



Urząd Rady Miejskiej
w Szubinie

Wpł. 26. PAŹ. 2020

Podpis

RZD.7223.5.2020

Szubin, dnia 26.10.2020 r.

*odpowiedź na interp. nr 2
r. Kameurski z dn. 3.08.2020r.*

~~Radny Rady Miejskiej w Szubinie
Pan Tomasz Kaszewski~~

W nawiązaniu do zgłoszonej przez Pana interpelacji w dniu 03.08.2020 r. (wpływ do tut. Urzędu: 04.08.2020 r.) dotyczącej zmiany zasad ruchu drogowego na ul. Nakielskiej w Szubinie, przekazuję kserokopię pisma z Urzędu Marszałkowskiego z zawartym stanowiskiem w tej sprawie.

Załącznik:

- pismo znak: ID-1.8026.2.54.2020.AK2

BURMISTRZ

Mariusz Piotrkowski
Mariusz Piotrkowski

Do wiadomości:

1. REFERAT ORGANIZACYJNY I PROMOCJI w miejscu

RZD a/a
NL

KU. 7 2020. 2020

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
w TORUNIU
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2
REGON 871121290
ID-I.8026.2.54.2020.AK2

Toruń, 16 października 2020 r.

Urząd Miejski w Szubinie
Biuro Obsługi Klienta

Wpł. 22. PAŹ. 2020

L.Dz. 30916/10/20/P

Podpis

Nawiązując do pisma z dn. 3 sierpnia 2020 r. przekazanego do tutejszego Urzędu za pośrednictwem Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy oraz Burmistrza Szubina, dotyczącego umożliwienia zatrzymywania się pojazdów do 15 m w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 246 w miejscowości Szubin, informuję, iż organ zarządzający ruchem na drodze wojewódzkiej nie wyraża zgody na przedmiotową zmianę.

Zgodnie z punktem 3.2.37 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm. z zał.) znak B-36 „zakaz zatrzymywania się” stosuje się w celu wyeliminowania zatrzymania się na tych odcinkach drogi, na których nawet chwilowe unieruchomienie pojazdu może spowodować pogorszenie płynności ruchu, zmniejszenie przepustowości i wzrost zagrożenia bezpieczeństwa ruchu. Znak B-36 powinien być stosowany przede wszystkim na wąskich ulicach dwukierunkowych o dużym natężeniu ruchu.

Umieszczenie znaku B-36 w przedmiotowej lokalizacji podyktowane zostało m.in. wielokrotnym wstrzymaniem ruchu na drodze wojewódzkiej 246 poprzez pojazdy zatrzymujące się na przedmiotowym odcinku drogi. Proponowane umieszczenie na znaku B-36 limitu czasowego do 15 minut w przedmiotowej lokalizacji skutkowałoby kolejnym zablokowaniem ruchu pojazdów poruszających się po jezdni drogi wojewódzkiej z uwagi na jej parametry geometryczne (szerokość jezdni, chodników itp.). Nadmienić także należy, iż podczas spotkania komisji bezpieczeństwa ruchu drogowego, przeprowadzonej dn. 29 maja br. brał udział m.in. przedstawiciel Urzędu Miasta w Szubinie, który nie wnosił uwag do zaproponowanych rozwiązań. Jednocześnie informuję, iż problemem z umieszczeniem limitu czasowego jest skuteczny system egzekwowania czasu parkowania przy drodze wojewódzkiej.

Odnosząc się natomiast do kwestii, wprowadzenia zakazu poruszania się pojazdów powyżej 12 t z centrum Szubina, informuję, iż organ zarządzający ruchem nie wyraża zgody na przedmiotową zmianę z uwagi na konieczność zapewnienia ruchu tranzytowego oraz warunki określone przepisami prawa.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm. z zał.), znaki zakazu, w tym B-18 jako ograniczające swobodę korzystania z dróg powinny być umieszczane po wnikliwej analizie skutków. Znak B-18 oznaczający zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad określony w znaku tonaż, stosuje się przed odcinkami dróg, których nośność jest niewystarczająca dla przejazdu pojazdów dopuszczonych do ruchu bez ograniczeń. Na znaku podaje się wartość wynikającą z rzeczywistej nośności obiektu lub drogi. W uzasadnionych przypadkach znak ten może być stosowany również w związku z istnieniem przy drodze obiektów zabytkowych lub innych, dla których wstrząsy wynikające z ruchu ciężkich pojazdów są szkodliwe.

Z powyższego wynika zatem, że jedyną przesłanką umieszczenia znaku zakazu B-18 jest nośność drogi. Lokalizacja opisanego wyżej znaku zakazu wymaga więc znajomości technicznych parametrów danej drogi i zbadania rzeczywistej jej nośności, które to elementy powinien zawierać projekt organizacji ruchu przewidujący wprowadzenie ograniczeń tonażowych.

z up. Marszałka Województwa
(2)
Grzegorz Piątek
Naczelnik Wydziału Organizacji
i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
Departamentu Infrastruktury Drogowej

Otrzymują:

1. Adresat
2. Aa

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Tucholi
3. Burmistrz Szubina