388	4,630	41156			112,333	984043	10	109,8
drogi klasy D	29,078	265107	1,650	13342					0,050	500	2,420	19500			24,958	230683	1	13,0

Szubin, 16.06.2004r.

Sporządził: Wiesław Stepczyński