

**UCHWAŁA NR XXXV/307/21
RADY MIEJSKIEJ W SZUBINIE**

z dnia 19 lipca 2021 r.

**w sprawie utworzenia linii autobusowych i wyrażenia zgody na zawarcie umowy z operatorem
na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności
publicznej na terenie gminy Szubin w 2021 r.**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 713 ze zm.), art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 1944 ze zm.), art. 22 ust. 2 oraz art. 30a ust. 1 ustawy z dnia 16 maja 2019 roku o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 717) uchwała się co następuje:

§ 1. Wyznacza się następującą linię komunikacyjną publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Szubin:

1. linia: Szubin – Kowalewo – Dąbrówka Słupska – Słupy – Królikowo – Retkowo – Szubin.

§ 2. Jednocześnie wyraża się zgodę na zawarcie przez Gminę Szubin umowy z operatorem na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na linii, o której mowa w § 1.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Szubina.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady

Anna Kijowska

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 18 ust.2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz.U. z 2020 r., poz. 713 ze zm.), do wyłącznej właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w innych sprawach zastrzeżonych ustawami do kompetencji rady gminy. Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym nakłada na samorządy gminne zadania w zakresie zorganizowania takiego transportu na swoim terenie. Zgodnie bowiem z dyspozycją art. 7 ust.1 pkt 1 tej ustawy, organizatorem publicznego transportu zbiorowego, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg, jest gmina:

a) na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich,

b) której powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między gminami - na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich, na obszarze gmin, które zawarły porozumienie.

Zgodnie z przepisami ww. ustawy, gminy liczące powyżej 50 000 mieszkańców mają obowiązek sporządzić plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego, który po jego uchwaleniu jest aktem prawa miejscowego (art. 9 ust.1 pkt.1). Gminy o mniejszej liczbie mieszkańców nie mają obowiązku wykonywania powyższego planu, mogą natomiast w inny sposób wyznaczyć linie komunikacyjne o charakterze użyteczności publicznej.

Ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 717) stanowi, że dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne нефunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta pod dniem wejścia ustawy w życie. Zawarcie umowy wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora.

Zaproponowane w niniejszej uchwale linie o charakterze użyteczności publicznej to linie, która wynika z rozeznania najpilniejszych potrzeb lokalnej społeczności.

Przewodnicząca Rady

Anna Kijowska