



Biuro Rady Miejskiej  
w Szubinie

Wpi. 07. STY. 2020

Odp. GDDKiA re interp.  
r. Stachowski

Podpis ... 27.11.2019 ... 2019

RZD.7223.47.2019

Szubin, dnia 07.01.2020 r.

Radna Rady Miejskiej w Szubinie  
Pani Teresa Stachowiak

W nawiązaniu do zgłoszonej przez Panią interpelacji w dniu 27.11.2019 r. dotyczącej ustawienia znaku „teren zabudowany” przy wjeździe do miejscowości Zamość oraz montażu elementów odblaskowych „kocich oczek” na przejściu dla pieszych na drodze krajowej o numerze 5 w miejscowości Zamość, przekazuję kserokopię pisma od Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z zawartym stanowiskiem w tej sprawie.

Załącznik:

- kserokopia pisma znak: O.BY.Z-2.408.0458.2019.zl

Do wiadomości:

REFERAT ORGANIZACYJNY I PROMOCJI UM Szubin

RZD  
NL

z up. BURMISTRZA  
*Maciej Chłapek*  
Maciej Chłapek  
Kierownik Referatu  
Zarządzania Drogami i Infrastruktury Drogowej

Bydgoszcz, dnia 29.12.2019 r.

O.BY.Z-2.408.0458.2019.zl

**Pani Natalia Lizak**  
**Referat Zarządzania Drogami**  
**i Infrastruktury Drogowej**  
**Wydział Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej**  
**Urząd Miejski w Szubinie**  
**e-mail natalia.lizak@szubin.pl**

**Dotyczy:** interpelacji dot. zmiany oznakowania na DK5 w Zamościu

W odpowiedzi na e-mail z dnia 9 grudnia 2019 r z przekazaną interpelacją Radnej Rady Miasta Szubina Pani Teresy Stachowiak dot. zmiany oznakowania na DK5 w Zamościu przedstawiamy następujące informacje i stanowisko.

Droga krajowa nr 5 jest drogą klasy technicznej GP (droga główna ruchu przyspieszonego). Zasadniczą jej funkcją jest prowadzenie ruchu tranzytowego ponadregionalnego. Na odcinku, na którym zlokalizowane jest przejście dla pieszych w sposób jednoznaczny poprzez wprowadzenie oznakowania ostrzegawczego, informacyjnego i ograniczającego stopniowo prędkość dopuszczalną do 40 km/h uprzedza się kierowców o punktowo występującym elemencie na drodze jakim jest przejście dla pieszych. Przejście dla pieszych jest oznakowane prawidłowo, wyposażone dodatkowo w oznakowanie informacyjne na wysięgniku z ostrzegawczą lampą błyskową i doświetleniem. Wyznaczenie przejścia dla pieszych umożliwia, przy zachowaniu przepisów związanych z poruszaniem się pieszych i kierujących pojazdami, bezpieczne przekroczenie drogi krajowej i ułatwia skomunikowanie pobliskich przestanków, wyznaczonych ciągów pieszych i tras do pobliskich siedlisk zgrupowanych głównie przy drodze na Tur.

Charakter zabudowy obrzeżnej w postaci kilku rozproszonych siedlisk i obiektów usługowych oraz występująca infrastruktura towarzysząca, zgrupowana na niewielkiej długości wzdłuż DK5, nie upoważnia do wprowadzenia zmiany organizacji ruchu poprzez umieszczenie na drodze znaków D-42/D-43 i utworzenia obszaru zabudowanego. Informujemy ponadto, że nie przychylamy się również do wniosku o zamontowanie na drodze punktowych elementów odblaskowych „kocich oczek”, gdyż ten rodzaj oznakowania umieszczany poprzecznie na jezdni jest mało efektywny i przy występującym intensywnym ruchu, zwłaszcza samochodów ciężarowych, w krótkim okresie użytkowania ulega destrukcji.

Z-ca Dyrektora Oddziału  
*Przemysław Antoniak*

Otrzymują:

1. adresat,
2. a/a.