

RADA MIEJSKA w Szubinie

UCHWAŁA Nr XXXI/261/05 RADY MIEJSKIEJ W SZUBINIE

z dnia 24 listopada 2005 roku

w sprawie określenia rocznych stawek podatku od środków transportowych na 2006 rok oraz wprowadzenia niektórych zwolnień od tego podatku.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568 z 2004r., Nr 102 poz. 1055 i Nr 116 poz. 1203, Nr 167 poz. 1759 oraz z 2005 r. Nr 172 poz. 1441, Nr 175 poz. 1457) oraz art. 10 ust. 1 - 3, art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych¹ (z 2002 roku Dz. U. Nr 9, poz. 84, Nr 200, poz. 1683, z 2003 r. nr 96 poz. 874, Nr 110 poz. 1039, Nr 203 poz. 1966, z 2004 r. Nr 92 poz. 880 i 884, Nr 96 poz. 959, Nr 123 poz. 1291, Nr 281 poz. 2782, oraz z 2005 r. Nr 130 poz. 1087, Nr 143 poz. 1199, Nr 164 poz. 1365, Nr 167 poz. 1399, Nr 169 poz. 1419, Nr 175 poz. 1462, Nr 179, poz. 1484) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych na 2006 rok w sposób następujący:

1) od samochodów ciężarowych o których mowa w art. 8 pkt. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a/ od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	550,- zł
b/ powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	620,- zł
c/ powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	850,- zł

2) od samochodów ciężarowych o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdów i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i Dopuszczalna masa całkowita /w tonach/		Stawka podatku /w złotych/	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna / osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4

dwie osie			
12	14	900,-	900,-
14	15	1.000,-	1.100,-
Od 15 i powyżej		1.100,-	1.260,-

¹ Ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnych Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych

typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),

2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

trzy osie

12	19	950,-	950,-
19	23	1.100,-	1.150,-
Od 23 i powyżej		1.200,-	1.580,-

cztery osie i więcej

12	27	1.100,-	1.100,-
27	29	1.200,-	1.660,-
Od 29 i powyżej		1.660,-	2.452,80,-

3) od ciągników siodłowych lub balastowych o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a/ od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton	800,- zł
b/ od 5,5 tony i poniżej 9 ton	850,- zł
c/ od 9 ton i poniżej 12 ton	900,- zł

4) od ciągników siodłowych lub balastowych o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i zawieszeniu :

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów ciągnik siodłowy +naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa /w tonach/		Stawka podatku /w złotych/	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna / osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4

dwie osie

12	25	400,-	500,-
25	31	570,-	920,-
Od 31 i powyżej		1.500,-	1.936,29

trzy osie

12	40	1.300,-	1.730,-
Od 40 i powyżej		1.730,-	2.505,15

5) od przyczep lub naczep o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych które łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów od 7 ton i poniżej 12 ton , z wyjątkiem związanej wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- od 7 ton i poniżej 12 ton 650,- zł

6) od przyczep lub naczep o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa, /przyczepa + pojazd silnikowy/ /w tonach/		Stawka podatku /w złotych/	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna / osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4

jedna oś

12	18	400,-	450,-
18	25	450,-	500,-
Od 25 i powyżej		650,-	700,-

dwie osie

12	28	500,-	600,-
28	33	700,-	900,-
33	38	900,-	1.300,-
Od 38 i powyżej		1.200	1700,-

trzy osie

12	38	700,-	950,-
Od 38 i powyżej		1.000,-	1.300,-

7) od autobusu o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w zależności od liczby miejsc do siedzenia :

- a/ mniejszej niż 15 miejsc **400,- zł**
b/ od 15 do 29 miejsc włącznie **770,- zł**
c/ równej lub wyższej niż 30 miejsc **1.600,- zł**


§ 2. Zwalnia się od podatku od środków transportowych środki transportowe będące w posiadaniu jednostek i zakładów budżetowych Gminy Szubina i wykorzystywane na wyłączne ich potrzeby, z wyjątkiem pojazdów, o których mowa w art. 8 pkt 2, 4 i 6 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2002 r. Nr 9, poz. 84 ze zm.)

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Szubina.

§ 4. Traci moc uchwała Nr XX/186/04 Rady Miejskiej w Szubinie z 25 listopada 2004 r. w sprawie stawek podatku od posiadania środków transportowych na 2005 r. oraz wprowadzenia niektórych zwolnień od tego podatku (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. Nr 147, poz. 2945)

§ 5. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2006 roku.

PRZEWODNICZĄCY RADY


Andrzej Wrona

Przewodniczący Rady Miejskiej w Szubinie


Uzasadnienie

Stawki podatku od środków transportowych zostały określone zgodnie z zapisem art. 10, ust 1 – 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U z 2002r. Nr 9, poz. 84 ze zm.) z uwzględnieniem ograniczeń zawartych w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 27 października 2005 r. w sprawie wysokości górnych stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych (M.P. Nr 68, poz. 956) oraz w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 13 października 2005 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2006 r. (M.P. NR 62, POZ. 859)

Przedmiotowe stawki podatku od środków transportowych odpowiadają w swojej wysokości stawkom obowiązującym w 2005 roku, obniżeniu uległy tylko stawki ciągników siodłowych i balastowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 31 ton przy dwóch osiach i powyżej 40 ton przy trzech osiach w związku z obniżeniem ich przez Ministra Finansów zarządzeniem z 13 października 2005r. Utrzymanie wysokości stawek wynika przede wszystkim z trudnej sytuacji ekonomiczno-finansowej podmiotów prowadzących działalność gospodarczą. Jest to pewnego rodzaju pomoc gminy w dalszym prowadzeniu działalności gospodarczej, a co za tym idzie utrzymaniu zatrudnienia. W pełni celowe wydaje się również zwolnienie z podatku od środków transportowych o którym mowa w § 2 uchwały.

W powyższym stanie rzeczy podjęcie niniejszej uchwały jest w pełni uzasadnione.

PRZEWODNICZĄCY RADY



Andrzej Wrona