

**RADA MIEJSKA  
w Szubinie**

**UCHWAŁA Nr X/88/03  
Rady Miejskiej w Szubinie  
z dnia 11 grudnia 2003 roku**

w sprawie : *określenia rocznych stawek podatku od środków transportowych na 2004 rok oraz wprowadzenia niektórych zwolnień od tego podatku.*

*Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806 oraz z 2003 r. nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568) ) oraz art.10 ust. 1 - 3, art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity z 2002 roku Dz. U. Nr 9, poz. 84, Nr 200, poz. 1683 oraz z 2003 r. nr 96 poz. 874, Nr 110 poz. 1039, Nr 203 poz.1966)*

**Rada Miejska  
uchwala, co następuje:**

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych na 2004 rok w sposób następujący :

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu :
  - a/ od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie **550,- zł**
  - b/ powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie **620,- zł**
  - c/ powyżej 9 ton i poniżej 12 ton **850,- zł**
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita /w tonach/		Stawka podatku /w złotych/	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdną / osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4

dwie osie

12	14	900,-	900,-
14	15	1.000,-	1.100,-
Od 15 i powyżej		1.100,-	1.260,-

trzy osie

12	19	950,-	950,-
19	23	1.100,-	1.150,-
Od 23 i powyżej		1.200,-	1.580,-

cztery osie i więcej

12	27	1.100,-	1.100,-
27	29	1.200,-	1.660,-
Od 29 i powyżej		1.660,-	2.452,80,-

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a/ od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton **800,- zł**  
 b/ od 5,5 tony i poniżej 9 ton **850,- zł**  
 c/ od 9 ton i poniżej 12 ton **900,- zł**

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa /w tonach/		Stawka podatku /w złotych/	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna / osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4

dwie osie

12	25	400,-	500,-
25	31	570,-	920,-
Od 31 i powyżej		1.500,-	1.937,76,-

trzy osie

12	40	1.300,-	1.730,-
Od 40 i powyżej		1.730,-	2.548,65,-

5) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanej wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- od 7 ton i poniżej 12 ton **650,- zł**

- 6) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanej wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa, /przyczepa + pojazd silnikowy/ /w tonach/		Stawka podatku /w złotych/	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna / osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4

jedna oś

12	18	400,-	450,-
18	25	450,-	500,-
od 25 i powyżej		650,-	700,-

dwie osie

12	28	500,-	600,-
28	33	700,-	900,-
33	38	900,-	1.300,-
od 38 i powyżej		1.200	1700,-

trzy osie

12	38	700,-	950,-
od 38 i powyżej		1.000,-	1.300,-

- 7) od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia :

a/ mniejszej niż 15 miejsc

**400,- zł**

b/ od 15 do 29 miejsc

**770,- zł**

c/ równej lub wyższej niż 30 miejsc

**1.600,- zł**

§ 2. Zwalnia się od podatku od środków transportowych środki transportowe będące w posiadaniu jednostek i zakładów budżetowych Gminy Szubin i wykorzystywane na wyłączne ich potrzeby, z wyjątkiem pojazdów, o których mowa w art. 8 pkt 2, 4 i 6 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2002 r. Nr 9, poz. 84 ze zm.)

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy i Miasta Szubin.

§ 4. Traci moc uchwała Nr II/16/02 Rady Miejskiej w Szubinie z 12 grudnia 2002 r. w sprawie stawek podatku od posiadania środków transportowych na 2003 r. oraz wprowadzenia niektórych zwolnień od tego podatku (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. Nr 147, poz. 2945)

§ 5. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2004 roku.

PRZEWODNICZĄCY RADY

*Andrzej Wrona*

**Przewodniczący Rady Miejskiej  
w Szubinie**

**Uzasadnienie**

Stawki podatku od środków transportowych zostały określone zgodnie z zapisem art. 10, ust 1 – 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U z 2002r. Nr 9, poz. 84 ze zm.) z uwzględnieniem ograniczeń zawartych w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 31 października 2003 r. w sprawie wysokości górnych stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych (M.P. Nr 51, poz. 804) oraz w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 20 października 2003 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2004 r. (Dziennik Urzędowy Ministra Finansów Nr 15, poz. 83).

Przedmiotowe stawki podatku od środków transportowych w zasadzie odpowiadają w swojej wysokości stawkom obowiązującym w 2003 roku. Wyjątek stanowią stawki, które zostały podwyższone ze względu na ich dostosowanie do wartości minimalnych określonych przez Ministra Finansów. Utrzymanie wysokości stawek wynika przede wszystkim z trudnej sytuacji ekonomiczno-finansowej podmiotów prowadzących działalność gospodarczą. Jest to pewnego rodzaju pomoc gminy w dalszym prowadzeniu działalności gospodarczej, a co za tym idzie utrzymaniu zatrudnienia. W pełni celowe wydaje się również zwolnienie z podatku od środków transportowych o którym mowa w § 2 uchwały.

W powyższym stanie rzeczy podjęcie niniejszej uchwały jest w pełni uzasadnione.

**PRZEWODNICZĄCY RADY**

*Andrzej Wrona*